

C919首次境外商業飛行 今接載120港生赴滬交流



▲去年12月12日，國產大飛機C919飛臨香港國際機場上空。

中新社

【大公報訊】記者倪夢瑤上海報導：6月1日，「滬港同心 相聚上海」香港青年學生實習計劃正式啟動，120名港生乘坐國產大飛機C919從香港飛往上海開啟為期7周的實習，這也是國產大飛機C919實現首次境外商業飛行。此次，大公報記者將全程跟機採訪，跟隨港青的視角，進一步揭秘國產大飛機的魅力所在。

累計安全運行超6000小時

據東方航空發布數據顯示，截至今年5月27日，旗下5架C919飛機總計商業運行飛行時間6090小時，承運旅客近30萬人次，C919運行技術狀態正常，安全飛行表現良好，日利用率等指標穩步提升，綜合運營能力已得到全面檢驗。

去年12月，C919及ARJ21飛機首次到訪香港，獲得極大關注，讓大量機迷們近距離欣賞國產大飛機的「英姿」。去年，還有逾百名港生通過「滬港同心」交流活動參觀了大飛機製造商中國商飛總生產線，親眼見證了C919大飛機的建造。此次，C919更將助力香港青年學生實習計劃，讓港生乘坐國產大飛機翱翔於祖國藍天之上，不少港生還將在上海機場獲得實習崗位，進一步了解祖國航空發展。

滬港社團總會主席、滬港青年會榮譽會長姚祖輝表示，C919國產大飛機是我國在航空工業領域取得的重大突破，體現了國家強大的科技實力。通過這一經歷，希望香港青年們能夠更加深刻地

認識到國家自主創新的重要性，激發他們投身科技創新、服務國家發展的熱情，同時向他們傳遞作為一名中國人的民族自豪感，「要更加堅定地維護祖國統一，為香港的美好的未來發展貢獻力量。」

今年，不僅是滬港合作20周年，也是「滬港同心實習計劃」15周年，在此背景下，120名港生們乘坐國產大飛機C919來滬後，還將在上海多領域重點機構、企業獲得實習機會，並走訪上海特色景點，親身感受上海的建設與發展，真正了解祖國的歷史和未來。滬港青年會主席楊永鏗表示，此次經歷將成為港生人生中難忘的篇章，也將不斷激勵着他們為滬港兩地乃至國家的繁榮發展貢獻青春力量。

港建築界4專才全程參與 「像造汽車一樣造房子」

南沙工程引進港建築模式 工期縮30%



廣州市南沙區首單工程建設領域粵港澳規則銜接試點在建項目、廣州市首單混凝土模塊化集成裝配式建築重要試點項目——南沙小學時代南灣校區擴建項目（下稱「南灣項目」）開工儀式5月31日在廣州南沙舉行。南灣項目將引進港澳先進模塊化集成裝配式建築（MiC），將使主體工期縮短近30%，實現「像造汽車一樣造房子」。先行試點實施建築師負責制，引進國際先進項目管理方式，以及試點內地政府、事業單位對港澳企業及工程管理模式監管。其中，項目負責人、技術負責人等4人均為獲得南沙備案的香港專業人士，直接參與項目的統籌管理。

大公報記者 黃寶儀廣州報道

可以實時監控工地情況。大公報記者黃寶儀攝



作為粵港澳合作發展的重大合作平台之一，廣州南沙一直積極開展港澳建築企業內地承攬項目的可能性探索。截至2024年5月底，南沙區已完成港澳企業備案9家，港澳建築業人員執業備案34人。

規則銜接 助粵港建築業融合發展

本次南灣項目，由中國建築國際集團有限公司旗下的中國建築工程（香港）有限公司與廣州珠江實業集團有限公司旗下的廣州珠江外資建築設計院有限公司聯合中標。其中項目負責人、技術負責人等4人均為獲得南沙備案的香港專業人士，直接參與項目的統籌管理。項目負責人、中建香港南沙區域負責人梁爾昌表示，該項目打通了港澳企業參與廣州建築市場涉及的經營資質、人員職業資格、招投標流程、安全生產許可備案制度等一系列障礙，探索出一條適用於港澳建築企業、人員參與內地工程的路徑。

廣州市南沙區建設中心副主任潘大鵬表示，希望通過南灣項目為載體，在建築領域的粵港澳規則銜接上探索出亮點和特色，並在此基礎上加強三地建築人才交流合作，將香港先進的標準和理念引進來，相互促進發展。

據介紹，作為工程建設領域粵港澳規則銜接試點項目，本次試點內容包括實施建築師負責制、引進國際先進項目管理方法，以及內地政府、事業單位對港澳企業及工程管理模式監管三個重點。項目在施行建築師負責制方面，吸收港澳建築師責任制貫徹業主意志、貫穿項目全程、實行建築師責任的優點，結合內地五方主體相互監督、共同協作的制度特點，通過組建「聯合建築師團隊」探索融合具有內地特色的建築師負責制。

高效智能 現場用工量減少70%

引進港澳先進模塊化集成裝配式建築（MiC）也是南灣項目一大亮點。作為廣州市首單混凝土模塊化集成裝配式建築重要試點項目，項目教學樓單體建築採用MiC建築，將實現「像造汽車一樣造房子」。記者獲悉，應用MiC快速建造，總用工量較傳統建築可減少20%以上，其中現場用工量可減少70%以上，將使得主體工期縮短近30%，裝修工期縮短近80%，預計南灣項目將於2025年8月建成交付。下一階段南沙還將借鑒香港工程管理经验，引入香港精細化管理技術並組建港澳技術諮詢顧問團隊等舉措，推動粵港澳建築領域規則銜接，打造香港與內地建築企業在建築領域深度合作的示範典型。



