



聯動騰飛 提升香港航空樞紐地位

特區政府全力拚經濟、謀發展，提升香港國際航空樞紐地位是其中重要一環。《大公報》近日舉辦「創新求變聯動騰飛——大灣區航空新質生產力」座談會，邀請官員、議員、業界人士及專家學者就大灣區航空發展建言獻策。「灣區聯動」、「優勢互補」、「打造新質生產力」……成為座談會的熱詞。事實上，優化粵港澳大灣區航空資源要素配置、創新深度合作機制、做大做強大灣區航空業市場，越來越成為各界的共識。

粵港澳大灣區空域素有「世界上最複雜空域」之稱，在80公里的半徑內，擁有七個機場，而空域涉及廣州、珠海、香港三個管轄區，分屬國家民航局和香港特區民航處管理。「一國兩制」之下，香港與內地空域在管理制度上存在諸多差異，協調不易，造成空域資源未能有效利用。各機場紛紛擴容，同質競爭的問題凸顯。雖然說，灣區機場討論合作多年，更已形成聯席會議的合作機制，但顯而易見的是，區內各機場協同合作仍有巨大提升空間。如何發揮好各自優勢、做大做強灣區航空業，是擺在各機場管理者面前的重要命題。

解決問題的密碼，其實就在共建大

灣區上。灣區機場在管理制度上的差異，不應該成為阻礙合作的因素，反而可以成為互相取長補短的增長點。對香港來說，完全可以在融入國家發展大局的大潮中，與灣區其他城市實現協同發展。將灣區其他幾大機場看成「一家人」，而不是「鄰居」，在新形勢的市場需求下，通過互商互量、戰略協作，做好基建聯通，加快人員、貨物等要素的流動，降低運輸和交易的成本，締造多贏的局面。

在這次座談會上，不同持份者就香港航空業發展及灣區機場合作提出具建設性的意見。比如有航空業者指出，在更多的通關口岸推行「一地兩檢」，可以大大便利跨境旅客；有運輸業者建議，可在香港機場設定區域，允許「北車南下」，每年可吸引數十萬計的國際及內地商務人士經港珠澳大橋入境香港，帶動消費及香港的會展業；有空運業人士強調，大灣區跨境電子商務蓬勃，電商包機市場看好，香港要抓住機會，趁勢而上，等等。

優化香港機場的交通布局，成為座談會上的焦點之一。目前，香港只有一個西九龍高鐵站接入國家高鐵網，限制了香港與大灣區其他城市的銜接。相比

之下，深圳、廣州、珠海等城市有多個高鐵站，深中通道將在今年六月正式通車，而另一條連接深圳與珠海的深珠通道也在計劃之中，連接珠江口兩岸的高鐵、公路、城軌等基建日益完善，對企業的生產布局、港口物流、市民出行方式產生深遠影響。香港應同深圳合作，加快香港機場與深港西部通道連接；擴展香港高鐵路，讓西九站連接機場，可以形成空鐵聯運，促進大灣區機場的聯動互通。有立法會議員強調，要盡快打造「機場快線2.0」。

在傳統空域之外，低空蘊藏巨大商機。在去年底召開的中央經濟工作會議上，低空經濟被列為戰略性新興產業。在深圳，無人機送餐及「直升機打的」已經成為現實。香港為吸引遊客而推出的無人機表演，正是低空經濟的嘗試。低空經濟大有可為，是香港鞏固提升國際航空樞紐地位的一個重要機遇。

大灣區是經濟增長引擎，大灣區是香港的未來。香港進一步擦亮國際航空樞紐的金字招牌，答案就在共建大灣區上。特區政府需要因時制宜，盡快制訂產業發展藍圖，一張藍圖繪到底，發展新質生產力，與周邊城市高質量聯動騰飛。

英式白色恐怖

被指控協助「香港情報機關工作」、違反英國國安法的37歲男子Matthew Trickett，日前被發現倒斃於一個公園。這宗悲劇，堪稱英國政府泛化國安概念、製造白色恐怖之下，流下的又一滴血。

英國去年通過國家安全法案，極大泛化國安概念，採用大包圍式定罪，將「外國干預」列為刑事罪，可判終身監禁；同時擴大警權，毋須法庭批准，就可以行使調查權力，並限制疑犯離開居所及使用電腦、手機。英國一邊對香港國安法及基本法23條立法說三道四，一邊收緊本國的國安法；一邊藉黎智英案干預香港內部事務，一邊嚴防「外國干預」，十足的雙重標準。

英國警方日前指控三人「協助外國情報機關」與「境外干預」罪名，其中一人是香港駐倫敦辦事處職員。這一套「賊喊捉賊」的戲碼，是抹黑香港特區政府及駐外機構的新伎倆，這與美國指控中國製造的起重機「竊密」、中國大蒜「危害美國國家

