

調查：逾半中學生曾網絡欺凌他人

機構籲學校加強教育 父母多留意子女情緒

疫情期間網絡社交盛行，影響延續至疫後，有社會機構向全港中學生進行問卷調查，發現逾半受訪者曾作出網絡欺凌行為，兩成是網絡欺凌受害人，當中有四成因此產生輕生念頭。機構建議青少年受欺凌應尋求他人支援協助，學校應加強防範網絡欺凌教育。

大公報記者 莫思年

不少青少年在疫情時長期社交距離措施下，習慣網絡社交，因而增加網絡欺凌機會。香港路德會社會服務處轄下生命教育工作小組於2024年1月以問卷形式，向全港中學生進行「中學生於網絡欺凌中不同角色的探究」問卷調查，收回777份有效問卷。

問卷列舉14項網絡欺凌行為，如「上傳會令當事人覺得尷尬的相片」、「以文字、相片或短片模仿他人外表及行為」等，各行為平均約52.3%同意屬欺凌行為，平均卻有36.27%受訪者不同意。路德會皇后山綜合服務中心單位主管葉文龍分析結果指青少年對欺凌行為定義存分歧之餘，有一定比例缺乏對於網絡欺凌的認知，忽視這些行為的後果和

傷害。

調查便顯示53.1%受訪者曾對朋友或同學做過最少一項網絡欺凌行為，有20.85%受訪者表示曾被網絡欺凌，相關反應包括憤怒(49.39%)、焦慮(48.15%)及自卑(46.3%)。

逾四成怕事不敢求助

逾四成受害者因怕尋求協助會把事情「愈搞愈大」，亦有逾四成怕別人不相信自己、找不到合適的求助對象，又擔憂被進一步欺凌及報復，其中更有40.74%曾產生自殺念頭。

16歲的Apple(化名)就讀中四，她曾在學校討論區被人匿名惡意攻擊，亦曾收過捏造事實的匿名短訊，她很害怕朋友會誤信流言而跟她絕交，她直言當時感到自己「好有用」而有輕生念頭，她表示身邊沒有



相熟社工而有求助困難，亦憂慮父母會因擔心她再受欺凌而不讓她上網，故沒尋求父母協助。

生命教育工作小組指出，青少年受欺凌，可找較有效的第三方，如家長、老師、學校、社工及警方等。另外，小組亦建議如察覺有朋友疑被網

絡欺凌，可主動作出情緒支援以及關懷。

此外，小組建議父母可定期關心子女，留意其否有異常失落或擔憂。學校亦可加強與社福機構協作，進行有關網絡欺凌的教育，讓同學及早認識相關行為嚴重性及處理方法。

調查機構希望年輕人能明白網絡欺凌造成的傷害。



多處「放蛇」捉白牌車爆罵戰

【大公報訊】網上最近流傳多段的士業界自發「放蛇」打擊白牌車的片段，引發社會討論，另一邊廂亦有人發起舉報的士違例，的司機大收定額罰款票，雙方互相針對。前日(25日)下午網上又再有多條「放蛇」打擊白牌車片段流傳，事件發生地點西九M+博物館對開。片段中，包括了「放蛇」人士及疑「中蛇」白牌車司機拍下的片段，其中司機車內舉機進行反拍，質問對方「你係差人呀，你

咁咁意放蛇咩」，而「放蛇」的乘客則回應「我唔可以查呀」、「你而家恐嚇我呀」。

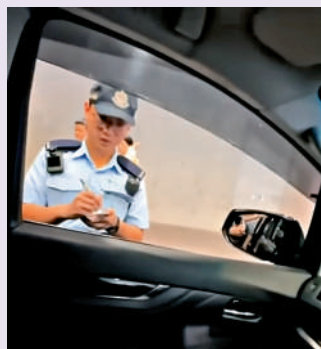
近M+博物館接7宗投訴

另一片段中，有「放蛇」乘客的兩名夥伴站於車外，亦與司機展開罵戰，其間，有警員向司機索取車牌等資料。警方表示，前日下午4時許在西九M+博物館對開接獲7宗交通投訴案件，暫無人被捕。此前，本月16日網上亦曾流