話你知 建築師負責制

● 建築師負責制強調「全過程」把控，要求建築師不僅要負責全生命周期設計諮詢管理服務，還要在項目規劃策劃、報批報建、招標管理、採購管理、施工管理和竣工驗收、評先創優等建設提供全過程或分階段的技術管理服務，最終提供符合建設單位、使用單位設計意圖和使用要求的建築產品及服務。

「組裝合成」建築法（簡稱MiC）

● 「組裝合成」建築法，是在智能化、專業化的工廠生產好建築物的模塊單元，運送到施工現場時，每個模塊已經能夠達到精裝修入住的標準。因此業內形容這種技術像造汽車一樣造房子，是裝配式建築領域目前最先進的建造方法之一。

深圳前海
在工程監管、工程調解、計量計價、EPC管理、招標投標、規劃設計6個領域提出14項改革措施。已選取兩個工程項目進行試點，實施建築師負責制，由香港建築師團隊牽頭組建全過程諮詢團隊，統籌勘察、設計、監理和項目管理等工作並在EPC總承包合同中引入糾紛解決顧問。

珠海橫琴
對港澳企業和專業人士進行分級管理，更好地銜接內地建設工程企業資質和人員執業資格管理制度。成立粵港澳工程爭議國際調解中心，整合粵港澳三地行業性、專業性調解資源，引入國際化先進調解規則，為境內外當事人提供工程爭議解決服務。

廣州南沙
全國首創粵港澳建築工程領域職稱評價機制，建立港澳人才職稱評審綠色通道，發起內地支撐體系與港澳職業資格體系銜接機制。

港澳企業參與南沙項目招投標流程

大公報記者黃寶儀整理

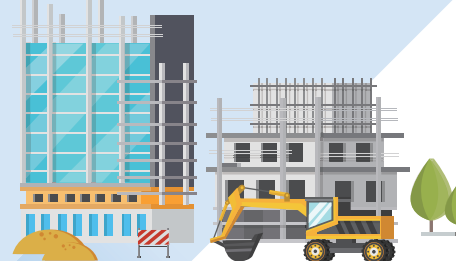
- 1、港澳企業、人員通過備案獲得資質認可證書代替內地資質證書，並通過綠色通道被錄入相關部門的信息系統；
- 2、港澳企業在投標階段提供商事登記代替內地營業執照，並承諾中標後憑合同辦理營業執照；
- 3、招標人着重考察擬派項目管理核心人員及管理團隊工程經驗、同時認可港澳企業、人員在港澳地區完成過的同等規模類型的業績、獎項；
- 4、港澳施工企業在投標階段提供不低於內地的安全生產條件，並承諾在中標後按照內地相應標準申請相應的安全生產許可備案；
- 5、允許港澳企業提供內地第三方擔保替代履約保函等措施，以保障港澳企業能夠順利參與招投標。

▲香港「組裝合成」建築法（MiC）能夠有效縮短工地施工時間，引領「智造」建築新範式。

大灣區推進建築領域 港澳規則銜接



▲「建造業青年大灣區交流計劃」交流團參觀一港企位於肇慶的MiC生產基地。



【大公報訊】

記者毛麗娟報道：5月31日，深圳市政府新聞辦召開新聞發布會，宣布深圳市將投入超過10億元專項資金，以推動工業企業技術改造和消費品以舊換新。市區聯動將投入2.6億元用於汽車「置換更新」補貼，以及1.9億元用於消費電子和家用電器補貼。新能源車最高補貼8000元/輛，燃油車最高補貼7000元/輛，補貼活動採取「即買即享」模式，相關申報平台已於5月31日上線。

推動大規模設備更新和消費品以舊換新，是加快構建新發展格局、推動高質量發展的重要舉措。據了解，4月30日，深圳市發布《深圳市推動大規模設備更新和消費品以舊換新行動方案》後，又陸續印發了涉及回收循環利用領域、標準提升、金融支持等10個領域的專項方案。當前，已形成完整的「1+10」政策體系。

在工業領域，今年深圳市將安排超10億元專項資金推動技術改造，計劃到2027年，工業領域設備投資規模較2023年增長30%、規上工業企業數字化轉型全覆蓋、累計建成150個綠色工廠。

深圳以舊換新 購新能源車最高補貼8000元

深中通道最低收費或為62.7元

【大公報訊】記者方俊明中山報道：記者5月31日從廣東省交通運輸廳官網「高速公路收費查詢」登陸看到，部分高速站經深中通道的收費標準已經上線。深中通道到寶安的第一個收費站：深圳機場站，因尚未開通，所以官網暫不可查詢，按照原發改部門公布的收費標準，推斷最低價格應為粵通卡62.7元（人民幣，下同）、現金收費66元。



▲目前深中通道已完成全線瀝青路面鋪裝。

目前寶安前往中山最低價格為沿江高速西鄉（北）出入口至廣東翠亨東站深中通道出入口，價格為粵通卡64.6元、現金收費68元。深中通道之間距離最近的兩個收費站為「深圳機場站—廣東翠亨東站」，但目前在官網尚未查詢到「深圳機場站」信息，綜合深中通道此前公示收費標準等，預計從中山「廣東翠亨東站」經深中通道到達「深圳機場站」即為深中通道全線車輛通行最低收費，料現金收費66元、粵通卡享95折優惠62.7元。

廣東交通集團有關負責人透露，目前深中通道已完成全線瀝青路面鋪裝，計劃今年6月完成交工驗收並具備通車條件。屆時，深圳往返中山的交通時間將從2個小時左右縮短至20分鐘左右。