

國安部：「入境查手機」的荒謬論調可以休矣

【大公報訊】記者趙一存北京報道：國家安全部官方微信公眾號28日發表題為《「入境查手機」的荒謬論調可以休矣》的文章，回應「所有人入境中國都會被查手機」的荒謬論調。

文章說，國家安全部近期公布的《國家安全機關行政執法程序規定》和《國家安全機關辦理刑事案件程序規定》，將於2024年7月1日正式生效。社會各界對於這兩個部門規章廣泛關注並給予積極評價，認為這是深化國家安全法治建設的重要體現。同時，一些境外反華敵對勢力藉機造謠抹黑、搬弄是非，大肆炮製所謂「所有人入境中國都會被查手

機」，實屬荒謬至極！文章指出，兩個部門規章出有據，卻被一些境外反華敵對勢力以「惡人先告狀」的方式大肆炒作。事實上，個別自我標榜為「法治社會」和「民主燈塔」的西方國家，慣於將「法律工具」政治化，針對入境中國公民的無端滋擾盤問、隨意關「小黑屋」、強行「查手機」等事件屢見不鮮。甚至有個別國家還宣稱無需獲得批准，即可任意查驗入境人員電子設備。文章續指，上述荒謬論調是心懷叵測之人恐懼其危害中國國家安全的行為遭到嚴厲打擊，就對中國執法部門進行「潑髒水」式惡意

攻擊，純屬「賊喊捉賊」。文章強調，間諜行為是嚴重危害國家安全的活動，各國都通過立法予以嚴厲打擊。為有效防範、制止、懲治間諜違法犯罪活動，新修訂的《中華人民共和國反間諜法》依據憲法有關條款，對國家安全機關依法查驗電子設備設施作出具體規範，兩個部門規章從執法程序上對此均有一系列嚴格限定。其中提到的「三個明確查驗」嚴格規範：一、查驗前提明確，必須是依法執行反間諜工作任務。在與

反間諜工作無關的情況下，國家安全機關工作人員不能私自隨意查驗；二、查驗對象明確，必須是與反間諜工作「有關的個人和組織」，比如對軍事禁區、涉密單位等進行偷拍的間諜行為嫌疑人員。查驗對象不能是無關人員，更不會是「普通入境人員」；三、查驗流程明確，必須經設區的市級以上國家安全機關負責人批准；應當出示執法證件；有被查驗人或見證人在場；發現危害國家安全隱患的應責令整改，整改不能消除危害或者拒不整改的可依法查封扣押。在緊急情況下必須立即查驗的，也應經設區的市級以上國家安全機關負責人批准。

C919商運一周年 安全飛行逾6000小時

周六將執飛「香港—上海」包機 首次境外商業飛行

5月28日是國產大飛機C919商業運營一周年的日子，當天上午，東航第六架C919客機正式入列，國產大飛機C919规模化運營全面加快。一年間，C919投入「京滬航線」、服務「春運」、飛出國門亮相新加坡航展……截至5月27日，東航C919飛機總計商業運行飛行時間6090小時，承運旅客超27.6萬人次。6月1日（周六），C919將做首次境外商業飛行，執飛「香港—上海」商業包機航班。



▲5月28日，東航第六架C919大型客機從上海浦東國際機場飛抵上海虹橋國際機場，正式入列東航機隊。東航供圖

▲5月27日晚，在C919國產大型客機商業運營迎來一周年之際，東航在上海正式接收新增訂100架C919的首架機，東航C919機隊規模增至6架。圖為嘉賓與C919合影。中新社

大公報記者 夏微上海報道



承運旅客超27.6萬人次

2023年5月28日，東航全球首架C919飛機執行MU9191航班，從上海虹橋機場飛往北京首都機場，成功完成了該機型的全球首次商業載客飛行，標誌着C919的「研發、製造、取證、投運」全面貫通，中國民航商業運營國產大飛機正式「起步」。