傳多段「放蛇」打擊白牌車的影片，據悉為的士團體成員共同展開針對Uber白牌車的「放蛇」事件，分別在7個不同地點上車，將終點設在啟德郵輪碼頭，到達後報警。當時警方將案件暫列「交通投訴」處理。有的士業界表示，網約白牌車猖獗，業界於是自發「放蛇」，並聯絡警方執法。



掃一掃有片睇



網傳多條片段有人「放蛇」捉白牌車引發雙方罵戰，有警員到場。網上片段截圖



消防：華豐大火 防煙門楔開害命

【大公報訊】記者莫思年報道：上月初在佐敦華豐大廈大火慘劇，造成五死四十傷，引起社會對舊樓消防安全的關注。消防處處長楊恩健接受傳媒訪問時透露，關鍵是該大廈有數道防煙門被人楔開，令濃煙攻上高層，吸入濃煙兩三分鐘已可致命。

佐敦華豐大廈大火起火原因，消防初步認為涉及一樓有雜物燒着。消防處處長楊恩健稱根據多名傷者及目擊者會面提供資料，又用科技分析，發現最致命的是濃煙，有些樓層被人楔開了防煙門，令濃煙沿着樓梯上升，這樣有機會令人吸入濃煙，從而會暈倒甚至死亡。

鎖定5幢賓館林立大廈

楊恩健指出防煙門楔開了是人為因素，是何時楔開了也很難知道，大火前約兩個月，消防雖然有巡查華豐大廈，主要是針對地舖消防改善工程的進展巡查，未發現有消防危險，並非走漏眼。消防曾收到關於多宗防煙門的投訴，亦發出了消除

火警危險通知書。現時本港有239幢集賓館及商住用途的舊式樓宇，主要集中在油尖、深水埗和灣仔區，其中5幢大廈的賓館數目更相當多，當中例如重慶大廈，在同一幢大廈內便有超過100間賓館，亦獲處方關注。

楊恩健表示，消防處調整樓宇風險為本的巡查機制，優先巡查涉及商業用途的住宅舊樓，過去一個月已巡查2000次，並發出約600張消除火警危險通知書，一半都屬防煙門被楔開。

他們會視乎今次最終結果，再決定是否加密現時一年至少一次高風險樓宇的巡查。他又認為教育宣傳同樣重要，包括市民緊記，若開門見到煙就切勿走火警，應該留在屋內。

當局爭取在7月向立法會提交修例草案，賦權政府對未能遵辦「消防安全指示」的業主進行改善工程，之後收回費用，暫時有200幢大廈合資格，料整個評估需時三個月完成。楊恩健說，會平衡各因素，避免業主因此而不遵辦指示。

廉署長沙考察培訓 歷來最大規模

【大公報訊】緊接一連三日在香港舉行的廉政公署第八屆國際會議，廉署、香港國際廉政學院與國際反貪局聯合會組成的「反貪鐵三角」合辦培訓課程，帶領約50位世界各地反貪專業人員，昨日到訪湖南省長沙市展開三日考察行程，實地考察國家反腐工作和社會發展，是廉署歷來最大規模的內地考察培訓課程。

全球近20反貪機構50員參與

考察團由廉署專員胡英明帶領，全球近20個反貪機構合共約50位反貪人員參與，並有近20位廉署人員、香港國際廉政學院人員和國際反貪局聯合會秘書處人員同行。

胡英明說：「國際合作打擊貪污是世界認同的大趨勢，來自美洲、歐洲、非洲、大洋洲和亞洲多個國家的反貪和執法部門精英踴躍參加，規模前所未有，充分體現彼此對深化合作打擊貪污，及提升反貪能力的重視。」

胡英明昨日會見湖南省監察委員會主任王雙全交流反貪工作。考察團三日行程由國家監察委員會安排，分別到訪當地大型創科企業、學術、文化地點和國家級創科產業鏈基地，並舉辦座談會分享經驗。

多個部門獅子山宣傳行山安全

【大公報訊】記者葉浩源報道：獅子山近年成為遊客打卡熱點，最近一名內地男遊客疑在攀獅頭時失足墮崖身亡。政府跨部門昨日在獅子山郊野公園近獅子亭一帶進行宣傳，藉以加強行山人士的安全意識。

黃大仙警區今年截至5月15日，共接獲17宗與遠足行山相關的求助，數字與去年同期相若，而事故發生地點包括獅子山及飛鵝山，不幸導致1人死亡及4人受傷。事故原因多與行山人士準備不足或獨行有關。