安全」一樣，已到了歇斯底里、不可理喻的地步。

英國政府的所作所為，令人想起中世紀的宗教裁判所，想起「獵巫」行動，想起上世紀五十年代美國的「麥卡錫主義」。當年麥卡錫指控大量美國人涉嫌幫助外國從事「間諜活動」，結果卓別林、奧本海默等名人都受到迫害，更有美國人因莫須有的罪名被處死。麥卡錫雖然死了，且身敗名裂，但其幽靈不散，上述英國男子就是新麥卡錫主義的犧牲品。

中國發展經濟是為了滿足中國人民日益增長的對美好生活的嚮往，這對全世界都是好事。然而，美國也好、英國也罷，無端將中國發展視為威脅，為此焦慮不安，草木皆兵。結果是，整個國家陷入白色恐怖，人人自危。

事實證明，一些西方國家愈是泛化國安概念，愈是不安全；愈是疑神疑鬼，愈是坐臥不寧。這宗死亡悲劇，會否讓英國當局放下心魔、走出自己設下的泛國安化怪圈？這是不可能的！

全球首場維港騷 勢吸海內外粉絲

「多啦A夢」無人機匯演後晚見



香港好續紛

人期望可達到，全球首場「多啦A夢」無人機匯演將於本週六（25日）晚上，在尖沙咀海濱上演，全長約15分鐘，由約1000架無人機組成的多啦A夢、竹蜻蜓、隨意門等圖案，照亮維港上空。主辦方表示，多啦A夢巡迴特展全球首站將於7月登陸香港，是本港今年下半年盛事之一。

旅遊業界人士、立法會議員表示，相信無人機表演和展覽有助吸引海內外的多啦A夢粉絲來港，本港亦有不少文化作品受海內外旅客喜愛，舉例近日大熱電影《九龍城寨之圍城》，認為可考慮成為無人機表演主題，吸引遊客。



掃一掃有片睇

大公報記者 劉碩源

繼早前在灣仔海濱舉行的太平清醮主題無人機表演，維港上空在半個月內，再次舉行無人機表演。去年為香港帶來《橡皮鴨二重唱》海上展覽的AllRightsReserved昨日宣布，本週六晚上7時30分，在尖沙咀星光大道對出海面，舉辦多啦A夢無人機匯演，市民可觀賞多啦A夢與好友戴着竹蜻蜓翱翔，與維港百萬夜景互相輝映。屆時現場有耳熟能詳的音樂播放，並有本地配音員聲音演出。

7月巡迴展首站香港

主辦方表示，今次無人機匯演是為7月13日起在本港舉行的「100%多啦A夢 & FRIENDS」巡迴特展熱身，展覽分為免費及收費展區，門票於本週六起在網上平台公開發售。AllRightsReserved創辦人林樹鑫表示，有關活動已取得日本方面

授權，在與其他地方機構競爭下，成功爭取在香港進行首演，相信可吸引大批多啦A夢粉絲到場。

文化體育及旅遊局表示，局方是該活動的支持機構，協調相關政府部門提供所需協助，並一直與主辦機構保持緊密聯繫，配合其活動宣傳安排。雙方早已溝通好，主辦單位於昨日早上先作出宣布，當局緊隨其後按原定安排於昨日下午更新盛事年表。

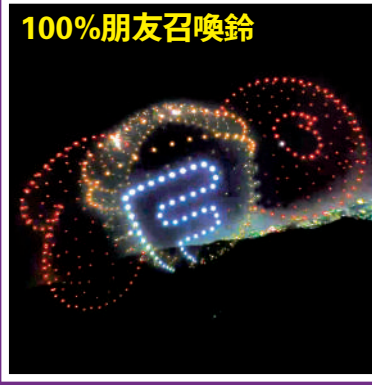
林樹鑫說，活動籌備需時數年，當時未有盛事基金可供申請，但政府運用不同資源協助舉辦活動，包括警方在無人機匯演當日協助維持秩序。他感謝文體旅局協助統籌。

《大公報》查閱內地社交平台，不少網民討論無人機匯演和展覽旅遊，有網民表示「好期待」、「好想去」等。

旅遊促進會總幹事崔定邦向《大公報》表示，多啦A夢的粉絲遍布全球，相信7月的展覽能吸引海內外的粉絲來港，並預計本週六的無人機匯演會吸引不少大灣區旅客到來，期望主辦單位屆時公布更多有關展覽的信息，可讓業界配合推出相關旅遊產品。他指出，本地有不少值得發掘的文化作品，例如黃霑、麥兜，都受到不少海內外旅客的喜歡，有潛力開發舉辦展覽等活動。

