



向中美旅遊高層對話開幕致信 習近平：歡迎美國遊客體驗中華文化

【大公報訊】據新華社報道：5月22日，國家主席習近平向第14屆中美旅遊高層對話開幕致信。

習近平指出，今年是中美建交45周年。中美關係的根基由人民澆築，中美關係的大門由人民打開，中美關係的故事由人民書寫，中美關係的未來也必將由兩國人民共同創造。

習近平強調，旅遊是中美兩國人民交往交流、相知相近的重要橋樑。我們熱情歡迎美國遊客來華旅行，結識中國

朋友、體驗中華文化、遊覽美麗山水，親身感受真實的中國。希望兩國各界以本次高層對話為契機，深入交流，凝聚共識，積極行動，以旅遊合作促進人員往來，以人文交流廣續中美友誼，助力「舊金山願景」轉為實景。

第14屆中美旅遊高層對話當日在陝西省西安市開幕，主題為「旅遊促進中美人文交流」，由中國文化和旅遊部、陝西省人民政府、美國商務部、美國旅遊推廣局共同主辦。

電賀蘇林就任越南國家主席 習近平：推進中越命運共同體建設

【大公報訊】據新華社報道：5月22日，國家主席習近平致電蘇林，祝賀他就任越南社會主義共和國主席。

習近平指出，中越是山水相連的社會主義友好鄰邦。去年我對越南進行國事訪問，同阮富仲總書記共同宣布構建具有戰略意義的中越命運共同體，開闢了中越兩黨兩國關係新篇章。我高興地看到，兩國各部門各地方正在加緊推進中越命運共同體建設，取得積極進展。我高度重視中越關係發展，願同主席同志一道努力，保持

戰略溝通，引領中越命運共同體建設走深走實，為兩國人民帶來更多福祉。

據越南國家電視台22日報道，經越南第十五屆國會第七次會議當天投票表決，越共中央政治局委員、公安部長蘇林當選新任國家主席，蘇林隨後宣誓就職。

蘇林，1957年7月生於越南北部興安省，是越共第十二屆、十三屆中央政治局委員，長期在越南公安部任職，2016年4月起任公安部長。他曾多次訪華。

中國電動巴士 為希臘夏天「送爽」

首批46輛投入運行 綠色+現代技術驚艷雅典

「希臘街頭的中國宇通，在這個開始的夏天絕對的涼爽。」希臘總理米佐塔基斯20日在北部港口城市塞薩洛尼基對首批中國製造的電動巴士正式在希臘投入運營表示歡迎。5月18日，首批46輛電動巴士已開始在雅典投入運行。希臘公路交通運輸公司首席執行官斯特凡諾斯·阿伊亞索格盧此前受訪表示，這批電動巴士不僅綠色環保，而且借助一系列現代技術為乘客提供更好體驗。這些現代化的電動巴士「已被證明遠遠優於我們設定的標準，將真正改變雅典的交通」。

大公報記者 劉蕊鄭州報道

數讀 新能源汽車「出海」

首破萬億元大關

●海關總署發布的數據顯示，2023年以新能源汽車、鋰電池、光伏產品為代表的中國製造「新三樣」產品合計出口1.06萬億元，首次突破萬億元大關，**同比增長29.9%**。

實現「量價齊升」

●中國汽車工業協會公布的數據顯示，2023年，中國汽車整車**出口491萬輛，同比增長57.9%**，其中，新能源汽車出口120.3萬輛，**同比增長77.6%**，佔汽車**出口總量的24.5%**。

●海關總署發布的數據顯示，中國新能源汽車出口均價從2021年的**1.95萬美元**，提升到2023年的**2.38萬美元**。

當天，17輛由宇通客車生產的電動巴士在塞薩洛尼基投入運營。米佐塔基斯、中國駐希臘大使肖軍正以及希臘基礎設施和交通部官員一起參觀了在城市道路上運行的電動巴士。

去年希臘簽約採購250輛

2023年10月，希臘基礎設施和交通部與宇通客車簽署250輛新型電動巴士的採購合同。今年4月，電動巴士陸續交付並接受運行測試。5月18日，首批46輛電動巴士開始在雅典投入運行。預計到6月底，全部250輛電動巴士將在雅典和塞薩洛尼基上路。

希臘公路交通運輸公司首席執行官斯特凡諾斯·阿伊亞索格盧此前表示，這批電動巴士不僅綠色環保，而且借助一系列現代技術為乘客提供更好體驗。這些現代化的電動巴士「已被證明遠遠優於我們設定的標準，將真正改變雅典的交通」。

宇通電動巴士為何能獲得希臘訂單？宇通相關負責人告訴大公報，希臘政府近年來大力推動綠色經濟發展，深入推進綠色公共交通體系建設，為中國電動巴士提供了發展空間和市場機遇。本次250輛宇通E12純電動巴士在品質、性能表現等方面均具備國際領先優勢，有效避免了「水土不服」。

「當前，綠色發展已經成為國際共識。近幾年來，可以明顯感受到中國的

資料來源：中國電力報



▼5月20日，希臘總理米佐塔基斯在北部港口城市塞薩洛尼基出席公開活動，他對首批中國製造的電動巴士正式在希臘投入運營表示歡迎。受訪者供圖



▼交付希臘的宇通電動巴士。受訪者供圖

新能源技術與實力越來越得到國際認可。」

目前，宇通客車已在英國、丹麥、挪威、墨西哥等全球40多個國家和地區實現批量運營，並在泰國、馬來西亞、墨西哥、哈薩克斯坦等15個國家通過KD組裝（散件組裝）方式進行本土化合作。

