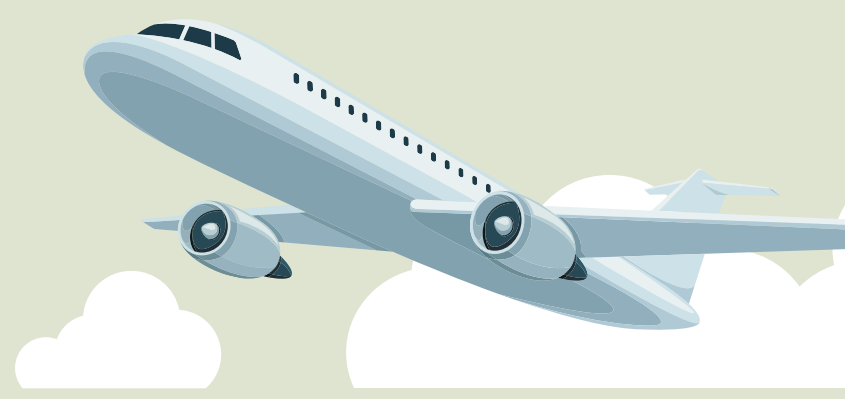


# 發揮低空產業基礎研發優勢 推動行業新質生產力 港航空業融通灣區 拓高質量發展引擎



## 洪思敏：灣區戰略合作締雙贏

**協同發展** 運輸及物流局副秘書長洪思敏表示，特區政府及機場管理局會繼續積極與大灣區的機場進行戰略合作，善用區域資源，提高服務效率，共同推進粵港澳大灣區世界級機場群的協同發展，締造雙贏局面。

**積極發展多式聯運網絡** 洪思敏表示，國家《十四五規劃綱要》及《粵港澳大灣區發展規劃綱要》均明確香港作為國際航空樞紐的地位。香港有大灣區內發展最成熟的國際機場，且有基本法賦予的獨特民航地位，特區政府聯同機場局一直憑藉這些優勢，努力鞏固香港國際航空樞紐地位，並藉此推動大灣區世界級機場群的協同發展。

以及服務香港及大灣區之間不斷增長的交通需求，運輸及物流局會繼續支持機場局發展綜合多式聯運網絡，擴大在大灣區服務腹地，提高大灣區內的客、貨，經香港往來世界各地的便利。 人才培訓方面，洪思敏表示，為應對民航空業持續迅速發展，機場局在2016年成立香港國際航空學院，培訓香港、內地以及區域的空運管理人才，以提升整個航空業界的安全及營運水平。學院在2023年6月推出大灣區青年航空業實習計劃，互派青年到兩地機場實習，至今共有260名內地學員到香港國際機場實習。

為推動粵港澳航空業高質量發展，《大公報》日前舉辦「創新求變 聯動騰飛——大灣區航空業新質生產力」座談會，邀請政府部門、業界代表和行業專家等，就如何進一步鞏固和提升香港國際航空中心地位、機場實施「一地兩檢」等建言獻策，深入探討。 香港運輸及物流局副秘書長洪思敏表示，香港國際機場是大灣區內發展最成熟的國際機場，且有獨特民航地位，當局會與機場局一起，致力鞏固和提升香港國際航空樞紐地位，並藉此推動大灣區世界級機場群協同發展。與會人士紛紛指出，香港站在由治及興的新起點，全面拼經濟，加快融入粵港澳大灣區發展的步伐，航空業不可忽視，必須賦能新質生產力，推動大灣區航空業大融合、大發展。

