



# 首次跨境商業飛行 載送逾百港生「相聚上海」

## 港青乘C919翱翔 為國家航空成就自豪



▲香港學生們下機後興奮地與飛機合影。受訪者供圖

▲6月1日，東航C919國產大飛機執飛的MU7192航班緩緩降落在上海虹橋機場。圖為參加歡迎儀式的人員在C919前合影留念。  
大公報記者倪夢環攝



### 港生搭乘C919感受

#### 打破壟斷 國之重器

在我心目中，國產大飛機是有可能會打破空巴、波音壟斷的國之重器。雖然我之前沒有近距離接觸過大飛機，但此前大飛機來港訪問我非常關注，也通過新聞對大飛機有所了解，乘坐了大飛機之後，我感覺是非常棒的，我也期待未來國產大飛機的發展會更加美好。



彭子豪

#### 乘坐舒適 設計一流

大飛機乘坐起來舒服這一點不用說了，機艙內的設計我是非常喜歡的，大飛機有很多人性化的細節，比如小桌板沒有設置旋鈕而是直接按扣式的，我以前乘坐飛機如果要放下小桌板覺得很麻煩，有些旋鈕很緊對於女生來說不易拉動，但C919很好的改良了這一點。這樣的小細節也很容易打動我。



田雪牧

#### 飛行平穩 服務周到

整體體驗非常好，上飛機的時候我看到機組還準備了一個小食譜寫會發什麼飛機餐，感覺很細心。飛機起飛以後，C919飛行顛簸的情況比我之前乘坐的飛機要少很多，我覺得C919給我的感覺是非常平穩的。



莫同學

大公報記者倪夢環整理



▲上海虹橋國際機場以水門儀式迎接C919從香港飛抵上海。大公報記者夏微攝

### 開通C919滬港航班 萬眾期待

東航C919執行滬港包機任務的消息自4月傳出後，便受到各方關注，不少人認為這是C919騰飛以來的又一重大飛躍。知名航空博主秦嶺認為，東航開通滬港C919航班或指日可待，且將與廣深航線在珠三角形成區域布局。

在秦嶺看來，順着穩步走的思路，可以理解為這是在為後續常態化的正班商業運行做試點。同時，也是給香港各界，尤其是青年朋友們多一次接觸、體驗國產大飛機的機會。「百聞不如一見，親身體驗能有更強烈的自豪感。同時對香港機場的全流程保障也是一次測試和適應。」

雖然這是一次特殊的包機商業飛行，但秦嶺分析稱，「東航開通滬港C919航班，不會等太久了。」秦嶺稱，東航C919已有開通廣州、深圳航線的計劃，「若加上香港，則可以在珠三角形成三角布局，都是一個飛行方向，也方便東航在C919運力安排上的靈活性，充分釋放C919運力。」

國內航空企業資深工程師黃河則表示，C919在商業運行滿一周年之際實現了跨境商業運營的從0到1。香港學子能夠搭乘如此重要的一個航班，是體驗國之重器的絕佳機會，「可以讓他們感受祖國工業能力的強大，培養民族自豪感。」  
大公報記者夏微

### 飛機餐裏的滬港融合

進入國產大飛機機艙，港生郭清潼發現了飛行中的「彩蛋」，機組為每位乘客配備了一瓶大白兔奶糖口味的牛奶，她說：「在香港吃過大白兔奶糖，但沒有喝過大白兔奶糖風味的牛奶，我可能會買一箱，帶回去香港。這次乘坐C919大飛機還能夠嘗到上海特色產品，我也會推薦給我的香港的朋友們。」

為了讓更多港生感到滬港融合，此次機組在飲食方面頗費心思，上海的特色大白兔奶糖牛奶，搭配上香港品牌奇華餅家的曲奇，正可謂是滬港美食融合，讓一眾港生大呼美味。不僅如此，在搭配的飛機餐中，此次行程為港生提

供了如上海夏日熱門食物涼麵佐餐，同時搭配了在香港零食店最受歡迎零食之一的布丁，這些暖心的「小心思」，也讓不少港生笑言這是品嘗過的最美味的飛機餐之一。

為了港生提前了解上海，在飛行過程中，機組人員特意為港生們準備了上海本地的報紙，而在飛機落地後，港生們還獲得了此次航行的紀念信與大飛機紀念模型，這一舉措也讓不少港生直言「暖心」，有港生表示C919之旅難忘，相信接下來會更好融入上海，期待學有所成。

大公報記者倪夢環



### 機長：駕駛C919抵港倍感自豪

#### 飛遍全球

能夠參與C919首次地區商業航線的飛行，不僅乘客倍感榮幸，機組成員也深感自豪。

作為本次航班的機長，東航上海飛行部C919飛行部總經理尚峰直言，早在C919商業首航前他就期待着，國產大型客機C919有朝一日能飛遍祖國各地，飛遍世界。「現在這是邁出了小小的一步，我們先完成了地區的商业飛行。相信未來國際運行不會太遠，我們飛遍全球的夢想終歸會實現的。」

