

# 法庭判決彰顯法治 維護國安天經地義

「35+顯覆政權案」前日判決，16名不認罪被告中14人罪成。整宗案件無論是審訊過程還是判決結果，都充分彰顯了香港司法的公開透明和公平公正。但美西方國家一些政客及媒體，不顧此案令人驚心的犯罪事實、無視香港嚴謹公正的司法制度、無視本國嚴苛的國安法律，對香港肆意作出抹黑攻擊，甚至叫囂制裁法官和檢控人員。這種政治凌駕法治、強權壓倒主權的行徑，除了說明美西方可恥的雙重標準外，改變不了國際社會對香港的信心，更動搖不了香港維護國家主權的堅定決心。

當案件還在審訊期間，美西方就不斷作出政治干預，意圖影響判決。到了前日判決出爐後，英國外交發展部國務大臣、加拿大外交部、美國國務院等機構和政客就接連發表聲明，除了攻擊判決結果外，更是針對一些案件事實，乃至法庭角色和香港人權狀況等進行抹黑。然而只要稍作分析便能發現，其所有攻擊都不是基於事實，而是刻意混淆視聽。

首先，是顯覆政權而非普通「初選」。必須指出，在憲法和香港基本法所確定的特區憲制秩序下，香港選舉制度中從未有過所謂全民「初選」這一程

序，所謂「初選」不具有任何法律基礎。而反中亂港分子通過非法「初選」操控香港選舉，破壞選舉公平性，是徹頭徹尾玷污和背離民主精神。更重要的是，所謂「初選」是以癱瘓特區政府和顯覆國家政權為目標，根本不是普通的合法選舉，而是徹頭徹尾危害國家安全的行為，任何國家都不會容忍這種行徑。

其次，是彰顯法治而非政治檢控。香港是法治社會，法治水準為國際社會公認。《香港國安法》訂明的危害國家安全的罪行，精準針對危害國家安全的行為，清楚訂明構成有關罪行的元素和刑罰。香港特區執法部門一直根據證據、嚴格依照法律，以及按有關的人或單位的行為而採取執法行動，與其政治立場、背景或職業無關。美西方政客叫囂某些人不應就其顯覆國家政權的違法行為受到法律制裁，等同給予其犯法特權，這才是真正的違反法治精神。

第三，是保障人權而非打壓自由。在香港基本法及《香港人權法案》的保障下，所有面對刑事指控的人均享有由有獨立審判權的司法機關進行公平審訊的權利。被告的合法權利都得到了充分的保障。法官經過了118天的公開審

訊，經詳細考慮了相關法律原則、控辯雙方的海量證據和陳詞後，在長達318頁的判詞中清楚列出其定罪的理據和考慮，亦確定了本案發生串謀顯覆國家政權的嚴重罪行。這些危害國家安全的犯罪行為，與所謂爭取民主和人權，完全扯不上任何關係。

整宗案件無論是檢控、審訊還是判決，程序公正公開合法，無可指摘。正如有資深大律師所指出，該案的審判充分體現了香港普通法制度一如既往有效。美西方國家不反思自身嚴苛的國安法是否侵犯人權自由，卻對香港司法機關公正實施國安法無端指責；不正視反中亂港分子串謀顯覆國家政權的惡行，卻叫囂制裁、施壓脅迫，插手破壞香港法治，其唯恐香港不亂、唯恐中國不亂的險惡用心再次暴露無遺。

「35+顯覆政權案」的審訊和判決，再次彰顯了香港高度的法治精神，增強了國際社會對香港發展的信心，更體現了香港維護國家安全的堅定決心。中央政府堅定支持香港特區執法和司法機關依法履職盡責、懲治各類危害國家安全的行為。美西方勢力及反中亂港分子的抹黑攻擊，證明我們做對了，做得好！

# 「獨角獸」越多越好

香港科技大學昨日再度舉辦「獨角獸日」，除一系列交流活動外，還展出逾100間科大成員推動的初創企業及技術，規模更勝去年。「獨角獸日」的不斷壯大，反映香港創科蓬勃發展態勢。

「獨角獸」(Unicorn)是指成立不足10年、估值超過10億美元(約78億港元)的非上市公司。這樣的企業數量和規模反映一個地區的經濟水平，更代表創科實力和未來發展前景。十年前香港和「獨角獸」幾乎絕緣，但隨着近年各項政策的推進，情況有了根本性轉變。