為推動粵港澳航空業高質量發展，《大公報》日前舉辦「創新求變 聯動騰飛——大灣區航空業新質生產力」座談會，邀請政府部門、業界代表和行業專家等，就如何進一步鞏固和提升香港國際航空中心地位、機場實施「一地兩檢」等建言獻策，深入探討。 香港運輸及物流局副秘書長洪思敏表示，香港國際機場是大灣區內發展最成熟的國際機場，且有獨特民航地位，當局會與機場局一起，致力鞏固和提升香港國際航空樞紐地位，並藉此推動大灣區世界級機場群協同發展。與會人士紛紛指出，香港站在由治及興的新起點，全面拼經濟，加快融入粵港澳大灣區發展的步伐，航空業不可忽視，必須賦能新質生產力，推動大灣區航空業大融合、大發展。

為推動粵港澳航空業高質量發展，《大公報》日前舉辦「創新求變 聯動騰飛——大灣區航空業新質生產力」座談會，邀請政府部門、業界代表和行業專家等，就如何進一步鞏固和提升香港國際航空中心地位、機場實施「一地兩檢」等建言獻策，深入探討。 香港運輸及物流局副秘書長洪思敏表示，香港國際機場是大灣區內發展最成熟的國際機場，且有獨特民航地位，當局會與機場局一起，致力鞏固和提升香港國際航空樞紐地位，並藉此推動大灣區世界級機場群協同發展。與會人士紛紛指出，香港站在由治及興的新起點，全面拼經濟，加快融入粵港澳大灣區發展的步伐，航空業不可忽視，必須賦能新質生產力，推動大灣區航空業大融合、大發展。

為推動粵港澳航空業高質量發展，《大公報》日前舉辦「創新求變 聯動騰飛——大灣區航空業新質生產力」座談會，邀請政府部門、業界代表和行業專家等，就如何進一步鞏固和提升香港國際航空中心地位、機場實施「一地兩檢」等建言獻策，深入探討。 香港運輸及物流局副秘書長洪思敏表示，香港國際機場是大灣區內發展最成熟的國際機場，且有獨特民航地位，當局會與機場局一起，致力鞏固和提升香港國際航空樞紐地位，並藉此推動大灣區世界級機場群協同發展。與會人士紛紛指出，香港站在由治及興的新起點，全面拼經濟，加快融入粵港澳大灣區發展的步伐，航空業不可忽視，必須賦能新質生產力，推動大灣區航空業大融合、大發展。

為推動粵港澳航空業高質量發展，《大公報》日前舉辦「創新求變 聯動騰飛——大灣區航空業新質生產力」座談會，邀請政府部門、業界代表和行業專家等，就如何進一步鞏固和提升香港國際航空中心地位、機場實施「一地兩檢」等建言獻策，深入探討。 香港運輸及物流局副秘書長洪思敏表示，香港國際機場是大灣區內發展最成熟的國際機場，且有獨特民航地位，當局會與機場局一起，致力鞏固和提升香港國際航空樞紐地位，並藉此推動大灣區世界級機場群協同發展。與會人士紛紛指出，香港站在由治及興的新起點，全面拼經濟，加快融入粵港澳大灣區發展的步伐，航空業不可忽視，必須賦能新質生產力，推動大灣區航空業大融合、大發展。



《大公報》舉辦的「創新求變 聯動騰飛——大灣區航空業新質生產力」座談會，出席嘉賓認為，大灣區航空業需大融合、大發展。 大公報記者林少權攝

## 鄭方祥：發展差異化航線 探索東盟與「一帶一路」機遇

**潛力巨大** 香港航空業積極把握大灣區旅客外遊機遇。香港航空助理總裁鄭方祥表示，港人一向熱愛旅遊，每年人均出行次數超過3.5次，遠高於大灣區內地城市的0.85次，相信未來的機遇就在大灣區內地城市，發展潛力非常巨大。

香港航空業積極把握大灣區旅客外遊機遇。香港航空助理總裁鄭方祥表示，港人一向熱愛旅遊，每年人均出行次數超過3.5次，遠高於大灣區內地城市的0.85次，相信未來的機遇就在大灣區內地城市，發展潛力非常巨大。