在尚峰的職業生涯中，他曾多次駕駛其他進口機型執飛「上海—香港」航線。對他

而言，這是一條很熟悉的航路，香港機場也是無比熟悉的地方，但這次他駕駛的是國產大飛機，「心情還是不一樣的，有更強的自豪感。」不僅如此，一想到自己是護送了一批香港青年學子從香港到上海實習，這份自豪與興奮就更勝一籌，「能夠為滬港交流的活動做些貢獻。」

與旅客有近距離接觸的本次航班乘務長毛文婷見證了旅客登機時的興奮，「他們多數是大學生意，每個人都是拍着錄像，拍着飛機的照片。上客結束，大家就不由自主地揮動起國旗，感到很自豪。」

大公報記者夏微



▲執飛此次航班的機長尚峰（右）與乘務長毛文婷飛抵上海後在機前留影。大公報記者夏微攝



C919首次跨境商業飛行

6月1日15時56分，當東航C919國產大飛機執飛的MU7192航班自香港飛抵上海虹橋機場，機艙中120餘名港生興奮鼓掌。有港生忍不住讚嘆：「真的坐上了國產大飛機，整個行程又靜又穩，親身體驗到國家航空發展的非凡成就，非常自豪。」這是C919首次執飛跨境商業包機，承運參加「滬港同心 相聚上海」香港青年學生實習計劃的香港大學生。

在穿過象徵着民航最高禮儀的「水門」後，港生們在滬實習之旅也正式開啟，他們將親身體驗內地職場生活，了解內地企業運作和經濟發展，感受上海文化和民俗風貌，為促進滬港兩地的交流合作貢獻青春力量。

大公報記者 倪夢環上海報道



▲飛機降落在上海虹橋機場後，香港青年學子與C919合影。中新社

當天上午，註冊號為B-919F的國產大飛機C919自上海虹橋機場出發，11時許抵港，隨後起飛儀式在香港國際機場舉行。當日14時03分，該架飛機載着逾百名港生乘風而上，從香港出發前往上海。機艙內，120餘名港生手中揮舞着國旗，對於乘坐國產大飛機的興奮之情溢於言表。或拍照或錄視頻，乘坐C919翱翔天空的港生們紛紛化身「博主」，希望記錄下在大飛機內的點點滴滴。在飛行過程中，還有港生表示發現了C919內置的細節亮點，亦希望在接下來的在滬生活裏，進一步了解祖國航空事業發展。

#### 「靠近發動機位置也沒感到振動」

「其實很早之前就看到過C919的新聞，後續我也有在網絡上搜索過希望進一步了解國產大飛機，比如C919的固定航線，C919誕生的意義等，但能夠近距離接觸甚至體驗真的是意料之外的驚喜，有種夢想成真的感覺。」港生周書雲這樣說道。

即將在上海機場擔任商業運營部助理的周書雲，對於此次實習以及乘坐C919做出了許多準備，她提前了解了眾多國產大飛機建造故事與基礎知識，由於遺憾未能在C919訪港時期與大飛機「會面」，周書雲特意在互聯網找到了彼時香港機場空管塔台與C919機長的對話視頻，「因為我平時就非常喜歡看航空科普視頻，所以我也更能理解國產大飛機的出現是多麼了不起，乘坐大飛機的時候也就更加感到自豪。」

談及此次的乘坐感受，周書雲直言C919又靜又穩，且處處隱藏小驚喜。「一進入飛機，我就看到機艙內的天花板（內置七綵燈帶）是彩色的，非常好看，在別的飛機上從沒有見過。而且整個行程也非常穩定安靜，因為我坐的是靠近機翼發動機的位置，但相較於我以往的飛行體驗，C919的聲音比別的飛機小，而且即使靠近發動機的位置也沒有感覺到振動，這些都是我覺得非常好的地方。」

#### 看到國家驕人成就 內心自豪催人奮進

港生劉祉怡則坦言，當切身感受到C919緩緩飛向天空中時，「我的內心充滿了無比的激動和自豪。」即將進入華東電力設計院實習的她，希望借助此次機會，扎實專業知識，了解到大型企業的運作方式，在增長見識的同時，提高專業與溝通能力。「乘坐C919來到上海無疑對我是一次激勵，因為它凝聚了無數中國航空科研人員的智慧和艱辛付出，作為一名中國人，看到國家取得如此驕人的成就，這份自豪與驕傲之情也將一直激勵着我。未來，我也希望在自己的工作崗位上為國家的繁榮富強貢獻自己的力量。」

記者了解到，參與此次活動的港生們將前往上海廣播電視台、滬港機場管理（上海）有限公司、滙豐銀行、復星集團等企業參與實習。同時，促進學生成長與交流的「良師益友」計劃亦啟動，在實習計劃期間，將有50名滬港兩地企業家代表擔任同學的導師，為他們在上海的實習生活中答疑解惑，並提供未來學業和職業規劃方面的指導。