

雙票務系統 無需提前購票

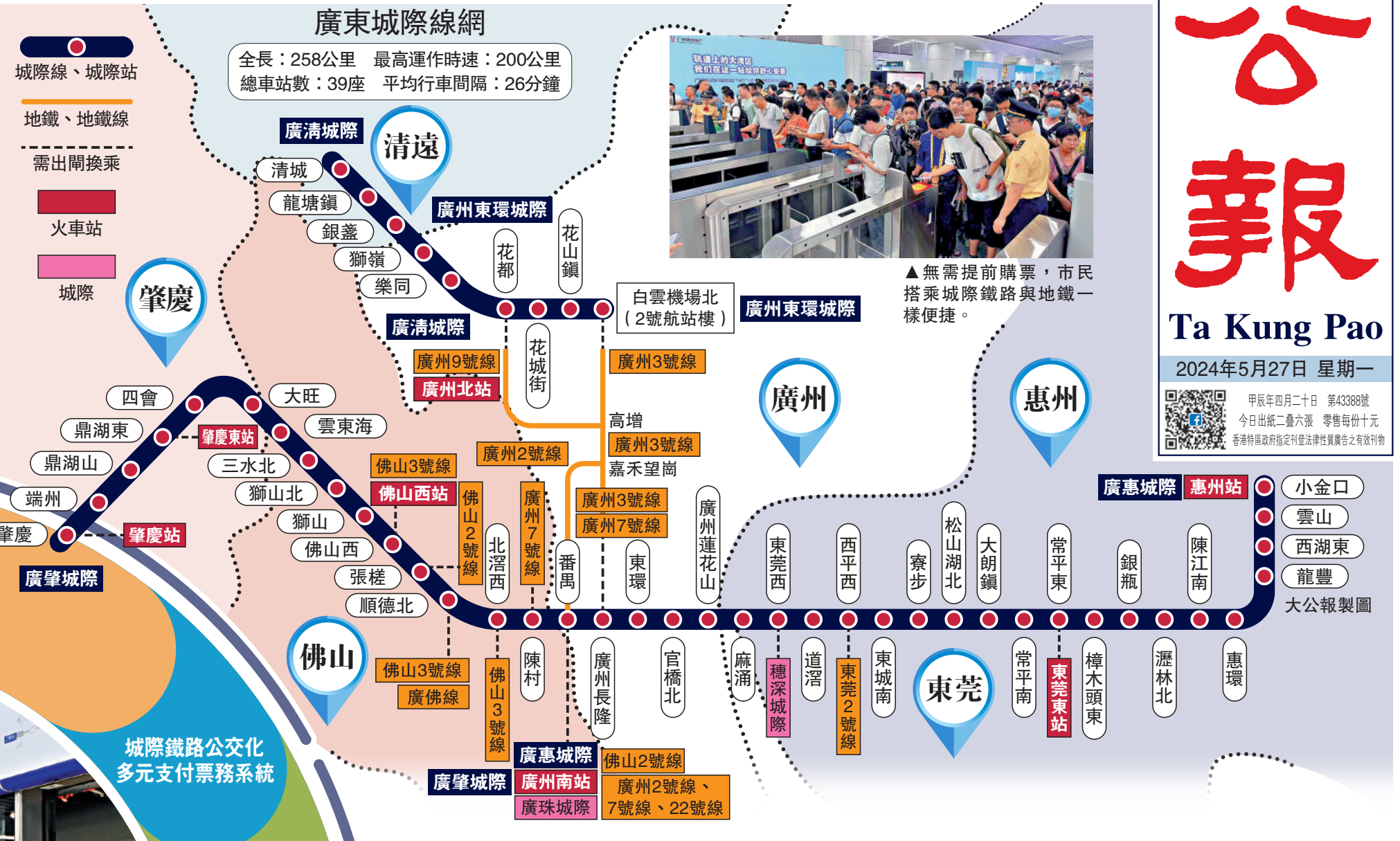
- 票價**
- 從肇慶到惠州全程票價153元（人民幣，下同），約0.59元/公里
 - 廣佛南環城際（番禺站—佛山西站）全程票價為21元
 - 佛莞城際（番禺站—東莞西站）全程票價為22元
 - 佛山西站到東莞西站的票價為45元

