



灣區車展開幕 逾千新車型亮相

雷軍：工廠雙班制保交付 倡業界同建共享生態

備受關注的2024（第二十八屆）粵港澳大灣區車展暨中國新能源汽車科技展（深圳）昨日在深圳國際會展中心（寶安）開幕，107個汽車品牌帶來1036輛新車型亮相，更有小米雷軍、「紅衣教主」周鴻禕、華為余承東、蔚來李斌等一眾車企高管親臨，現場氣氛熾熱。本次展會匯聚汽車科技的創新與應用，仰望U8浮水技術、載人飛行器、飛行汽車和航天技術等紛紛亮相。

大公報記者 毛麗娟（文、圖）



▲粵港澳大灣區車展共有七大展館，匯集百零七個汽車品牌，吸引眾多車迷到場參觀感受氣氛。

在同日舉行的未來汽車先行者大會上，小米集團（01080）創始人雷軍透露，小米汽車SU7首月交付量7058輛，第二個月交付8630輛；首月鎖單量超8.3萬輛，女性車主佔近半。為滿足需求，工廠將於6月實行雙班制，確保6月交付過1萬輛，保證全年交10萬輛，並向12萬輛目標衝刺。

雷軍向全行業發起倡議，希望能共建共享生態。他以後排屏幕為例，解決後排屏幕的問題，只需要插一個平板就可以，而把這個標準統一，各個車企就不用再內捲，整個中國汽車會愈來愈好用。

華為終端BG董事長余承東也在未來汽車先行者大會上頻頻為自家品牌「打廣告」。今年1月到5月19日，鴻蒙智行總銷量突破13.4萬輛，成為中國市場新勢力銷量第一的品牌，預計6月交付量超4萬輛，之後目標每個月5萬輛。

余承東：比拼價值 不鬥低價

鴻蒙智行在5月31日晚上發布問界新M7

Ultra。余承東稱，「問界新M7將成為家用SUV的最好選擇」。他還表示，問界M9現在一個月交付1萬多輛，再衝上一個月可達到交付2萬輛的能力。「上市5個月銷量超9萬輛，為中國高端汽車的銷量第一名。」

針對目前汽車行業爆發的價格戰，余承東認為，汽車品牌應該去「捲價值」，而不僅是「捲價格」。「我們不善於捲超低價格，我們善於捲價值，捲智能化、豪華感、舒適感、高質量、安全。希望整個產業能夠實現正向循環。」余承東認為，鴻蒙智行將通過捲價值為產業帶來更大的價值，與合作夥伴實現共贏。

李斌：關注電池老化問題

蔚來（09866）創始人李斌在演講中重點提及行業熱議的補能話題。「現在流行的超快充，雖然很方便，但對電池壽命造成影響。」他認為，電池也面臨老齡化問題，如果現時不採取行動，8至10年後，大批新能源汽車用戶將面臨電池

壽命終結帶來的困擾，將成為巨大的社會壓力。

「按照蔚來的目標，電池至少要保證15年使用無憂，即15年後電池仍有85%的可用電量。」在充換電技術和基礎設施網絡布局方面，李斌再次表達開放合作的態度，只要有車企或其他合作方想提供比充電更好的體驗，蔚來都願意提供換電相關的服務。



▲雷軍表示，智能化是智能電動汽車的靈魂，是汽車工業的必爭高地。

周鴻禕喜收禮物 余承東贈問界M9

在粵港澳大灣區車展的鴻蒙智行現場，360創始人周鴻禕收到了他的「六一」國際兒童節禮物——華為終端BG董事長余承東親自交付的一輛問界M9車鑰匙。周鴻禕表示：「一想到今天的行程，心情仿佛要去春遊的小學生，前一晚激動得半夜三時半才睡，今天早上五時就起床趕飛機，這是我活了50多年，收到的最好禮物！」

