

# 西九高鐵下月15日起直達張家界

## 往返廣州東列車增至每日26列 車票明起發售



下月15日零時起，全國鐵路將實行新的列車運行圖。調整運行圖後，全國鐵路安排圖定旅客列車12690列，較現圖增加205列。據廣鐵集團5月30日公布，香港西九龍站高鐵路線，將增開一條往來湖南省的長途線，新增6個站點，直達鳳凰古城和張家界等旅遊勝地，令西九龍站直達內地站點增至78個。同時，調整運行圖後，廣鐵將增開往返香港西九龍站高鐵路車，其中西九龍至廣州東高鐵路車每日由20列增至26列。據悉，相關車票將於明日（6月1日）開始發售。

大公報記者 方俊明廣州報道

▼廣鐵將增開往返香港高鐵路車。圖為高鐵路車在行駛中。受訪者供圖

### 西九至張家界 全程6.5小時

廣鐵集團透露，6月15日起調整列車運行圖後，增開張家界西站至香港西九龍站高鐵路車往返2列。廣鐵集團客運部門相關負責人介紹，本次列車運行圖調整，首開張家界西站至香港西九龍站高鐵路，途經歷史文化名城鳳凰古城、擁有世界自然遺產武陵源自然風景區的張家界，以及擁有崑山風景區的邵陽，無論是商務還是旅遊，都有助進一步推動兩地人員交流，加強湖南與香港互聯互通。據內地媒體介紹，張家界西站至西九的高鐵路車全程耗時6小時30分，二等座全程769元人民幣。港鐵公司有關負責人表示，香港高鐵路將新開通往來湖南省的

長途線，新增邵陽、懷化南、洞口、鳳凰古城、吉首東及張家界西6個站點，令直達內地站點增至78個。而新增的張家界西線，與現有的長沙南線能發揮良好的互補作用，為兩地經濟旅遊發展增添動力。

#### 粵居民：南下赴港更方便

還值得關注的是，調整列車運行圖後，廣州東站至西九龍站高鐵路車由每日20列增加至26列，較去年初開通時增逾一倍；深圳北站至西九龍站由每日146列增加至159列；福田站至西九龍站由每日97列增加至106列。據悉，相關車票將於明日（6月1日）開始發售。



▲遊客穿着特色服飾在鳳凰古城景區拍照。新華社

「每逢周末假期，我都會約上親友坐高鐵到深圳或廣州，無論是購物吃飯還是美甲美髮，都『平靚正』。」香港居民阿雯告訴記者，香港西九龍至廣州、深圳等高鐵路班次加密，將進一步為港人北上「消費遊」帶來便捷。廣東居民胡曉進則表示，廣深至香港高鐵路班次加密，亦將方便內地居民南下赴港遊，助力大灣區融合發展「雙向奔赴」。

#### 新增列車適用於「靈活行」

廣鐵集團提示，自今年3月18日起，廣深港高鐵路跨境運輸產品「靈活行」延長至深圳北站。凡旅客持票面發到站為深圳北或福田至香港西九龍站間的有效車票，在辦理過一次改簽或超過改簽時效後，旅客仍可

於票面乘車日期當日辦理三次「靈活行」變更車次手續，僅限往返深圳北或福田至香港西九龍站間的始發終到列車。本次列車運行圖調整新增的列車同樣適用於「靈活行」，更多「靈活行」詳情以中國鐵路12306官網（含手機客戶端）和車站公告為準。

記者了解到，目前廣鐵還正在加快推進「廣州南站至廣州站聯絡線」、廣州站和廣州東站改造等一系列「軌道上的大灣區」工程建設；屆時廣深港高鐵路、京廣高鐵路、廣汕高鐵路、廣珠城際等多條線路將引入廣州中心城區車站；而廣州白雲站也將與廣州站、廣州東站構建「三站一體」的中心城區鐵路組合樞紐，促使灣區旅客出行將更加便捷。



▲張家界位於湖南省西北部，因「奇峰三千、秀水八百」而聞名。新華社



西九龍站往返深廣班次變化 (6月15日起)

往返廣州東站  
每日將由20班增加至26班

往返福田站  
每日將由97班增至106班(周六則為109班)

往深圳北站  
每日將由146班增至159班(周六則為161班)

小時59分，壓縮19分。

全線安排停站少、速度快、旅時短的標桿列車99列，較現圖增加36列，輻射20個省級行政區。在鄭州至武漢、武漢至長沙、長沙至衡陽等繁忙區段分別增加動車組列車16列、16列、14列。

每日8時至18時，京廣高鐵路武廣段每小時安排開行1至3列標桿列車。京廣高鐵路武漢、漢口、長沙南、廣州白雲等樞紐站接發動車組數量分別增加13列、14列、36列、37列。

同時，在鄭州、武漢、長沙等城市群間增開標桿列車28列，進一步壓縮中部地區省會城市間時間距離；增開鄭州、太原、武漢等中部城市至廣州、深圳、珠海、濟南、連雲港、杭州、桂林等方向動車組列車20列，其中首開太原至深圳動車組列車，兩地間旅行時間為8小時17分，較普速旅客列車壓縮27小時57分。