(GDP)突破14億元人民幣，可是人均航空出行次數遠低於香港，故此吸納大灣區市場客流量，肯定可大幅增加香港的經濟體量。 鄭方祥又稱，香港航空近年將大量精力用於開發和發展大灣區內地市場，包括設立大灣區辦公室，與香港總部辦公室合併，創立雙總部功能，以更多資源開發大灣區市場。同時，增加推動多式聯運客運服務能與珠海機場的航空網絡發揮互補作用，讓旅客利用港珠澳大橋，以「空一陸一空」模式，無縫地經珠海往返香港。

香港航空業積極把握大灣區旅客外遊機遇。香港航空助理總裁鄭方祥表示，港人一向熱愛旅遊，每年人均出行次數超過3.5次，遠高於大灣區內地城市的0.85次，相信未來的機遇就在大灣區內地城市，發展潛力非常巨大。

香港航空業積極把握大灣區旅客外遊機遇。香港航空助理總裁鄭方祥表示，港人一向熱愛旅遊，每年人均出行次數超過3.5次，遠高於大灣區內地城市的0.85次，相信未來的機遇就在大灣區內地城市，發展潛力非常巨大。

香港航空業積極把握大灣區旅客外遊機遇。香港航空助理總裁鄭方祥表示，港人一向熱愛旅遊，每年人均出行次數超過3.5次，遠高於大灣區內地城市的0.85次，相信未來的機遇就在大灣區內地城市，發展潛力非常巨大。

## 鄭天祥：優勢突顯 港宜拓跨境低空經濟

**強強聯手** 中山大學港澳珠三角研究中心鄭天祥教授在座談會上提出五點建議，除了用高鐵聯通廣深港三大機場，強化機場群效應，以及打造多式聯運模式外，其餘三個建議涉及東莞模式、低空經濟及文旅博覽等內容。

中山大學港澳珠三角研究中心鄭天祥教授在座談會上提出五點建議，除了用高鐵聯通廣深港三大機場，強化機場群效應，以及打造多式聯運模式外，其餘三個建議涉及東莞模式、低空經濟及文旅博覽等內容。

毋庸置疑，但也要考慮能否有利於當地的經濟發展和人才培養，雙贏才能長久合作，東莞正進行調研，分享對當地經濟、人才培訓等方面的好處。他建議將此模式推廣至佛山、義烏等產業聚集的城市。

中山大學港澳珠三角研究中心鄭天祥教授在座談會上提出五點建議，除了用高鐵聯通廣深港三大機場，強化機場群效應，以及打造多式聯運模式外，其餘三個建議涉及東莞模式、低空經濟及文旅博覽等內容。

中山大學港澳珠三角研究中心鄭天祥教授在座談會上提出五點建議，除了用高鐵聯通廣深港三大機場，強化機場群效應，以及打造多式聯運模式外，其餘三個建議涉及東莞模式、低空經濟及文旅博覽等內容。

毋庸置疑，但也要考慮能否有利於當地的經濟發展和人才培養，雙贏才能長久合作，東莞正進行調研，分享對當地經濟、人才培訓等方面的好處。他建議將此模式推廣至佛山、義烏等產業聚集的城市。

## 張欣宇：完善灣區交通 促機場聯動互通

**出行高效** 立法會議員張欣宇表示，目前粵港澳大灣區需規劃搭建包括鐵路、民航、海運等交通方式在內的，具有強互補性的綜合交通運輸體系。他提出「機場快線2.0」規劃，在本港現有鐵路規劃基礎上，同步打造一條聯通前海、深圳灣，及香港國際機場的機場快線支線，便利旅客之餘，促進粵港澳大灣區機場的聯動互通。

立法會議員張欣宇表示，目前粵港澳大灣區需規劃搭建包括鐵路、民航、海運等交通方式在內的，具有強互補性的綜合交通運輸體系。他提出「機場快線2.0」規劃，在本港現有鐵路規劃基礎上，同步打造一條聯通前海、深圳灣，及香港國際機場的機場快線支線，便利旅客之餘，促進粵港澳大灣區機場的聯動互通。

