

灣區機場積極擴容互補 互惠共建世界級機場群

大灣區各市機場分布及擴展計劃

大公報記者方俊明整理



▶香港機場旅客量已恢復至疫前約八成。



《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確提出「建設世界級機場群」及「推進大灣區機場錯位發展和良性互動」，但過去多年區內機場呈現競爭明顯、協同、聯動有所不足的情況。

廣東省交通運輸廳有關負責人指出，去年來灣區內地城市機場客運量同比實現翻倍增長，航空運輸市場復甦勢頭強勁。隨着灣區一體化發展不斷提速，「航線上的大灣區」通達全球，「優勢互補，協同發展」也將成為大灣區建設世界級機場群的重頭戲。多位專家學者建議，要設立更高層次的協調機制，統籌分配航權、航線和進一步釋放空域資源等。

大公報記者 方俊明、林靜文

粵港澳大灣區目前擁有7座運輸機場、11條跑道（未計及香港三跑道系統），包括香港國際機場、廣州白雲國際機場和深圳寶安國際機場3座國際航空樞紐，澳門國際機場和珠海金灣國際機場2座幹線機場，以及佛山沙堤機場和惠州平潭機場2座支線機場。根據國際航空運輸協會預測，到2030年，粵港澳大灣區航空客貨運需求將達3.87億人次、2000萬噸。

港三跑道系統年內啟用

為迎接未來的大量需求，大灣區內各大機場均在擴容建設。其中，香港國際機場三跑道系統目標今年年底啟用，於2035年起每年處理客貨運量分別達1.2億人次和1000萬公噸。另隨着海天中轉大樓去年開幕，加上正建設的SKYCITY航天城，香港國際機場的機場城市藍圖逐漸成形。

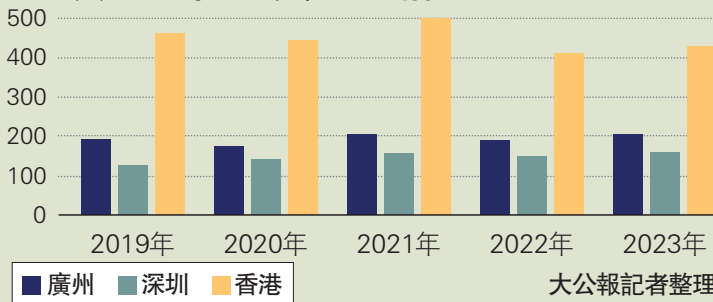
廣州白雲國際機場方面，其三期改擴建工程預計2025年完工，將新增兩條跑道，屆時機場年旅客吞吐量最高有望達1.4億人次。至於深圳寶安國際機場的三跑道、T1、T2航站區等改擴建工程預計2026年完成，目標2030年旅客吞吐量8000萬人次、貨郵吞吐量260萬噸。

定位重疊空域虛耗亟待解決

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥指出，廣深港三大機場在航線網絡重複性明顯，儘管大灣區五大機場年年開會，但同質化競爭、定位重疊、空域虛耗等問題仍未解決。在他看來，打造世界級機場群的重要前提，在於機場在機場體系中的功能定位，以及各個機場的相互協調。隨着打造粵港澳大灣區「世界級機場群」邁進全面提升期，機場群合作體制機制亟待創新，實現合理分工和差異化經營尤為關鍵。

香港中文大學航空政策研究中心政策及知識轉移主任袁志樂指出，若只是透過機場或城市層面討論協調，效果及效率未必好。他說：「若有中央參與，有策略性的指導，最終做到協調的機會更大。」

廣深港機場貨運量情況（單位：萬噸）



珠三角樞紐（廣州新）機場

- 預計今年內開建，位於佛山市高明區更合鎮和肇慶市高要區蛟塘鎮交界處，計劃總投資350億元人民幣，將按4F標準設計
- 近期建設2條跑道，建設T1航站區等工程，客流目標3000萬人次
- 遠期建設東二跑道（E類），增建T2航站樓等工程，客流目標6000萬人次至8000萬人次
- 改擴建項目預計2024年年底完成，包括新建T2航站樓、飛行區滑行道等，打造生態服務型城市樞紐綜合體
- 屆時可滿足年旅客吞吐量2750萬人次

