

連日暴雨路下陷 深水埗驚現巨坑



▲▲風雨下深水埗海壇街及桂林街交界昨日出現大面積路陷。大坑深近五米，裏面的泥土大多已流失。網上圖片

本港近年受極端天氣影響，出現嚴重水浸和山泥傾瀉。熱帶氣旋「馬力斯」的強風暴雨襲港下，深水埗海壇街昨日發生嚴重路陷，出現長10米深約5米的巨坑，當局要緊急封閉道路維修，交通嚴重受阻。

大公報記者 盛德文



本港上週四(30日)下午傍晚掛1號風球後，連日出現強風暴雨天氣。至週五(31日)下午約5時半，深水埗海壇街及桂林街交界發生小型路陷，有車輛經過時車輪被小洞卡住。據悉，當時現場未見有車輛受影響，但行人路邊有格格的無障礙導盲磚出現下陷，維修人員以圍欄圍封檢查。

未料經過一日的天雨影響，路陷範圍不斷大幅擴大。至昨日下午4時許，現場驚現面積達10米乘10米、深約5米的大坑，整塊的水泥路面跌入深坑，坑內泥土大多已流失，連附近的路牌、交通指示牌、路邊鐵欄、水務署膠馬等都跌入坑內，深坑充滿積水，水管、電線被扯出外。事件惹來大批途人圍觀，所幸道路自前日起已封路，未有車輛和人跌入巨坑。

前日起已封路 沒人車墮坑

有市民表示，前日下午4時許時有關位置已出現下陷，面積較小，至昨日見到大面積下陷。有附近舊電器回收店職員表示，當時是下午約3時許，忽然聽到砰然巨響，並見到有挖泥機於相關位置進行工程。事件導致有關路段封閉並影響店舖生意，亦有附近居民表示，路陷引致鄰近屋苑暫停供水。

運輸署表示，因路陷自5月31日至6月5日期間，由下午9時至翌日上午8時，海壇街介乎欽州街與桂林街之間的全線封閉，呼籲駕駛人士考慮改用其他道路，受影響巴士已改路行駛。九巴宣布，受此影響，有五條九巴路線需改道行駛，預計改道將持續至6月4日早上6時；至於深水埗桂林街、通州街公園兩站亦將暫時停用。

爭取周一凌晨分段重開路面

有當區議員呼籲鄰近街坊如有停水停電，或網絡服務受阻等情況，可與區議員聯絡協助。特許測量師及深水埗區區議員林偉文於現場視察時指出，有居民反映現場路面出現小洞並有滲漏，修復期間，疑因受近日風暴和暴雨影響沖走大量沙泥，導致路陷不斷擴大。相關部門水務署、路政署、渠務署正在搶修，暫無收到停水停電報告，未知何時完成修復。

水務署在轄下「滴惜仔」facebook專頁表示，該署經視察後發現沒有供水水管損毀。渠務署已安排承建商完成相關雨水渠及污水渠初步檢查，並確認兩條約兩米深、分別直徑約225毫米的污水渠及直徑300毫米的雨水渠有局部損壞。水務署、渠務署及路政署會繼續跟進相關維修工作，爭取於周一(3日)凌晨起分段重開相關路面，減少道路使用者不便。

強風信號下兩宗塌樹傷途人

受極端天氣影響，本港昨日亦發生兩宗塌樹並傷及途人。昨晨10時許，中環紅棉路中銀大廈對開一段約10米長樹幹折斷塌下，行車線一度要全線封閉。馬鞍山耀安邨耀平樓對外位置，在昨晨約10時半，一棵約15米高的木棉樹被強風吹塌，一名43歲的女途人被擊中頭部，清醒送院。

極端天氣多 山泥傾瀉增七倍

土木工程拓展署及土力工程處上月27日公布，去年共有601宗山泥傾瀉事故報告，較2022年的76宗多出525宗，增加約7倍。較過去35年平均每年約300宗，多出一倍。去年9月，香港經歷的特大暴雨，天文台於9月2日至10日期間共發出3次山泥傾瀉警告。

土力處：雨量較高有關

土力工程處指出，發生山泥傾瀉和雨量有密切關係，去年雨量較高，暴雨次數亦較多，故山泥傾瀉數目亦因而大幅高於平均值。土力工程拓展署及土力工程處比對2008年6月以及2023年9月最高24小時雨量所發生的山泥傾瀉報告分析，發現當過去24小時雨量超過300至400毫米時，便會出現山泥傾瀉的風險。

現時天文台所發出山泥傾瀉警告屬廣泛性警告，針對現時出現局部地區大雨，但廣泛地區的山泥傾瀉風險未達發出山泥傾瀉警告的指標，故土力工程處會由今年5月中起，聯同天文台設立山泥傾瀉特別提示，土力工程處會根據24小時滾存雨量，評估受影響地區的山泥傾瀉風險，適時透過天文台作出特別提示，列出山泥傾瀉風險較高的地區，提醒身處高風險地區市民遠離斜坡。

因應發生山泥傾瀉對市民安全及生活交通的巨大影響，土力工程處除了每年巡查政府人造斜坡，亦特別在雨季來臨前，識別額外約500個影響較多人使用的唯一往來行車道的政府人造斜坡，優先檢視這類斜坡並進行預防性維修工程。