一年來，東航創造了C919多項「第一次」：第一次實現商業運行、第一次投入最繁忙的「京滬航線」、第一次服務「春運」、第一次飛出國門亮相新加坡航展……截至2024年5月27日，C919航班執飛的3條航線，總計商業運行飛行6090小時，承運旅客超27.6萬人次。C919航班平均客座率近80%。

「好飛機是造出來的，也是飛出來的。」在東航總經理、黨組副書記李養民看來，相較於國際上成熟的同類機型，國產大飛機在規模化商業運營上尚處於初級階段，要取得市場和商業運營的成功，需要持續探索國產大飛機規模化運行模式，持續提升核心競爭力。

「C919終將飛遍每一寸山河」

商業運營一年來，C919飛機已經在上海虹橋到成都天府、上海虹橋到北京大興以及上海虹橋到西安咸陽三條航線上實現定期運營。2023年12月16日早上，C919大型客機飛越香港維多利亞港上空進行飛行演示，吸引大批市民前來維港兩岸觀賞。

自C919投入商業運營



▲2023年12月16日，C919國產大型客機於維港作飛行演示。

以來，越來越多的旅客乘坐、體驗了國產大飛機。在東航C919飛行部的榮譽櫥窗，記者看到，裏面擺放着飛行部獲得的各種榮譽。在一張明信片上，一位來自澳門的乘客寫下了這樣的一段文字：國產大飛機從筆路藍縷到規模初具，您是參與者，我是見證者，讓我們共同祝願國產大飛機越來越好，C919終將飛遍共和國的每一寸山河。

2021年3月1日，東航與中國商飛正式簽署首批5架C919購機合同，成為C919全球首發用戶。2023年9月28日，東航再次與中國商飛在滬簽署購機協議，在2021年簽訂首批5架的基礎上，再增訂100架C919大型客機。

年底東航C919機隊將達10架

5月28日上午，東航第六架C919執行MU2999調機航班，從上海浦東國際機場飛往上海虹橋國際機場，正式入列東航機隊。這是東航C919機隊的第六架C919大型客機，也是東航增訂的100架C919訂單中的首架交付機。東航方面表示，預計到2024年底，東航C919機隊將達到10架。

值得一提的是，6月1日，東航將使用C919大飛機，執飛「香港—上海」商業包機航班，承運從香港前往上海參加「滬港同心」交流活動的香港大學生，這將是C919首次境外商業飛行。

東航運營C919多項「第一次」

國產C919客機近期新增訂單

- ……| 2023年4月27日
 - 海航旗下烏魯木齊航空訂購30架C919大型客機
- ……| 2023年7月12日
 - 浦銀金租、金鵬航空、中國商飛三方共同簽訂30架C919飛機租賃合作框架協議
- ……| 2023年9月28日
 - 東航在2021年簽訂首批5架的基礎上，再增訂100架C919大型客機
- ……| 2023年12月23日
 - 國航訂購6架C919大型客機
- ……| 2024年2月20日
 - 西藏航空訂購40架C919高原型飛機
- ……| 2024年4月26日
 - 國航訂購100架C919增程型
- ……| 2024年4月29日
 - 南航訂購100架C919大型客機