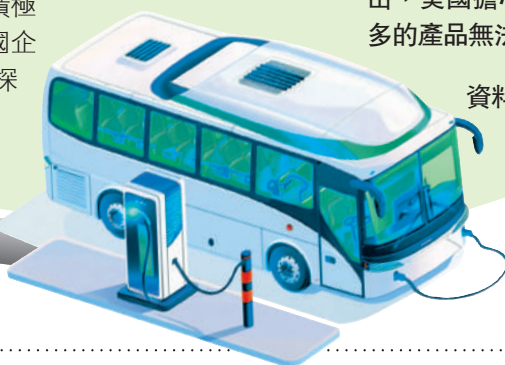
「世界需要更多電動汽車」

另據新華社報道，中英商務發展資深顧問、英國商會前首席中國事務顧問吳克剛日前受訪時表示，從全球視角來看，電動汽車行業並沒有發生「產能過剩」的情況。「世界需要更多的電動汽車。」

吳克剛說，國家之間的產能發展不平衡主要源於競爭力的地域性差異，將這種產能發展不平衡稱為「產能過剩」是一種誤導。吳克剛說，中國電動汽車質優價廉，有助於世界加快向電動汽車轉型的步伐。

中國汽車工業協會數據顯示，2023年中國汽車整車出口491萬輛，同比增長57.9%。其中，新能源汽車出口120.3萬輛，同比增長77.6%。

吳克剛表示，英國各界不乏歡迎中國電動汽車品牌進入英國、期待深化中英汽車產業合作的聲音，這是一個積極信號。「希望更多中國企業赴英國及歐洲地區探索合作機會。」



資料來源：新華社

出口多就是產能過剩嗎？

●國際能源署研究顯示，為實現碳中和目標，2030年全球新能源汽車銷量需要達到約4500萬輛，是2023年的3倍多；2030年全球動力電池需求量將達3500GWh（吉瓦時），是2023年全球出貨量的4倍多，均遠超目前全球供給能力。

中國新能源產品競爭力是靠補貼嗎？

●超前的產業布局、持續積累的品牌優勢、完備的產業體系等，才是中國新能源產業得以迅速成長的根本原因。以新能源汽車為例，目前僅動力電池及其關鍵材料全球市場份額就超過60%。

炒作「產能過剩論」背後有何動機？

●英國倫敦經濟與商業政策署前署長羅思義指出，美國擔心在國際貿易中自己越來越多的產品無法保持價值鏈高端地位。

►5月15日，中國企業五菱在印尼雅加達發布新款電動車CloudEV。



中新社

中國新能源「產能過剩論」有待事實

南沙港5G碼頭「灣區芯」打破國外壟斷

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣州港南沙港區四期全自動化集裝箱碼頭建設項目（下稱「南沙港四期」）近日順利通過國家交通運輸部驗收，躋身「交通強國」建設試點。這標誌著南沙港四期項目在試點成果的創新性、引領性、可複製性、示範推廣性等方面都取得了顯著成效。

廣州港集團有關負責人表示，作為粵港澳大灣區首個新建全自動化碼頭，南沙港四期瞄準「提升港口智慧、綠色發展水平」，從自動化碼頭國產信息系統、自動化碼頭在5G應用、「大功率動力電池快速充電技術」在港口導引車應用、中國港口在綜合管溝應用等領域填補了空白，為粵港澳大灣區建設國際一流的世界級港口群提供示範引領，進一

步強化了廣州國際航運樞紐地位。

最強「大腦」核心國產化

其中，南沙港四期聯合多家民族品牌企業自主創新，參與編製了《自動化集裝箱碼頭操作系統技術要求》等14項技術標準，創造了多項「全球之最」和「中國首次」，有力提升了集裝箱碼頭自動化行業的總體發展水平。為打破國外壟斷，南沙港四期研發了具有完全自主知識產權的集裝箱碼頭自動化生產操作系統（GZTOS「灣區芯」系統）、調度與設備控制系統等「碼頭自動化信息控制系統」，成為全球集裝箱自動化碼頭最強「大腦」，實現在港口基礎軟件操作系統領域徹底替換

國外產品的目標，改變了「大腦」受制於人的局面。

南沙港四期還通過專網專用、邊緣運算、固移融合等多方位5G專有技術，打造首個5G全覆蓋無線網絡環境的自動化碼頭，是全球首個5G技術廣泛應用的集裝箱自動化碼頭。同時，IGV智能導引車採用「鋰電池變頻驅動」形式和「定點自動充電」的設計理念，提出新一代港口智能導引車大功率動力電池及自動充電技術的整套解決方案，取得「充電半小時，工作四小時」的成效，實現無續航和零排放，做到真正意義上的「綠色港口」。目前已有超過138輛IGV到港投用，是全球最大的北斗導航無人駕駛IGV車隊。



▲廣州港南沙港區四期是粵港澳大灣區首個新建全自動化碼頭。大公報記者方俊明攝