

# 粵壯大低空經濟 關跨境空中走廊

## 攜手香港推動應用 擬明年全運會示範人員接送

▼廣東省日前印發行動方案提出，到2026年全省低空經濟規模超過3000億元人民幣。圖為廣州億航智能研發的eVTOL航空器。受訪者供圖



打造大灣區低空空交通走廊，香港可參與利用直升機、eVTOL等低空飛行器探索拓展空中通勤、商務出行、空中擺渡、聯程接駁、跨境飛行等低空新業態。

利用粵港澳三地共同承辦第十五屆全運會等重大活動的契機，推動在人員輸送、物流配送等方面低空示範應用。

### 《方案》涉港合作領域

大公報記者方俊明整理

#### 低空智慧物流體系

開展無人機城際運輸及末端配送應用，香港可參與布局建設無人機跨境物流節點，重點拓展跨海高值海產品運輸、航運物資補給、醫療物品快速轉運等場景。

#### 低空新興消費業態

開發和推廣低空觀光、飛行體驗、高空跳傘、個人娛樂飛行等多元化低空旅遊產品，香港可攜手廣東推動這些低空經濟新興消費項目落地。

## 港可發揮優勢 構建空中科研通道

### 專家解讀

廣東日前公布低空經濟高質量發展行動方案，提出打造3000億級低空經濟。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥接受大公報記者採訪時表示，目前內地低空和太空發展呈井噴態勢。對粵港澳大灣區而言，加快「太空—高空—低空，三位一體」的發展需要香港、深圳、廣州三大經濟樞紐共同協調。其中，在低空經濟領域，香港應積極對接大灣區低空交通網絡，對接鏈接香港與珠三角的空中科研通道。

「在低空產業的基礎研發方面，香港具有一定的優勢。大疆科技的創始團隊便源自香港科技大學；而香港近年在航天科技、人工智能、微電子、智慧城市等領域不斷取得進步，未來可以在一些核心技術攻關方面為國家作出貢獻。」鄭天祥坦言，隨

國家大力支持低空經濟的發展，內地低空產業及相關的基礎設施建設將會迎來一波黃金發展期。

### 9+2協作 規劃灣區跨境空域

鄭天祥建議，香港可積極考慮在低空空域管制方面如何與大灣區內地各城市進行協作，開闢香港與各城市之間的物流運輸、商務客運、應急救援等服務，做好相關的研究和跨境空域的規劃。探索利用低空無人機跨境運輸科研物資、生物樣本，通過先進的數字技術進行點對點的跨空域監管從而突破傳統的運輸和查驗方式，建立一條鏈接香港與珠三角的空中科研通道，對於重點打通香港與河套、前海、南沙、橫琴等重大平台區域的空中要素流通機制，開關人員、貨物來往航線具有重要意義。

大公報記者方俊明

## 廣東重布局低空經濟！廣東省政府辦公廳5月22日印發

### 《廣東省推動低空經濟高質量發展行動方案（2024—2026年）》（下稱「方案」）提出，攜手

港澳加速完善跨境低空飛行相關機制，打造粵港澳大灣區低空空交通走廊，到2026年全省低空經濟規模超過3000億元人民幣。廣東省發改委有關負責人對大公報表示，港澳可參與利用低空飛行器探索拓展空中通勤、商務出行、空中擺渡、聯程接駁、跨境飛行等低空新業態；結合粵港澳明年承辦第十五屆全運會的契機推動人員接送等低空示範應用。

大公報記者 方俊明廣州報道

跨境飛行、空中通勤、商務出行、空中擺渡、聯程接駁……這些低空新業態在粵港澳大灣區可望加速從規劃走進現實。方案明確支持廣州、深圳、珠海等具備條件的城市開通市內和城際低空客運航線，打造覆蓋粵港澳大灣區主要區域的低空空交通走廊。其中，鼓勵利用直升機、eVTOL（電動垂直起降飛行器）等低空飛行器探索拓展上述低空新業態。

### 連接灣區重大平台 促進科研

廣東省發改委有關負責人表示，廣東發展城市空中交通新業態，亦將攜手港澳地區探索跨境通航新模式，包括探索設立大灣區更多城市的跨境通航線路，研究開通灣區重大平台之間的通航線路，為粵港澳三地科研人員通關與合作提供更多便利。

「培育低空新興消費業態，積極引導和支持發展各類低空經濟新興消費項目」亦成為方案重點之一。其中，開發和推廣低空觀光、飛行體驗、高空跳傘、個人娛樂飛行等多元化低空旅遊產品，在廣東省內著名景點打造低空文旅應用試點示範，探索在有條件的城市開展「一江兩岸」低空遊覽觀光。依託飛行營地、航空小鎮、通用機場，提供航空研學服務。支持各地承辦無人機相關全國性或區域性賽事活動。

方案還提出，利用粵港澳三地承辦第十五屆全運會等重大活動的契機，推動低空示範應用；屆時低空飛行器在人員輸送、物流配送等方面可望首次進入大型賽事，在粵港澳上空亮相。廣東省發改委有關負責人表

示，香港作為國際航空樞紐，擁有豐富的航空網絡和機場的高效運作效率，加上在低空產業有基礎研發、科技人才等優勢，香港可積極布局低空航線及相關產業，攜手廣東加速完善跨境低空物流運輸、商務、旅遊、救援等相關機制，率先推進空中旅遊觀光、醫療救援等特色應用場景。