大灣區五大主要機場簡介



香港國際機場

航點：220個
2023年客運量：4000萬人次
2023年貨運量：430萬噸
航空公司：120家 跑道數量：3條

廣州白雲國際機場

航點：逾230個（國際及地區航點超過90個）
2023年客運量：6317.35萬人次
2023年貨運量：203.11噸
航空公司：約71家
跑道數量：3條



深圳寶安國際機場

航點：172個（國際航點41個）
2023年客運量：5273萬人次
2023年貨運量：160萬噸
航空公司：49家 跑道數量：2條



珠海機場

航點：78個
2023年客運量：1145.7萬人次
2023年貨運量：3.5萬噸
航空公司：35家 跑道數量：1條



澳門國際機場

航點：43個
2023年客運量：515.1萬人次
2023年貨運量：6.3萬噸
航空公司：26家 跑道數量：1條

大灣區內地機場全國吞吐量排名

| 機場 | 排名 | | |
|-------|-----|-----|------|
| | 客運量 | 貨運量 | 起降架次 |
| 廣州/白雲 | 1 | 2 | 1 |
| 深圳/寶安 | 4 | 3 | 3 |
| 珠海/金灣 | 35 | 46 | 44 |
| 惠州/平潭 | 60 | 65 | 97 |
| 佛山/沙堤 | 98 | 231 | 144 |

來源：中國民用航空局
2023年全國民用運輸機場吞吐量排名

國家推多項政策支持灣區航空業

國家近年發布多項政策，鼓勵粵港澳大灣區機場群發展。2019年2月，國務院印發《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，提出建設世界級機場群，並鞏固提升香港國際航空樞紐地位，強化航空管理培訓中心功能，提升廣州和深圳機場國際樞紐競爭力，增強澳門、珠海等機場功能，推進大灣區機場錯位發展和良性互動；支持香港機場第三跑道建設和澳門機場改擴建，實施廣州、深圳等機場改擴建，開展廣州新機場前期研究工作，研究建設一批支線機場和通用機場。

2020年7月，為貫徹落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，民航局印發《民航局關於支持粵港澳大灣區民航協同發展的實施意見》，提出打造更高質量、更加協調、更可持續、更具國際競爭力的世界級機場群。

2021年2月，國務院印發了《國家綜合立體交通網規劃綱要》，提出要建設面向世界的京津冀、長三角、粵港澳大灣區、成渝地區雙城經濟圈四大國際性綜合交通樞紐群。

大公報記者曾敏捷

大灣區民航協同發展重點

- 目標**：打造更高質量、更加協調、更可持續、更具國際競爭力的世界級機場群
- 兩階段發展**：
 - 第一階段：奠基成長期
到2025年，基本建成粵港澳大灣區世界級機場群，大灣區民航整體規模、綜合競爭力和創新能力持續保持國際領先。
 - 第二階段：全面提升期
到2035年，全面建成安全、協同、綠色、智慧、人文的世界級機場群，為全面建成宜居宜業宜遊的國際一流灣區發展戰略性、基礎性作用。

- 各大機場定位**：
 - 構建以香港、廣州、深圳國際航空樞紐多核驅動，澳門、珠海等機場多點聯動的區域協調發展新格局
 - 鞏固提升香港國際航空樞紐地位
 - 着力提升廣州國際航空樞紐的規模和功能
 - 提升深圳機場國際航空服務和航空貨運保障能力
 - 完善提升澳門機場服務功能
 - 提升珠海機場保障能力

來源：《民航局關於支持粵港澳大灣區民航協同發展的實施意見》