京廣高鐵路全線時速350公里運營

#### 港人乘高鐵路注意事項

##### 1 提前購票與安排行程

在出行前，務必提前購買好車票，並按出行計劃合理安排行程。

##### 2 提前到達車站

建議提前至少30分鐘到達車站，以完成安檢、檢票等手續。

##### 3 實名認證及檢票入閘

譬如在香港西九龍站，可用自助或職員輔助通道入閘。在票務大堂進行安檢後，前往離港大堂，一次過完出入境通關程序。按指示以證件登車，開機將於開車前5分鐘關閉。

##### 4 香港直達內地站點

6月15日起新增6個站點（邵陽、懷化南、洞口、鳳凰古城、吉首東、張家界西），香港乘高鐵路發直達內地站點增至78個；如果在香港西九龍站沒直達的內地城市，可考慮北上深圳北站或廣州南站等大型樞紐站換乘轉車。

大公報記者方俊明整理

#### 中國速度

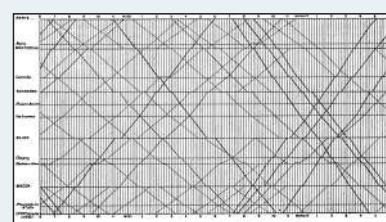
6月15日起，隨着京廣高鐵路武廣段安全標準示範線全面建成，調圖後京廣高鐵路全線實現按時速350公里高標運營，運輸能力總體提升4.2%，北京西、武漢至廣州南間最快旅行時間分別為7小時16分、3小時17分，分別壓縮22分、23分。鐵路部門透露，京廣高鐵路全線時速350公里運營後，長沙南至廣州南間最快旅行時間為1

#### 話你知

##### 列車運行圖

列車運行圖外觀上就如一堆令人眼花繚亂的線條和數字交叉排列在圖紙上（見圖），是用以表示列車在鐵路區間運行、在車站到發或通過時刻的技術文件，是

組織列車運行的基礎，規定了各次列車佔用區間的順序，和在區間的運行時間、列車在各站到發時刻、列車的會讓、越行等內容。根據國民經濟發展的需要和鐵路運輸能力的變化，鐵路部門通常每年會進行數次大範圍運行圖調整。



### 增推票價優惠 開好精品旅遊列車

#### 文旅名片

6月15日起，全國鐵路在實行新的列車運行圖同時，將提升旅客購票體驗，擴大計次票、定期票、旅遊套票等新型票制產品應用範圍，對部分客座率較低動車組列車票價實行靈活折扣，最低4折，讓旅客享受更多優惠票價。同時，全國120個車站可實現便捷換乘，80個車站提供互聯網訂餐服務，鐵路「暢行碼」覆蓋所有動車組列車。此外，開好「熊貓專列」「天山號」等精品旅遊列車，打造消費新場景，助力旅遊經濟發展。



▲5月8日，旅客在貴陽火車站一列「熊貓專列」前拍照留念。新華社

據了解，「熊貓專列」作為高端精品旅遊列車，將四川、貴州、重慶「兩省一市」獨有的旅遊文化融入列車，以「熊貓」為設計主題，提供休閒度假、美食觀光、會議培訓、研學旅行、婚戀婚慶等多個主題，滿足追求時尚、高品質、高體驗度的各年齡段遊客的需求。

同時，新疆鐵路部門在今年5月開行首趟「坐着火車遊新疆，天山號」高品質特色旅遊專列。此趟旅遊專列從烏魯木齊出發，一站式抵達，車隨人走，人玩車停，全程不換鋪，採取「火車+汽車」的方式，載着遊客遊覽喀納斯、賽里木湖、那拉提、火焰山等十餘處景點。今年新疆鐵路部門計劃開行旅遊專列106列，其中「坐着火車遊新疆，天山號」高品質特色旅遊專列12列。

加開赴穗深班次 港商大讚方便

►現時每日都有不少旅客經香港西九龍高鐵路站往來灣區各地。中新社

#### 互聯互通

6月15日零時起，香港至廣州、深圳高鐵路班次將加密。有經常往返廣深港三地港人坦言，三地跨境高鐵路特別是香港到廣州中心城區的高鐵路班次增多，有利於促進兩地商務與經貿活動，期待未來班次能逐步實現「公交化」運營，進一步利粵港大灣區「一小時通勤圈」加速成型。

從事文創設計的港人吳佳慧告訴記者，在往返廣州與香港時，相比廣深港高鐵路銜接位於廣州城郊的廣州南站，她更喜歡從香港西九龍坐高鐵路直達廣州東站。「香港西九龍—廣州東」全程運行時間在1小時40分左右，較廣深港高鐵路要慢，但因為廣州東站就位於廣州天河區的中央商務區，方便自己與內地業界對接磋商業務。而「香港西九龍—廣州東」搭乘加上通關，整體時間要比原有廣九直通車快約40分鐘。

吳佳慧稱，「香港西九龍—廣州東」在去年一月開行初期僅每日安排12列高鐵路車，之後逐步增加到每日20列，而6月15日起又增至每日26列，這對於往返穗港兩地的商務投資等人員是一大利好。她也期待後續可根據客流情況進一步適時對跨境高鐵路開行方案進行優化，特別是能逐步實現「公交化」運營，為粵港旅客提供更加方便、快捷的出行方式和體驗，也讓更多旅客的出行時間安排更加靈活。