張欣宇指出，香港機場單日出入境人數約為12萬，機場快線每日運量約為4萬人，佔比逾三成，可見其運營對本港航空運輸的支持作用。同時香港機場亦開創性地實行市預先辦理登機，使服務範圍擴大到市中心，大大提高旅客出行效率。

立法會議員張欣宇表示，目前粵港澳大灣區需規劃搭建包括鐵路、民航、海運等交通方式在內的，具有強互補性的綜合交通運輸體系。他提出「機場快線2.0」規劃，在本港現有鐵路規劃基礎上，同步打造一條聯通前海、深圳灣，及香港國際機場的機場快線支線，便利旅客之餘，促進粵港澳大灣區機場的聯動互通。

立法會議員張欣宇表示，目前粵港澳大灣區需規劃搭建包括鐵路、民航、海運等交通方式在內的，具有強互補性的綜合交通運輸體系。他提出「機場快線2.0」規劃，在本港現有鐵路規劃基礎上，同步打造一條聯通前海、深圳灣，及香港國際機場的機場快線支線，便利旅客之餘，促進粵港澳大灣區機場的聯動互通。

張欣宇指出，香港機場單日出入境人數約為12萬，機場快線每日運量約為4萬人，佔比逾三成，可見其運營對本港航空運輸的支持作用。同時香港機場亦開創性地實行市預先辦理登機，使服務範圍擴大到市中心，大大提高旅客出行效率。

## 林志偉：貨運包機潛力巨大 冀強化分工合作

**互利共贏** 香港空運運輸業協會會長林志偉表示，目前大灣區約75%的出口貨物經香港國際機場轉運至海外，較疫前的逾90%大幅減少，區內業界「競爭多於合作」，期望特區政府與大灣區其他業界高討論合作分工，其中包機項目是一個可行方向。

香港空運運輸業協會會長林志偉表示，目前大灣區約75%的出口貨物經香港國際機場轉運至海外，較疫前的逾90%大幅減少，區內業界「競爭多於合作」，期望特區政府與大灣區其他業界高討論合作分工，其中包機項目是一個可行方向。

林志偉的東莞莞明國際貨運代理公司，是物流園其中一個進駐企業，截至今年5月中旬，處理進出口貨值逾30億元（人民幣，下同），按年增一倍，目標今年超100億元。他強調，項目是灣區間合作的一個成功案例，期望能進一步提升整個大灣區的競爭力。

香港空運運輸業協會會長林志偉表示，目前大灣區約75%的出口貨物經香港國際機場轉運至海外，較疫前的逾90%大幅減少，區內業界「競爭多於合作」，期望特區政府與大灣區其他業界高討論合作分工，其中包機項目是一個可行方向。

香港空運運輸業協會會長林志偉表示，目前大灣區約75%的出口貨物經香港國際機場轉運至海外，較疫前的逾90%大幅減少，區內業界「競爭多於合作」，期望特區政府與大灣區其他業界高討論合作分工，其中包機項目是一個可行方向。

林志偉的東莞莞明國際貨運代理公司，是物流園其中一個進駐企業，截至今年5月中旬，處理進出口貨值逾30億元（人民幣，下同），按年增一倍，目標今年超100億元。他強調，項目是灣區間合作的一個成功案例，期望能進一步提升整個大灣區的競爭力。

## 阮英傑：創新客貨運服務 為業界省錢省時

**發揮優勢** 香港機場管理局航空樞紐發展總經理阮英傑表示，機管局早已把目光放到大灣區，在水路接駁方面，目前大灣區共9個口岸有快船直達香港機場，旅客毋須入境香港；跨境陸路交通方面，大灣區不同口岸點有跨境巴士或商務客車，直達香港機場，包括去年在港珠澳大橋澳門口岸和珠海開通的通關巴士服務。阮英傑形容「經珠港飛」中轉客運服務是非常創新的項目，結合兩個機場的網絡，發揮各自優勢。