12306票務系統

實現「當日一次有效」，乘客在鐵路12306票務系統提前訂票，刷身份證就可進站。



- 刷碼乘車**
- 使用乘車碼，需要在廣州地鐵APP開通城際功能。
- 刷卡乘車**
- 首次使用卡，前往廣清、廣州東環、佛肇、莞惠城際任一車站的自助客服中心，憑本人身份證（年滿14周歲）、護照、港澳同胞回鄉證等證件進行實名制驗證後綁定實體票卡。



▲無需提前購票，市民搭乘城際鐵路與地鐵一樣便捷。

全國「最長地鐵」 連接灣區五城

未來規劃：廣州地鐵直達深圳



灣區動力

粵港澳大灣區「最長地鐵」貫通，提速1小時生活圈。26日，廣佛南環、佛莞城際鐵路正式投入運營，與已開通的佛肇城際、莞惠城際相連，在粵港澳大灣區形成了一條呈東西走向、全長258公里的交通大動脈，自東向西連接了惠州、東莞、廣州、佛山和肇慶五市，是大灣區最長的城際鐵路，亦成為全國最長的跨市「地鐵」。

目前南珠（中）城際正加快建設，規劃與深南中城際等貫通運行，屆時灣區城際網成型，廣州地鐵將直達深圳市中心，未來可望經深港口岸銜接香港。

多層軌道交通進一步融合。同時，線路全面啟用「站站停+大站快車」公文化運營模式，執行「肇慶站—小金口站」和「佛山西站—小金口站」交路，平均行車間隔為26分鐘。

與內地市民一樣，港人搭乘城際鐵路將與地鐵一樣便捷，隨買隨進、隨到隨走，可使用「嶺南通、八達通」、「八達通—全國通卡」等多種支付方式進站乘車。廣東居民金強坦言，新線開通對於灣區城市群內的商務、旅遊等生活提供很大的便利，也使得沿線地區迎來新的發展機會。

廣州地鐵集團宣傳部負責人表示，「四線」貫通運營，相當於粵港澳大灣區有了一條「最長地鐵」，能夠有效加強廣州、佛山、肇慶、東莞、惠州等城市的聯繫，通過「地鐵化」的城際鐵路，推動形成「一體化」的大灣區，助力打造「一張網、一張票、一串城」的交通發展新格局，逐步實現「粵港澳大灣區1小時生活圈」。

值得關注的是，隨著「首條可實現粵港澳大灣區城際與廣州地鐵網互聯互通的軌道交通項目」——南珠（中）城際的建成開通、並與廣州地鐵18號線實現兩條線路貫通運營後，城際線路將深入廣州市區。遠期，南珠（中）城際將與深南中城際的銜接貫通運行，廣州市民可以通過廣州地鐵直達深圳市中心乃至深港口岸而連通香港。

可用「八達通—全國通卡」進站乘車

與內地市民一樣，港人搭乘城際鐵路將與地鐵一樣便捷，隨買隨進、隨到隨走，可使用「嶺南通、八達通」、「八達通—全國通卡」等多種支付方式進站乘車。廣東居民金強坦言，新線開通對於灣區城市群內的商務、旅遊等生活提供很大的便利，也使得沿線地區迎來新的發展機會。

廣州地鐵集團宣傳部負責人表示，「四線」貫通運營，相當於粵港澳大灣區有了一條「最長地鐵」，能夠有效加強廣州、佛山、肇慶、東莞、惠州等城市的聯繫，通過「地鐵化」的城際鐵路，推動形成「一體化」的大灣區，助力打造「一張網、一張票、一串城」的交通發展新格局，逐步實現「粵港澳大灣區1小時生活圈」。

值得關注的是，隨著「首條可實現粵港澳大灣區城際與廣州地鐵網互聯互通的軌道交通項目」——南珠（中）城際的建成開通、並與廣州地鐵18號線實現兩條線路貫通運營後，城際線路將深入廣州市區。遠期，南珠（中）城際將與深南中城際的銜接貫通運行，廣州市民可以通過廣州地鐵直達深圳市中心乃至深港口岸而連通香港。



