



實事求是擱置垃圾收費計劃

垃圾收費先行先試計劃推行近兩個月，昨日結束，特區政府將於下周一向立法會提交試行計劃報告。從先行先試期間反映出來的各種實際問題來看，香港並未具備如期全面落實垃圾收費政策的主客觀條件。特區政府本着實事求是的原則，在收集大量數據的基礎上檢討垃圾收費政策並思考未來方向，這本身就是良政善治的體現。

垃圾收費政策成功與否，既視乎有沒有足夠的回收配套，亦視乎市民是否主動配合。香港4月1日開始先行先試，實際結果未如人意。就硬件而言，香港現有的垃圾回收設備嚴重不足。以廚餘為例，佔城市固體廢物三成，是最大宗的城市垃圾，但全港現時安裝的智能廚餘機只有數百個，只能覆蓋全港少數的屋苑。而在設有廚餘機的屋苑中，分布也極不平均，有的距離家居遙遠，需步行20分鐘或以上，十分不方便，更有「擾民」之謂。

更何況，香港現時處理廚餘的六大中心只能處理全港十分之一的廚餘，另外九成廚餘送往堆填區。這意味着即使香港有能力回收全部的廚餘，但在處理能力不足之下，這些回收工作不過是勞民傷財而已。

市民配合政策的意願不足，更是一言難盡。參與先行先試的14個試點中，在使用指定垃圾袋方面頗為參差，商場使用率約七成，公營房屋及私人住宅的使用率平均是兩成至五成多不等，「三無」大廈的使用率低至兩成。現時的指定袋是免費提供，使用率尚且如此之低，將來收費時，令人擔心會出現大量非法棄置垃圾的情況。事實上，清潔公司普遍反映，因為要使用指定袋包裝垃圾，清潔工人的工作量大增一半至一倍；食肆方面指出，處理廚餘有困難，成本上升，員工有怨氣。一些屋苑管理公司亦反映，新政策下處理垃圾需要新增人手，最終羊毛出在羊身上，管理費或要增加三成。

絕大多數人支持環保，而垃圾收費的出發點也是好的，希望通過收費移風易俗，從源頭減少垃圾量，並培養市民的垃圾分類理念。然而，理想是一回事，現實是另一回事。雖然香港醞釀垃圾收費多年，可惜配套工程一直沒有跟上，特別是香港乃人口密集的大城市，居住空間普遍狹小，在垃圾回收和分類方面存在許多之前想像不到的實際困難。正因為各方面條件不成熟，本屆特區政府在推行有關政策時非常謹慎，先

是兩度押後實施有關政策，繼而先行先試，從中發現問題，積累經驗，這體現了本屆特區政府的務實作風。

事非經過不知難。先行先試的最大意義，在於掌握了大量數據，也讓大家了解到實際運作情況，這為下一步怎麼走提供了事實依據。正如不少人指出，全面檢視乃至擱置計劃是必然的選擇，也是科學的選擇，更是尊重民意的體現。

但仍有少數意見認為，垃圾收費是「好政策」，「應該迎難而上」。其實，明知不可為而為之，這不是勇氣，而是意氣用事，非市民所願見，更不符合現實。以日本為例，實施垃圾收費政策數十年，但在東京及大阪等人口密集的大城市，至今仍有一部分區域豁免收費，特事特辦。香港的人口密度比東京大阪還要高，又有什麼條件在準備不充分的情況下落實有關政策呢？

落實任何政策都要基於香港的客觀現實，懂得變通。在科技快速發展的今天，一些過去做不到的事情，現在已能做到。香港在處理垃圾方面需要因時制宜、因地制宜，重新出發，借鑒內地垃圾焚燒發電等先進經驗，走出一條變廢為寶的高質量環保之路。

變廢為寶

他山之石，可以攻玉，內地如今走出一條高質量處理垃圾的綠色環保之路。2000多萬人口的深圳、500多萬人的汕頭，通過採用新式焚化技術，將生活垃圾資源化、無害化，變廢為寶。目前，廣東已有10個地級市實現垃圾零填埋。

香港多年前曾討論引用焚化爐替代堆填區，並派人到先進地方考察取經，但因為焚化垃圾可能釋放二噁英等有害氣體，加上「鄰避心理」——沒有哪一個區的居民願意接受焚化爐這一類厭惡性設施，最終未能形成共識。雖然兩地情況不同，但到內地城市去看一看，大家對於焚化爐的刻板印象就會被完全顛覆。

深圳龍崗生態園5樓有家特色咖啡吧，咖啡拉花是「為環境、為將來」的文字。在這裏，可以喝着咖啡看垃圾處理，聞不到垃圾臭味，只有咖啡香氣氤氳。這個生態園項目按照「國際一流、國內領先」的標準進行設計，集生產辦公、休閒娛樂、科普教育、綠色旅遊、展會論壇等多功

能為一體的綜合體工業藝術公園，早已是網紅打卡的熱點。

焚燒垃圾可生產電力，而燒過的飛灰經過壓縮處理可以變成磚頭出售。焚燒時產生的氣體，經過七層過濾，釋放出來時已經無色無味。在一些焚化設施附近，設有錦鯉池和菜園。錦鯉優哉游哉，菜園一片青蔥，這是無害化處理的最有力說明。

人們常常讚嘆北歐的垃圾處理技術先進，羨慕日本的垃圾焚化設施美輪美奐，其實內地的焚化設施已經後來居上。目前香港在建和計劃興建的垃圾焚燒廠，即使未來10年全部投入使用，也無法完全消化全港垃圾，因此可以考慮繼續引入類似的焚化設施，或者在大灣區合作機制之下，將相關垃圾送到其他地區處理——當然要考慮雙方意願和成本。