香港機場管理局航空樞紐發展總經理阮英傑表示，機管局早已把目光放到大灣區，在水路接駁方面，目前大灣區共9個口岸有快船直達香港機場，旅客毋須入境香港；跨境陸路交通方面，大灣區不同口岸點有跨境巴士或商務客車，直達香港機場，包括去年在港珠澳大橋澳門口岸和珠海開通的通關巴士服務。阮英傑形容「經珠港飛」中轉客運服務是非常創新的項目，結合兩個機場的網絡，發揮各自優勢。

香港機場管理局航空樞紐發展總經理阮英傑表示，機管局早已把目光放到大灣區，在水路接駁方面，目前大灣區共9個口岸有快船直達香港機場，旅客毋須入境香港；跨境陸路交通方面，大灣區不同口岸點有跨境巴士或商務客車，直達香港機場，包括去年在港珠澳大橋澳門口岸和珠海開通的通關巴士服務。阮英傑形容「經珠港飛」中轉客運服務是非常創新的項目，結合兩個機場的網絡，發揮各自優勢。

## 簡浩賢：灣區多式聯運 港航空樞紐提升

**貫通內外** 「大灣區市場非常大，個餅只會越做越大，（通過）航空公司共同合作，大家都會有『餅食』。」在大灣區航空地面服務總經理簡浩賢看來，在深度融合基礎上，香港國際機場與香港持份者、大灣區業界能共同茁壯成長。

「大灣區市場非常大，個餅只會越做越大，（通過）航空公司共同合作，大家都會有『餅食』。」在大灣區航空地面服務總經理簡浩賢看來，在深度融合基礎上，香港國際機場與香港持份者、大灣區業界能共同茁壯成長。

「大灣區市場非常大，個餅只會越做越大，（通過）航空公司共同合作，大家都會有『餅食』。」在大灣區航空地面服務總經理簡浩賢看來，在深度融合基礎上，香港國際機場與香港持份者、大灣區業界能共同茁壯成長。

簡浩賢表示，香港機場是大灣區中最多國際航班、最方便的地方，隨着近年不斷加強與大灣區內地城市的交通聯繫，尤其是發展「多式聯運」，大幅提升香港作為國際樞紐的功能。 一方面內地旅客透過更多更便利的渠道來港，並借助香港完整的國際航空網絡前往世界各地；另一方面，香港也是世界各地旅客進入內地最方便的中轉站，簡浩賢相信香港國際機場定位和中轉樞紐地位會不斷加強、擴大。

簡浩賢表示，香港機場是大灣區中最多國際航班、最方便的地方，隨着近年不斷加強與大灣區內地城市的交通聯繫，尤其是發展「多式聯運」，大幅提升香港作為國際樞紐的功能。 一方面內地旅客透過更多更便利的渠道來港，並借助香港完整的國際航空網絡前往世界各地；另一方面，香港也是世界各地旅客進入內地最方便的中轉站，簡浩賢相信香港國際機場定位和中轉樞紐地位會不斷加強、擴大。

簡浩賢表示，香港機場是大灣區中最多國際航班、最方便的地方，隨着近年不斷加強與大灣區內地城市的交通聯繫，尤其是發展「多式聯運」，大幅提升香港作為國際樞紐的功能。 一方面內地旅客透過更多更便利的渠道來港，並借助香港完整的國際航空網絡前往世界各地；另一方面，香港也是世界各地旅客進入內地最方便的中轉站，簡浩賢相信香港國際機場定位和中轉樞紐地位會不斷加強、擴大。