大公報記者盛德文

路陷非罕見 去年黑雨 車輛墮坑

香港路陷並不罕見，去年9月8日的黑色暴雨，全港各區嚴重水浸，黃大仙中心水深近2米，港鐵黃大仙站需停駛及關閉。全港181宗山泥傾瀉，多處出現路陷，淺水灣道與香島道迴旋處有車輛跌入路陷大坑。

香港仔黃竹坑道因水管爆裂引致路陷時有發生，去年8月7日凌晨5時許，黃竹坑道近甄沾記大廈對開，有行車線下一條450毫米直徑的食水管爆裂，路面塌陷，大量黃泥水湧出。黃竹坑道在上周二(上月28日)亦發生路陷及爆水管，當日下午4時半許，黃竹坑道1號往香港仔隧道方向、近香港仔工業學校及香港仔警署對開有水管爆裂，並引致路陷，面積約10米乘10米，馬路完全被黃泥水淹浸，黃竹坑道東行線一條行車線需封閉。

大公報記者盛德文



▲去年九月八日黑色暴雨，淺水灣道與香島道迴旋處路陷，一部私家車跌入坑內壓住路管。網上圖片

「馬力斯」遠離 今仍風狂雨暴

【大公報訊】記者莫思年報道：熱帶氣旋「馬力斯」昨日凌晨在廣東陽江市登陸，早上減弱為熱帶低氣壓，並持續移入廣東內陸。香港天文台昨日下午4時40分，將持續24小時的三號強風信號，改為一號戒備信號，並在一個小時後取消所有熱帶氣旋警告。

香港天文台在5月30日下午5時40分發出一號戒備信號，在5月31日下午4時40分改發三號強風信號，熱帶氣旋馬力斯5月31日下午逼近廣東西部，昨日凌晨登陸廣東陽江後減弱，並逐漸遠離本港。三號信號期間，中環中銀大廈對出一棵20至30米高樹，上午有長約10米樹幹倒塌，橫跨紅棉路天橋兩條行車線，無人受傷。

天文台在昨日下午4時40分改發一號戒備信號，1小時後取消所有熱帶氣旋警告信號，之後發出強烈季候風信號。天文台表示，馬力斯已在廣東內陸減弱為低壓區，受與馬力斯殘餘相關的西南季候風影響，本港部分地區初時仍吹強風，高地達烈風程度。預料馬力斯的殘餘相關的西南季候風會在今早為珠江口一帶帶來狂風驟雨，雨勢有時較大。

香港今日大致多雲，有幾陣狂風驟雨。早上驟雨有時較大及有雷暴，日間部分時間天色明朗。

六月盛事迸發活力 國際龍舟邀請賽應節



盛事浪接浪

【大公報訊】香港盛事浪接浪，6月更迸發全新活力，不僅有全球最大型潑水音樂派對「S20亞洲潑水音樂節」、環球賽事「香港國際龍舟邀請賽」載譽歸來，亦有配合節慶活動、於端午節當晚及國際龍舟賽首晚在灣仔海濱上演的無人機及海上煙火表演，還有包括中國隊在內等多支勁旅參賽的「世界女排聯賽」。

文藝創意方面，香港藝術館將會舉辦「尋香記——中國芳香文化藝術展」，而在西九文化區的M+將舉辦首個貝聿銘大型回顧展，當中不少展品是首次展出。

卡通「多啦A夢」大型展覽將於七月在本港舉行，港鐵推出特別主題列車，分別行走輕鐵610及751綫、東鐵綫，以及機場快綫，車廂裝飾各有不同。多啦A夢的粉絲想「追車」，可參考港鐵在網上發放的時間表。港鐵表示，主題列車暫定行駛至八月中。

6月份盛事(部分)

無人機表演、海上煙火表演

6月10日、15日

灣仔海濱場地對出海面

<https://bit.ly/4bp8WaV>



S20亞洲潑水音樂節

香港站

6月8日至9日

中環海濱活動空間

<https://bit.ly/3x3fywm>



香港國際龍舟邀請賽

6月15至16日

尖沙咀東部海濱

<https://bit.ly/3yzz43h>

尋香記——中國芳香文化藝術展

6月28日至10月16日

香港藝術館

<https://bit.ly/3wQ5c32>



FIVB世界女排聯賽

香港2024

6月11至16日

紅磡香港體育館

<https://bit.ly/3X3Zkhr>



「貝聿銘：人生如建築」展覽

6月29日至明年1月5日

西九M+博物館

<https://bit.ly/3V12xba>

資料來源：添馬台Facebook



多啦A夢主題列車行車時間表

輕鐵(車號1159/1160)		
5月31日		
610	05:55 (屯門碼頭站開出)	20:56 (抵達屯門碼頭站)
6月1日		
610	12:17 (屯門碼頭站開出)	20:43 (抵達屯門碼頭站)
6月2日		
751	05:33 (友愛站開出)	21:08 (抵達友愛站)
6月3日至7日		
751	05:42 (友愛站開出)	21:12 (抵達友愛站)
東鐵綫過境列車(5月31日至7月14日)		
行車時間表詳見港鐵公告		
機場快綫		
●主題列車行駛香港站至博覽館站，如果想確保見到主題列車，乘客可於星期二至日以下特定時間到達機場快綫香港站。		
13:43	14:53	16:02

提提你：多啦A夢主題列車班次或因應車務狀況而與以上安排有所不同，運行時間表以實際列車運行為準。列車班次或因應車務調動而有所調整，將不作另行通知。

資料來源：港鐵公司