港文化旅游產品具潛力

民建聯立法會議員鄭泳舜向《大公報》表示，無人機表演形式靈活，可呈現多種主題，認為可結合時下熱點，例如奧運、《九龍城寨之圍城》推出表演。他認為，本地的音樂、電影等文藝作品中，不少有潛力作為表演主題，有香港特色的無人機表演，能夠提高對旅客的吸引力。



「多啦A夢」無人機匯演將於本週六晚上在維港上空上演。

「多啦A夢」無人機匯演

日期	5月25日（本週六）
時間	晚上7時30分開始，歷時約15分鐘
內容	1000架無人機以不同動態陣列，展現多啦A夢主題圖案，包括多啦A夢與好友、隨意門、竹蜻蜓、100%朋友召喚鈴等
觀賞貼士	<ul style="list-style-type: none"> 最佳觀賞位置是尖沙咀星光大道（鄰近梳士巴利花園段） 香港文化中心及藝術館一帶受角度影響，視線受阻
注意事項	匯演日期及時間會視乎天氣而隨時作出變更或延期，有關變更留意官方網站、社交平台

資料來源：主辦單位

端午節連場精彩活動 限定紀念品吸睛

【大公報訊】記者劉碩源報道：下月10日是端午節，旅遊發展局昨日宣布，屆時將舉辦多項端午節活動，包括於尖沙咀海濱上演的「香港國際龍舟邀請賽」，於端午節及龍舟賽事期間，在灣仔海濱對出海面舉辦兩場無人機及海上煙火表演，加上設於尖沙咀星光大道的美食街、打卡位、限定商店等，營造更濃厚節慶旅遊氛圍。旅發局預計，整項活動可吸引13萬人次旅客和市民參與。

「香港國際龍舟邀請賽」由旅遊發展局與中國香港龍舟總會合辦，6月15日至16日舉行，共設17項賽事，超過170支、逾4000名來自12個國家及地區的隊伍參賽，數目超越去年。今年賽事新增「慶祝中華人民共和國成立75周年紀念盃」，並再度舉辦粵港澳大灣區錦標賽及18區盃。今年並繼續舉辦「扮嘢大賽」，參賽隊伍以不



同特色造型，爭奪特色造型大獎。

為令今年端午節增添熱鬧繽紛氣氛，在6月8日至7月1日，星光大道將設有全新設計的LINE FRIENDS限定打卡點，同場設有期間限定紀念品店，發售為龍舟盛事設計及與本地品牌合作打造的香港限定紀念品。6月8日至16日，星光大道同時舉辦「嘗味當夏美食街」，10個消暑餐飲攤檔於中午12時至晚上9時，提供本地特色消暑

飲品和甜品，包括冰凍手工啤酒、樽裝港式奶茶、冷萃咖啡、椰子甜品、冬甩等。

無人機煙火表演下月再登場

旅發局將在6月10日及15日晚上，分別呈獻結合端午節慶元素的無人機及海上煙火表演，並再度於演出前在灣仔海濱免費派發雪糕。

旅發局總幹事程鼎一表示，所有活動都有足夠的推廣，旅發局已在不同渠道發放信息。他並說，「每兩天就有一個大大小小的盛事，是香港的特色。作為一個國際大都會，作為盛事之都，這正是我們所需要的。來參加的旅客、市民不單止觀看或參與一個活動，周邊有其他活動發生，整個體驗會更加好，氛圍亦會更加好，亦可以將時間拉長。」

楊潤雄：續增旅遊配套服務

【大公報訊】文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日出席活動時表示，香港中西文化薈萃，有美景和美食，對國際旅客極具吸引力。在國家大力支持下，香港積極發展為中外文化交流中心，在傳統文化和節慶活動方面，包括端午龍舟競賽和聖誕慶祝活動，亦轉化為吸引中外旅客的旅遊體驗，令香港有成熟條件結合文化藝術活動、運動比賽及其他盛事，加大對國際旅客的吸引力。

另外，他昨日在立法會會議書面回覆議員提問時表示，政府與公營機構自2014年合作推出「Wi-Fi.HK」品牌，用家毋須登記，即可享用最少30分鐘至24小時免費WiFi服務，截至今年4月，

免費WiFi熱點約有4.5萬個。有關服務亦拓展至3600多輛巴士和的士，以及機場快線等。

旅遊發展局在各個口岸設置旅客諮詢中心，提供旅遊資訊、旅遊指南和地圖等，推介香港的觀光景點、焦點盛事以及不同文化和節慶活動，協助規劃行程。大館、M+博物館、香港故宮文化博物館、香港藝術館等個別旅遊景點，亦安排了免費導賞服務，讓到訪者深入了解景點的展品及建築設計等。

楊潤雄稱，旅發局將為業界舉行簡報會，介紹穆斯林旅客對飲食、住宿及景點設施的要求，促進「穆斯林友善」旅遊設施，以滿足穆斯林旅客的需求。