## 李瀚明：海空轉乘需求大 宜增加覆蓋點

**增長目標** 內地民航專家李瀚明表示，大灣區航空業整體發展格局涉及「一國兩制、三個司法管轄區、四個口岸、五座機場」，導致區內航空業競爭激烈，也推動區內服務質素不斷提升。 他說，隨着珠三角地區國際交流日益頻密，香港國際機場拓展大灣區

內地民航專家李瀚明表示，大灣區航空業整體發展格局涉及「一國兩制、三個司法管轄區、四個口岸、五座機場」，導致區內航空業競爭激烈，也推動區內服務質素不斷提升。 他說，隨着珠三角地區國際交流日益頻密，香港國際機場拓展大灣區

內地民航專家李瀚明表示，大灣區航空業整體發展格局涉及「一國兩制、三個司法管轄區、四個口岸、五座機場」，導致區內航空業競爭激烈，也推動區內服務質素不斷提升。 他說，隨着珠三角地區國際交流日益頻密，香港國際機場拓展大灣區

## 何謂多式聯運？

**話你知** 多式聯運是指將公路、鐵路、航空等運輸方式中的兩種或以上有機地結合在一起，通過協調、轉換、銜接等方式，形成高效、便捷的綜合運輸體系，以滿足貨物運輸的需要。這種運輸方式具有產業鏈條長、資源利用率高、綜合效益好等特點。

## 何謂新質生產力？

新質生產力是創新的主導作用，擺脫傳統經濟增長方式、生產力發展路徑，具有高科技、高效能、高質量特徵，符合新發展理念的先進生產力質態。新質生產力的特點是創新，關鍵在質優，本質是先進生產力，而加快發展新質生產力，需要全面深化改革，形成與之相適應的新型生產關係。

## 機場「一地兩檢」熱話

有助港機場「無縫銜接」內地航空網絡，吸引內地未設航空口岸的中小型城市機場開通直飛香港航線。 突顯香港機場國際中轉角色，進一步鞏固和提升作為國際航空樞紐的優勢。 促進經濟發展，是便民利港的通關安排，提升香港機場清關效率和旅客體驗。

## 為推動粵港澳航空業高質量發展

《大公報》日前舉辦「創新求變 聯動騰飛——大灣區航空業新質生產力」座談會，邀請政府部門、業界代表和行業專家等，就如何進一步鞏固和提升香港國際航空中心地位、機場實施「一地兩檢」等建言獻策，深入探討。 香港運輸及物流局副秘書長洪思敏表示，香港國際機場是大灣區內發展最成熟的國際機場，且有獨特民航地位，當局會與機場局一起，致力鞏固和提升香港國際航空樞紐地位，並藉此推動大灣區世界級機場群協同發展。與會人士紛紛指出，香港站在由治及興的新起點，全面拼經濟，加快融入粵港澳大灣區發展的步伐，航空業不可忽視，必須賦能新質生產力，推動大灣區航空業大融合、大發展。

## 為推動粵港澳航空業高質量發展

《大公報》日前舉辦「創新求變 聯動騰飛——大灣區航空業新質生產力」座談會，邀請政府部門、業界代表和行業專家等，就如何進一步鞏固和提升香港國際航空中心地位、機場實施「一地兩檢」等建言獻策，深入探討。 香港運輸及物流局副秘書長洪思敏表示，香港國際機場是大灣區內發展最成熟的國際機場，且有獨特民航地位，當局會與機場局一起，致力鞏固和提升香港國際航空樞紐地位，並藉此推動大灣區世界級機場群協同發展。與會人士紛紛指出，香港站在由治及興的新起點，全面拼經濟，加快融入粵港澳大灣區發展的步伐，航空業不可忽視，必須賦能新質生產力，推動大灣區航空業大融合、大發展。