有見及此，黃大仙警區人員聯同黃大仙區議會、民政事務處、消防處、民安隊、漁農自然護理署人員及少年警訊會員等昨日在獅子山郊野公園近獅子亭一帶進

行行山遠足安全宣傳，向市民派發行山安全小冊子及紀念品，並宣傳各類行山安全貼士，包括呼籲及協助市民下載警方自主研发及屢獲獎項的「HKSOS」應用程式。市民在遠足行山時一旦發生事故，可即時透過「HKSOS」按鍵報警求助，提升搜救效率。

切勿單獨遠足行山

市民切勿單獨遠足行山，宜多人同行；在出發前應了解路線資料，按路線沿途的路面狀況、行程所需時間、自己和同行者的能力及身體狀況，選擇最合適的路線，細心計劃行程；途中不要隨意離開原定路線，或步入沒有路牌指示的叢草或樹



警方與跨部門人員在獅子山郊野公園進行行山遠足安全宣傳。

林，切勿走近或停留在峻峭的山坡或涉足溪澗；並應時刻注意天氣變化，有需要時應果斷更改或取消行程。

警方跨部門演習應對惡劣天氣

【大公報訊】記者葉浩源報道：警方新界南總區上周末在颱風季節前舉辦一系列訓練及演習，並重新檢視防災裝備及提供應用訓練，以提升警方與各部門應對極端天氣出現突發情況的能力，包括複習培訓鍊鋸專隊，利用三維製圖系統，模擬在惡劣天氣下出現塌樹、山泥傾瀉及河水湧浪等情況，又與水警總區派員參與消防處聯同飛行服務隊的防災應急準備日演練拯溺等。

城門河演練防災應急

新界南總區人員上上周五(24日)聯同多個警區及民政署，舉行代號「木釘」的跨部門演習，以加強和各持份者的協作能力。是次演習由警務處資訊系統部利用三維製圖系統，模擬在惡劣天氣下出現塌樹、山泥傾瀉及河水湧浪等引致市

民生命財產受威脅的情況。新界南各警區指揮中心迅速調派人員到場，民政署則協調各部門及調動關愛隊支援臨時庇護中心運作。演習中亦測試有關沙田香粉寮及下城門水塘，新制訂的溢流機制以及大澳水災預警系統。

此外，新界南總區及水警總區前日(25日)亦派員參與消防處聯同飛行服務隊於沙田城門河舉辦的「新界防災應急準備日2024」。是次演習包括拯溺示範及救援裝備展示，大大提高公眾人士對各救援部隊於極端天氣下行動的信心。

是次演習邀請了沙田民政事務專員余懷誠太平紳士、葵青民政事務專員鄧顯權太平紳士、荃灣民政事務專員區家盛太平紳士及離島民政事務專員楊蕙心太平紳士及其團隊參與。



沙田城門河舉辦「新界防災應急準備日2024」，跨部門進行演練救援。



警方新界南總區訓練演習，提升應對極端天氣突發情況的能力。

3項新措施推廣「安全智慧工地」

【大公報訊】記者莫思年報道：發展局局長甯漢豪在網誌表示，當局致力推動建造業界廣泛應用「安全智慧工地」系統，推出3項新措施。第一項是局方與建造業議會攜手推出的「安全智慧工地系統標籤計劃」，已應用系統的工地會獲發標籤作識別和便利監察。而未有獲發標籤的工地，政府部門會加強日常巡查和審查。預計初期約500個工地參與計劃，估計今年7月有第一批約100個工地獲頒標籤，並於年底前大致完成全部批核。

第二項措施是關於進一步資助私人工程項目應用系統。建造業創新及科技基金自4月1日起，已將每位申請者可用於「安全智慧工地」系統的資助額由600萬元提升至750萬元。在此基礎上，基金會將資助範圍擴展至應用「安全智慧工地」系統的其他相關費用。

第三項措施屬強制性，屋宇署由今年7月1日起，在首次批准上蓋結構圖則或批准經重大修訂的上蓋結構圖則時，將根據《建築物條例》施加相關條件，規定凡預算建築成本超過3000萬元並涉及使用流動機械及塔式起重機，俗稱天秤的建築工程，註冊承建商須採用兩項「安全智慧工地」系統，即流動機械警報系統及天秤的警報系統。