根據美國研究機構發布的《2023年全球初創生態系統報告》，香港排名亞洲第一、全球第二，僅次於丹麥哥本哈根，「獨角獸」達到11間。而創科香港基金會前年公布的「香港獨角獸榜單」中，共有18間有「香港基因」的獨角獸成功上榜，以高端製造、機械人、人工智能領域為主。

以此次科大為例，至今培育

了超過1600間初創企業，當中包括10間「獨角獸」和11間成功退場的公司(上市集資或被併購)，合共創造了逾4000億港元的經濟效益。如果再算上香港其他大學，數字更加可觀。

為什麼在短短數年之間，香港會發生如此大的變化？根本原因在於，在中央的大力支持以及特區政府的高度重視之下，香港創科生態圈得到了大幅度提升，上游研發、中游成果轉化和下游商業化高效配合，政、產、學、研、投緊密協作，產生了巨大的推動作用。

「獨角獸」當然越多越好，而香港作為該類企業聚集地的角色也越來越凸顯。隨着國家大力發展新質生產力，以及粵港澳大灣區建設的加速推進，香港的機遇將越來越多。特區政府要加強「搶人才」、「搶企業」舉措，不斷完善相關政策，打通各項發展要素的流通，抓緊機遇推動國際創科中心的發展，讓「獨角獸」在香港「滿街跑」。

# 新路線拓張家界等六站點 港人報團大增 坐高鐵遊《繁花》《阿凡達》取景地

暑假是外遊旺季，隨着高鐵香港段本月推出新路線，加上內地大熱的影視劇播放，《阿凡達》取景地的張家界、拍攝過《繁花》的上海等內地城市，亦成港人暑期外遊的熱門目的地。

有旅行社推出張家界高鐵旅行團，近日收到不少報團查詢，亦計劃趁《繁花》在本地電視台開播的熱度，推出相關旅遊路線。新疆等內地長線旅遊團近期亦熱度大增。有旅行社表示，今年出團加密至每周三團，預料暑假容量有20%的升幅。

大公報記者 劉碩源



內地劇集《繁花》掀起上海旅遊熱潮，該劇即將在港播出，有旅行社推出主題旅行團吸客。圖為旅客在上海和平飯店的《繁花》背景裝置前打卡。

高鐵路本月起開通一條往來湖南省的長途線，新增六個新站點，直達包括張家界、鳳凰古城等多個旅遊名勝。張家界是科幻電影《阿凡達》取景拍攝地，不少旅行社推出相關旅遊產品。大公報記者昨日翻查網頁，見到不少旅行社推出高鐵旅行團，其中，大航假期推出張家界的高鐵旅遊團，6月中出發的旅遊團目前已成團，大航假期集團董事長及主席陳燕萍向《大公報》表示，近日持續收到不少報團查詢。

## 《我的阿勒泰》帶旺新疆團

拍攝過《繁花》的上海等內地城市，亦成為港人外遊熱門地點，旅行社推出影視主題路線。陳燕萍表示，近年兩地在文化上的交流增加，不少內地影視劇亦受到港人喜愛，例如《我的阿勒泰》取景地的新疆，該

公司推出的旅遊產品，預訂情況十分火爆，至10月均已訂滿。她表示，旅行社計劃順應《繁花》播出的熱潮，規劃相關旅遊產品，預計會得到大批市民歡迎。

東瀛遊執行董事禰國全預計，目前暑假整體旅行團的收客進度理想，內地的新疆、九寨溝、重慶等較長線的地方，今年參與人數較去年有約50%升幅，相信情況會持續增長。新疆旅行團去年排期是平均每周團，今年上升至約每周三團。他稱由於前往歐洲的航空運力尚未完全恢復，不少市民選擇到內地進行長線旅遊，去年到內地的人次與2019年比較有三倍升幅。

## 暑期報團理想 帶動兩地交流

旅遊促進會總幹事崔定邦向大公報記者表示，業界正陸續推出暑期旅遊產品，部分包團已經落實。泰國、日本等地仍是不少香港人的熱門目的地，而新疆等內地長線旅遊目的地也受到歡迎。隨着高鐵推出新路線前往張家界、內地熱門影視劇《繁花》在本港播出，將促使業界推出主題旅行團，相信會吸引部分市民前往當地旅遊，一定程度上將帶動兩地居民交流。



## 中東團受歡迎 出發前須知禁忌

【大公報訊】記者劉碩源報道：中東城市近年亦成為港人外遊的熱門目的地，「旅遊達人」項明生昨日向《大公報》表示，迪拜、阿布扎比等地都十分值得去遊玩，例如阿布扎比羅浮宮令他印象深刻。