## 為推動粵港澳航空業高質量發展

《大公報》日前舉辦「創新求變 聯動騰飛——大灣區航空業新質生產力」座談會，邀請政府部門、業界代表和行業專家等，就如何進一步鞏固和提升香港國際航空中心地位、機場實施「一地兩檢」等建言獻策，深入探討。 香港運輸及物流局副秘書長洪思敏表示，香港國際機場是大灣區內發展最成熟的國際機場，且有獨特民航地位，當局會與機場局一起，致力鞏固和提升香港國際航空樞紐地位，並藉此推動大灣區世界級機場群協同發展。與會人士紛紛指出，香港站在由治及興的新起點，全面拼經濟，加快融入粵港澳大灣區發展的步伐，航空業不可忽視，必須賦能新質生產力，推動大灣區航空業大融合、大發展。

## 為推動粵港澳航空業高質量發展

《大公報》日前舉辦「創新求變 聯動騰飛——大灣區航空業新質生產力」座談會，邀請政府部門、業界代表和行業專家等，就如何進一步鞏固和提升香港國際航空中心地位、機場實施「一地兩檢」等建言獻策，深入探討。 香港運輸及物流局副秘書長洪思敏表示，香港國際機場是大灣區內發展最成熟的國際機場，且有獨特民航地位，當局會與機場局一起，致力鞏固和提升香港國際航空樞紐地位，並藉此推動大灣區世界級機場群協同發展。與會人士紛紛指出，香港站在由治及興的新起點，全面拼經濟，加快融入粵港澳大灣區發展的步伐，航空業不可忽視，必須賦能新質生產力，推動大灣區航空業大融合、大發展。

## 為推動粵港澳航空業高質量發展

《大公報》日前舉辦「創新求變 聯動騰飛——大灣區航空業新質生產力」座談會，邀請政府部門、業界代表和行業專家等，就如何進一步鞏固和提升香港國際航空中心地位、機場實施「一地兩檢」等建言獻策，深入探討。 香港運輸及物流局副秘書長洪思敏表示，香港國際機場是大灣區內發展最成熟的國際機場，且有獨特民航地位，當局會與機場局一起，致力鞏固和提升香港國際航空樞紐地位，並藉此推動大灣區世界級機場群協同發展。與會人士紛紛指出，香港站在由治及興的新起點，全面拼經濟，加快融入粵港澳大灣區發展的步伐，航空業不可忽視，必須賦能新質生產力，推動大灣區航空業大融合、大發展。

## 為推動粵港澳航空業高質量發展

《大公報》日前舉辦「創新求變 聯動騰飛——大灣區航空業新質生產力」座談會，邀請政府部門、業界代表和行業專家等，就如何進一步鞏固和提升香港國際航空中心地位、機場實施「一地兩檢」等建言獻策，深入探討。 香港運輸及物流局副秘書長洪思敏表示，香港國際機場是大灣區內發展最成熟的國際機場，且有獨特民航地位，當局會與機場局一起，致力鞏固和提升香港國際航空樞紐地位，並藉此推動大灣區世界級機場群協同發展。與會人士紛紛指出，香港站在由治及興的新起點，全面拼經濟，加快融入粵港澳大灣區發展的步伐，航空業不可忽視，必須賦能新質生產力，推動大灣區航空業大融合、大發展。

## 為推動粵港澳航空業高質量發展

《大公報》日前舉辦「創新求變 聯動騰飛——大灣區航空業新質生產力」座談會，邀請政府部門、業界代表和行業專家等，就如何進一步鞏固和提升香港國際航空中心地位、機場實施「一地兩檢」等建言獻策，深入探討。 香港運輸及物流局副秘書長洪思敏表示，香港國際機場是大灣區內發展最成熟的國際機場，且有獨特民航地位，當局會與機場局一起，致力鞏固和提升香港國際航空樞紐地位，並藉此推動大灣區世界級機場群協同發展。與會人士紛紛指出，香港站在由治及興的新起點，全面拼經濟，加快融入粵港澳大灣區發展的步伐，航空業不可忽視，必須賦能新質生產力，推動大灣區航空業大融合、大發展。