▲26日，廣東城際「四線」貫通運營啟動儀式在城際鐵路番禺站舉行。

一張票 一串城

像乘地鐵那樣坐城際，無需提早購票，隨到隨走，刷碼進站……「地鐵+城際」複合巨型網絡正助力「軌道上的大灣區」加速拓展。而「一張網、一張票、一串城」的軌道交通網絡，更讓灣區從城市與城市的拼圖，逐漸真正融為一體，大灣區「1小時生活圈」逐步從發展願景成為生活現實。

廣州跨城通勤人口逐年增多，廣佛間日均出行量達到36萬人次，廣莞、廣深間則分別為49萬人次和21萬人次，廣州與灣區東岸城市聯動進一步加強。如今，廣東城際「四線」貫通，讓「無需對號入座、刷碼即進、進站即走」的出行方式，覆蓋更多的灣區跨城出行客流。大灣區越來越像「一座城」，可實現一票互達。一張互聯互通的「軌道上的大灣區」線網格局日趨清晰。

大灣區抓緊推進軌道交通「四網融合」（幹線鐵路、城際鐵路、市域鐵路和城市軌道）試點落地，打造軌道上的城市群都市圈。香港作為大灣區的主要城市，如何加快互聯互通，對接新格局，關乎未來發展。



▲乘務人員在佛莞城際鐵路東莞麻涌站指引乘客。新華社

廣東城際「四線」連接惠莞穗佛肇

朝飲廣州早茶，午品東莞燒鵝，夜賞浪漫維多利亞，不少粵港澳大灣區居民一日的行程。《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布5年來，粵港澳大灣區「1小時生活圈」逐步從發展願景成為生活現實。

26日，廣州地鐵集團在城際番禺站舉行「四線貫通、五城聯動、暢遊灣區」貫通運營活動。廣佛南環、佛莞城際與已開通的佛肇城際、莞惠城際首尾相連，實現「四線」貫通運營，自東向西連接惠州、東莞、廣州、佛山、肇慶5城，全長258公里，總車站數達39站。

平均行車間隔26分鐘 港人讚方便

經常往返灣區城市商務出行的港人程建華告訴記者，「四線」貫通後，時間間隔更短、直達列車更多、旅客出行更便捷。「譬如從廣州番禺出發可30分鐘直達佛山、東莞，60分鐘抵達肇慶、惠州。這樣日趨便捷的「一小時通勤圈」將吸引更多港人北上工作生活。」

廣東城際運營公司相關負責人表示，「四線」貫通運營後，多個站點與國鐵車站實現安檢互認，與鄰近的國鐵、地鐵車站便捷換乘，

鐘直達佛山、東莞，60分鐘抵達肇慶、惠州。這樣日趨便捷的「一小時通勤圈」將吸引更多港人北上工作生活。」

廣東城際運營公司相關負責人表示，「四線」貫通運營後，多個站點與國鐵車站實現安檢互認，與鄰近的國鐵、地鐵車站便捷換乘，

番禺四通八達 灣區十字路口

隨著廣東城際「四線」貫通運營，5座灣區城市串珠成鏈，串聯起多個城市核心區和重要功能組團。其中，佛山順德北滘鎮被稱為「宇宙最牛小鎮」，92平方公里的土地上誕生兩家「世界500強」；東莞松山湖科學城則集聚新型研發機構和頂尖人才，連成一條科創、科研、樞紐、生產要素齊聚的走廊。

「四線」貫通後，肇慶、惠州等地旅客可直接城際番禺站，而番禺站毗鄰華南地區最大樞紐、被譽為世界上最繁忙的火車站——廣州南站。廣州地鐵集團有關負責人表示，「廣州

南站+番禺站」的組合，成為廣佛肇莞惠的一個重要交通樞紐，等於是華南最大的高鐵+城軌+地鐵交通樞紐，將會帶來更大的客流。

其中，疊加廣州南站以及城際番禺站的輻射，廣州番禺區也真正成為「大灣區的十字路口」。番禺往北對接廣州珠江新城、琶洲、萬博商務區，往南連接南沙自貿區，形成對內串聯CBD商務中心，對外輻射佛山、東莞。業界人士稱，番禺在大灣區此一輪基建潮中成為最大贏家之一，將帶動生產要素和資源的流通和集聚，促進區域經濟增長。



▲乘客體驗首趟運行的佛莞城際鐵路列車。新華社