他表示，阿布扎比羅浮宮內通過不同展品，呈現出東西方、中東歷史對比的效果，打破了過往「中東除富裕一無所有」的印象，而人像雕塑、油畫的入駐，實際亦是突破了伊斯蘭教中不能畫人像的傳統，讓人感到此處的文化正逐漸變得更開放。

## 項明生：阿富汗歡迎華人

項明生近日剛完成21日阿富汗之旅，形容當地民風淳樸，風景十分秀美，令他印象深刻。實際到訪時見到，當地局勢逐步轉回平穩，且當地十分歡迎華人到訪，他認為有機會亦可到此探索。

東瀛遊執行董事禰國全昨日向《大公報》表示，港人通常會選擇5至6月、9月等時候前往中東地區旅遊，迪拜、摩洛哥等地都十分受歡迎，前往這些目的地的旅遊團，整體排期平均一周有兩團，該公司計劃在年底推出這些路線的旅行團。他表示，由於中東地區多信奉伊斯蘭教，旅客去當地旅遊時，留意尊重當地習俗，例如女士進入宗教場所時，需保持穿著保守，旅客在公開場所注意不能飲酒等。



▲有旅遊業界表示，港人到中東旅遊時，記得要遵守當地的文化傳統。圖為迪拜帆船酒店。

# 的士車隊牌照收15申請 七月公布結果

【大公報訊】記者賴振雄報道：為改善的士服務素質，政府推出的的士車隊牌照制度，邀請業界自願參加，申請期昨日截止，共收到15份申請，平均三隊爭一個車隊牌照，預計七月公布結果。的士業界形容申請反應熱烈，據悉提交申請的車隊中，包括起碼兩個內地網約車平台，業界期望透過引入車隊制後，加強培訓司機，提升服務素質，推動的士優質化，重建市民信心。

新推出的的士車隊牌照於今年四月起開放申請，規定車隊必須提供網絡渠道及電子支付，車內安裝攝錄裝置，持牌人可自行設計車身標記，並在政府渠道宣傳。車隊可以在機場或口岸劃定10個專屬等候區，接載預約車客。

車隊數量方面，運輸署有要求，市區的士車隊規模需有300至1000輛，新界的士車

隊最少100至350輛，同時須提供可供輪椅上落的士。運輸署評核時，考慮車隊規模、車齡、提供服務等因素，再決定最終五個牌照花落誰家。

## 業界料能提升服務素質

據了解，今次未有海外公司加入競爭，但有業界人士透露，有車行與兩間來自內地大型叫車平台合作競投車隊牌，對前景充滿信心，另一位業界人士分析，日後車隊可提供包車等服務，車內將提供免費充電及WIFI無線上網，部分指定路線的車資或較現時多兩至三成。

另一份申請車隊牌照、的士車行車主協會永遠會長吳坤成表示，預期可透過加盟的方式，招攬個體車主加入並更換新車。有份申請車隊牌照的香港無線電的士聯



▲有的士業界表示，政府引入車隊制後，將有助提升服務素質。

誼會主席黃羽庭表示，個人已聯合新界12間車行一起合作組織車隊，預計投放350輛的士，主要是新車，總投資額約一億元。

的士業議會相信，在車隊制之下，司機由自僱變成僱員，服務心態會有不同，若部分司機表現不良，會設有懲罰機制，嚴重情況甚至將司機剔出車隊。

# 的士司機老齡化



政府計劃批出5個的士車隊牌照，昨日中午截止申請。市區的士車隊規模需有300至1000輛，新界的士車隊就只需100至350輛。車隊的士可收取預約費，並可與乘客協定不按表收費，司機會由自僱變成僱員。

的士業界大概分為車行式管理及「單頭」車主兩大類，車行名義擁有的的士，一般由車行或「代理人」管理，「代理人」收取一定費用，協助車主安排司機及收車租。「單頭」車主可委託「代理人」管理車務，或自行安排司機。換言之，目前的士行業不是沒有管理，而是管理不規範。

司機是改善服務素質的關鍵，司機由自僱變身僱員，因受僱條例規限，有機會提升服務素質。但在執行時，可能出現各種狀況，例如兼職司機比例過高、勞資雙方對時薪計算存在落差。目前，的士行業面對司機老齡化，年輕人不願入行困局，車隊如何應對老齡化問題？

要吸引年輕人入行，前提是讓他們對的士行業看到前景，薪酬福利？假期？保障？強積金？均是值得探討的課題。