### 粵港業界探討應用項目落地

目前粵港澳大灣區在全國低空經濟這一賽道處於領先位置。廣東正打造世界級低空製造高地，深圳、廣州已形成初具規模的無人機生產鏈條；來自廣州的億航智能率先從中國民航局獲取全球首個eVTOL，連接深圳和珠海的全球首條eVTOL跨海跨城空中航線已完成首飛，被業內形容為灣區「低空經濟」發展開篇的重要里程碑。而粵港業界也加速探討低空經濟應用項目落地，其中億航智能團隊已多次赴香港與相關政府部門及業界探討低空飛行器落地香港的可行性與路徑，包括爭取推進低空觀光等項目。

此外，值得關注的是，方案明確成立「廣東省推動低空經濟高質量發展工作專班」，由廣東省領導任召集人，加強對全省低空經濟發展統籌協調，推進低空經濟重大項目建設；同時，組建「廣東省低空綜合服務中心」，承擔低空空域管理協同運行等統籌工作。業內專家稱，此舉可望加快調整和放寬大灣區城市空中交通領域飛行規管限制，協調解決港澳與內地航空管制差異等問題，推動灣區低空經濟高質量發展。

### 背靠灣區

## 香港低空經濟前景廣闊

### ①有利條件：

國家及廣東一系列推進低空經濟發展的政策舉措，進入新一輪政策紅利期，香港也迎來重要戰略機遇期。

香港作為國際航空樞紐，在低空產業的基礎研發、科技人才等有優勢。

### ②合作方向：

在低空空域管制方面與灣區內地城市協作，開闢香港與各市之間的物流運輸、商務客運、應急救援等服務。

探索利用低空無人機跨境運輸科研物資、生物樣本等，構建鏈接香港與珠三角的空中科研通道。

優先打通香港與河套、前海、南沙、橫琴等重大平台區域的空中要素流通機制。

發揮香港的基礎研發優勢與珠三角合作，突破無人機專用芯片、飛控系統、動力系統、傳感器等關鍵技術。

### ③發展潛力：

據中國民航局數據，2025年中國低空經濟市場規模有望達1.5萬億元人民幣，2035年則有望達3.5萬億元。

作為一種全新的經濟形態，可望為香港的旅遊觀光、物流運輸、空中交通等產業帶來全新發展機遇，並催生「空中的士」等新生活模式。

大公報記者方俊明整理



▲廣州億航智能向媒體介紹人級無人駕駛飛行器。新華社

## 低空經濟

### 話你知

低空經濟是以各種有人駕駛和無人駕駛航空器的各類低空飛行活動為牽引，輻射帶動相關領域融合發展的綜合性經濟形態，指以低空空域為依託，以通用航空產業為主導的經濟活動，涉及低空飛行、航空旅遊、科研教育等行業和應用產經，產品包括無人機、直升機等。低空經濟作為戰略性新興產業，產業鏈長、帶動性強，在醫療、氣象、農業等領域都有廣泛應用。

目前，低空領域的主要產品有備受關注的eVTOL（電動垂直起降飛行器）、無人機（消費級、工業級）、直升機、傳統固定翼飛機等。從應用場景區分，低空經濟可以劃分為城市場景（城市空中交通）和非城市場景（偏遠地區的工業、農業、林業、漁業和建築業的作業飛行以及醫療救援、搶險救災等方面的飛行活動）。

2023年，中國低空經濟規模超5000億元人民幣。 中新社、光明網

## 大公報航空業座談會 建言港布局低空經濟

### 集思廣益

《大公報》日前舉辦「創新求變 聯動騰飛——大灣區航空業新質生產力」座談會，出席座談會的業界持份者、專家及議員提出多項大灣區機場群協同發展倡議。

出席座談會的中山大學港澳珠三角研究中心鄭天祥教授指出，粵港澳大灣區在低空經濟賽道處於領先位置，香港是國際航空樞紐，一直扮演聯繫大灣區及世界各地的雙門戶角色，必須要在這一重要戰略機遇期，思考探索開闢新的跨境空中物流通道，積極布局低空航線及相關產業，完善跨境低空物流運輸、商務、旅遊、救援等相關機制。鄭天祥認為，

香港具備發展「跨境低空經濟」的優勢，可聯通內地和世界。目前香港在該領域剛起步，但在低空產業的基礎研發方面擁有人才優勢，如著名無人機公司大疆的創始人汪滔，就是畢業於香港科技大學。



▲圖為5月23日刊登的報道版面。

## 嶺南通·八達通聯名卡發行超6.25萬張

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東省智能交通協會主辦的「五月智能交通工程師文化節」交通數據「專場」近日廣州舉行。廣東嶺南通股份有限公司介紹，「灣區智慧通」平台正逐步連通粵港澳大灣區，大大便利了兩地出行。

據了解，為進一步推進灣區「一站式」出行服務體驗，嶺南通推出「灣區智慧通」平台，為灣區出行用戶提供集公交、地鐵、公路、水路客運的一站式服務，現拓展超200條城際定製客運線路、20多條粵港澳跨境及海島水上客運線路，已接入廣東省內11個地級市和香港地區的乘車碼，上線了深圳蛇口往返澳門外港、澳門

氹仔2條水上客運航線。為進一步創新嶺南通「交通+旅遊」生態模式，灣區智慧通小程序「酒店」功能板塊亦於23日正式上線，聚合了內地以及港澳等地區上千家酒店資源。

談及近期推出的「嶺南通·八達通全國交通一卡通聯名卡」，該公司有關負責人表示，聯名卡推出以來，香港或內地來往的人士只需一張聯名卡，就可在香港與內地超過300多個城市搭乘公共交通，實現便利自由。據最新統計，截至今年4月，嶺南通累計發行粵港聯名卡超6.25萬張，累計境內交易筆數超1300萬筆，交易金額超2300萬元人民幣。



▲廣東近日提出，加快打造航空應急救援體系。圖為湛江以無人機進行醫療用血液運輸。受訪者供圖