第一次實現商業運行

2023年5月28日上午，東方航空使用中國商飛全球首架交付的C919大型客機，執行MU9191航班，從上海虹橋機場飛往北京首都機場。

第一次開啟「雙機商業運營」

2023年8月4日，東航已經接收的2架C919國產大飛機首次開啟「雙機商業運營」，同日執行「上海虹橋—成都天府」航線。

第一次投入最繁忙的「京滬航線」

2024年1月9日，C919大飛機開始執行上海虹橋往返北京大興航線的商業航班。這也是C919大飛機執行的第二條定期商業航線。

第一次服務「春運」

2024年1月26日8點35分，國產大型客機C919搭載111名旅客，執行它的第一班春運航班MU9197，從上海飛往成都。這是C919首度服務春運。

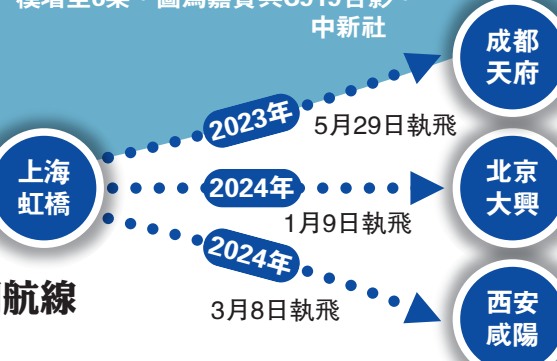
第一次飛出國門亮相新加坡航展

2024年2月17日1時49分，C919大飛機經過近6個小時、約4200公里的全程直飛，順利抵達新加坡樟宜國際機場。在為期6天的新加坡航展中，面向公眾進行靜態展示。

資料來源：新華社、央視新聞

C919三條定期航線

大公報記者夏微整理



飛行訓練駕駛艙 按真機尺寸打造

特稿

5月28日，在國產大型客機C919商業運營一周年之際，新華社記者來到中國商飛客戶培訓基地，走進C919模擬機駕駛艙，化身C919的「機長」，沉浸式體驗駕駛國產大型客機翱翔天空。

從新華社公布的視頻可看到，在培訓基地大廳內，五星紅旗的兩側，長期奮鬥、長期開關、長期吃苦、長期奉獻的大飛機精神標語異常醒目。大廳中則擺放着全球第一、第二台C919模擬機設備。

在中國商飛客戶服務中心C919型別教員楊延延帶領和介紹下，新華社記者踏入模擬機駕駛艙。教員台區域，可以根據模擬飛行需要，設置天氣類型和系統故障情況。另一側則是觀察員座椅。而在教員台和觀察員座椅前方，是完全按照C919真機的尺寸和大小設計的駕駛位和顯

示及控制面板，盡可能還原了真機的場景，確保飛行員在訓練時達到最好效果。一番介紹後，新華社記者在楊延延教員的指導下，拉杆。

通過前方的顯示屏（風擋玻璃）可以看到，飛機漸漸騰空起飛，而記者也不由得發出一聲驚呼，「哇，天啊，這好像就輕鬆一躍……」隨後，記者又根據指導收起了起落架，正式開啟了「空中」的翱翔。



▲C919模擬機駕駛艙還原真機場景。

中華中醫藥學會重醫德 倡踐行《醫師規》

【大公報訊】記者羅洪嘯北京報道：醫乃仁術，無德不立。在5月30日全國科技工作者日到來之際，中華中醫藥學會發出倡議，號召廣大會員和中醫藥工作者學習踐行《醫師規》，充分認識中醫藥倫理道德、嚴格規範醫療行為，確保在日常工作中能夠遵循醫道、恪守醫德。

《醫師規》為國醫大師孫光榮2007年為其弟子制定，他強調中醫人才培養要「首重德行」。孫光榮曾首倡「中和思想、中和辨證、中和組方」，為中醫藥發展做出了諸多貢獻。《醫師規》中對醫師不准從事的諸多行為作出規定，包括醫師不准由於種族、國籍、信仰、性別、出身、地位、病種、病情及經濟狀況等因素歧視甚至拒診、拒治病人；不准在非診療必需時為炫耀醫術或為謀取利益而開具大檢查、大處方；不准以任何

方式接受企業及其中介為推銷其產品而提供的贊助、提成、宴請、禮品、旅遊、休閒等利益輸送。不准挾持危害患者或讓患者在不知情時承擔隱性的治療風險，不准在未徵得患者同意的情况下，以傳授、指導為名洩露可能造成傷害患者身心的隱私等。

要求醫師以「精」執業

《醫師規》還特別強調醫師的學術道德行為，要求醫師必須以「精」執業，不准自行對患者試用未經政府批准使用的藥物、醫技、醫療器械；不准隱瞞、銷毀原始診療資料；不准在自身論著中剽竊、抄襲他人論文、著作；不准利用電視、廣播、網絡、報紙、圖書、課堂、帶教等平台或載體宣講、傳授、傳播違背道德、違背科學或非自身熟悉專業的知識和技術。