時代在不停改變，技術在飛速發展，香港處理垃圾的思維必須與時俱進，摒棄過時的堆填區，焚化處理、變廢為寶才符合發展新質生產力的要求。

參與國家探月任務 港候選人進入定選

女總督察黎家盈 傳有望成載荷專家

行政長官李家超去年與參加載荷專家選拔複選的香港候選人會面。



國家在2023年宣布正式展開第四批預備航天員選拔工作，並首次在香港選拔，讓港人有機會參與國家載人航天工程。

香港首名載荷專家即將揭盅！國家於2022年首次在港澳地區選拔載荷專家，參加第四批預備航天員，與現役航天員實施空間站後續任務及探月任務。有報道指本港警隊一名女總督察可望脫穎而出，成為本港首名載荷專家。

創新科技及工業局表示，有來自香港的候選人成功進入選拔的最後環節，特區政府對此深感鼓舞，會與內地相關單位保持密切聯繫，並適時向公眾交代最新進展。

大公報記者 余風

國家第四批預備航天員選拔於2022年全面啟動，並首次在港澳地區選拔載荷專家，計劃選拔12至14名預備航天員，包括航天員駕駛員、航天飛行工程師、載荷專家。然而，香港載荷專家候選人的身份及背景一直保密。行政長官李家超去年六月在禮賓府，與即將前往北京參與載荷專家選拔複選的香港候選人會面及打氣時，由當局發布的圖片可看到多名候選人的背面，當中不乏女性身影。

孫東：快有好消息公布

預備航天員選拔分為初選、複選和定選三個階段，香港約有120人報名，當中六成為男性，四成女性。報名人士來自大學、科研機構，以生物、醫學、機械工程、電子工程等背景的人士較多。創新及科技局局長孫東日前更透露，本港約有40人進入初選，十多人進入複選，最後多於一人進入定選。他又透露最終選拔結果預料很快有好消息公布，並有信心香港至少有一人入選成

擁博士頭銜 專長資訊科技

昨天有報章傳出消息指，一名女警最終入選為載荷專家，據了解她為一名女總督察，擁有博士頭銜，專長於資訊科技及電腦範圍，加入警隊後一直在特別部門工作。及後據警隊內部流傳的消息，該名女總督察名為黎家盈，目前已借調保安局，她擁有博士學位，去年起已在北京接受相關訓練，具備航天員資格，目前正等候中央相關部門的正式公布。

今年4月24日，中國載人航天工程新聞發言人林西強在神十八載人飛行任務新聞發布會上透露，中國第四批預備航天員即將完成選拔，首次在港澳地區選拔載荷專家，目前選拔工作已基本完成，不久將正式對外發布相關信息，有具體選拔結果將第一時間通報特區政府。此外，林西強又強調，中國計劃在2030年前實現中國人登陸月球。林西強更透露，中國第四批航天員入隊

後，將和現役航天員一起實施空間站後續任務，並實現中國人登陸月球。

創新科技及工業局發言人指出，國家在2022年宣布首次在香港選拔載荷專家，讓香港市民有機會參與國家載人航天工程，充分體現了國家對香港科技界的高度重視，亦標誌着國家鼓勵香港同胞，為國家發展作出貢獻。有來自香港的候選人成功進入選拔的最後環節（即定選），特區政府對此深感鼓舞。我們會與內地相關單位保持密切聯繫，並適時向公眾交代最新進展。



警隊女總督察黎家盈，有望成為首位港產航天員。網上圖片

記者四處求證不果

無人回應

早前有消息指香港將會誕生首名載荷專家，官方仍未公布詳情，惟有媒體獨家報道，稱首名港產女航天載荷專家是警隊總督察黎家盈，並透露她目前已借調保安局。

報道指本身擁有博士學位的黎家盈自去年起已在北京接受訓練，具備航天員資格。報道稱這位女總督察兼博士，專長是在資訊科技及電腦範圍，加入警隊後一直在特別部門工作，借調保安局後，沒有對外露過面。

一時間「黎家盈」成為傳媒界爭相打

聽的人物。大公報記者透過不同途徑及脈絡找尋「黎家盈」，希望幫助讀者「知多啲」，結果是無人回應。

警方接受查詢時，表示未有任何資料；至於黎家盈是否在香港或內地受訓，亦沒有任何資料可以提供，需等待官方公布。及後記者再致電保安局，對方即時表示，有關情況由創新科技及工業局統一回覆，因相關預備航天員選拔工作由該局負責。

最後，記者只收到創科局回覆：「我們會與內地相關單位保持密切聯繫，並適時向公眾交代最新進展。」

載荷專家 主責太空實驗

話你知

載荷專家 (Payload Specialist) 是在太空擔任各項科學實驗和探測的科學家及工程師，屬於在太空站中進行科學及應用研究等實驗工作的科研人員。在執行太空飛行任務時，載荷專家主要負責開展太空實驗或試驗研究、操作和使用太空實驗設備、配合飛行乘組其他航天員開展站務管理等工作。

前年啟動初選程序

而中國第四批預備航天員選拔工作共選拔12至14名預備航天員，包括航天駕駛員7至8名，航天飛行工程師和載

荷專家共5至6名，其中載荷專家約2名。

2022年10月2日國家宣布正式展開第四批預備航天員選拔工作，並首次在香港特別行政區選拔載荷專家，讓港人有機會參與國家載人航天工程。特區政府啟動初選程序，招募期由同年10月6日起至10月27日。航天駕駛員在陸海空三軍現役飛行員中選拔；航天飛行工程師則在從事航空航天工程及相關領域專業的科研和工程技術人員中選拔；載荷專家則在從事空間科學研究及應用相關領域的科研人員中選拔，而選拔由中國載人航天工程辦公室統一組織實施。