余承東與周鴻禕進行了近一小時的對談。周鴻禕表示，自己沒有駕駛執照，不會開車，但是十分看好國產新能源車的發展。此外，周鴻禕更誇獎這個「大玩具」是現象級車型，4月份超過1.5萬輛的銷量，成為當月中國市場50萬元人民幣以上SUV的銷量冠軍。關於此次問界M9顏色的選擇，周鴻禕則聽取網友意見，選了「接近紅色」的橘色。

據悉，問界M9是周鴻禕的第二輛新能源汽車，此前他還成為極氪009光輝版的首批車主。

換車背後是周鴻禕的「生意經」。今年5月24日，360集團與極氪汽車簽署了合作協議，將在安全與大模型上深度合作。有業內人士稱，作為中國網絡安全的旗幟性人物，周鴻禕可能要大力拓展智能化汽車的網絡安全了。

雷軍為高考學子打氣

另外，小米集團（01080）創始人雷軍昨日被問道：「6月即將舉行高考，小米造車與高中學子都是三年磨一劍，對學子們有何祝福？」他回答稱，希望高考生放鬆再放鬆，祝大家金榜題名。在得知提問者弟弟的目標是報考武漢大學，雷軍馬上補充一句「歡迎大家報考武漢大學」。

大公報記者毛麗娟深圳報道

比亞迪「包館」參展 仰望U8示範浮水功能

粵港澳大灣區車展吸引眾多車迷參觀，現場汽車消費補貼和車企提供的讓利相結合，形成強大的



▲比亞迪旗下高端新能源汽車仰望U9亮相，售價160萬元人民幣。

「組合拳」效應，總計釋放億元級的購車補貼，直接回饋給消費者。記者在現場看到，各個展館站台上展出的車型包括多款全國、華南首發車和概念車，全面呈現汽車科技的最新趨勢。

本次車展，比亞迪（01211）以「包館」形式參展，單獨包攬1號館，斥資近億元（人民幣，下同）打造比亞迪品牌館，展示全系車型、智能輔助駕駛、雲峯智能車身控制系統等裝置。

作為比亞迪旗下的百萬級高端新能源汽車品牌，仰望汽車攜仰望U8豪華版和越野玩家版、仰望U9、仰望U7全產品矩陣亮相展會。據了解，仰望U8越野玩家版搭載了行業首發的全場景車載衛星通信、遠近紅外夜視系統、全球首創深度融合的車載無人機系統等獨有配置與功能。

U8現場演繹的原地掉頭與車載無人機系統。展館外場智能化街區，市民可受邀體驗仰望U8應急浮水功能，這也是仰望U8浮水技術裝置全球首次對公眾進行大型展示。

廣汽埃安優惠吸客 折扣近2萬

現場各個館人流爆滿，廣汽埃安銷售人員一手舉着補貼指引牌，一手指着一輛20萬元出頭的新能源汽車表示：「現在買很划算，這款車除了政府的補貼，加上廠商和4S店的優惠，共計可以優惠近2萬元。」

一對年輕夫婦表示，在車展上看了不少新能源汽車品牌，作為工薪族，首選是20多萬元的家用轎車。

大公報記者毛麗娟深圳報道



▲余承東（右二）把問界M9車鑰匙交給周鴻禕（右一）。大公報記者毛麗娟攝

分析師看好A股後市

申萬宏源策略首席分析師 王勝	A股沒有重大的下行風險，建議關注高股息、科技，以及港股市場中的高股息和互聯網板塊
瑞銀中國股票策略研究主管 王宗豪	A股總體趨勢仍是向上，建議關注內銀、國企等高股息，有較強意願提升回購和派息的公司，港股可留意互聯網等
招商銀行資本市場研究團隊	紅利方向是重要投資主線，可在傳統紅利策略上，增配熱度較低的消費和科技行業，以平滑組合波動

大公報記者倪巍晨整理

瑞銀：外資加倉 A股後市向好

【大公報訊】記者倪巍晨上海報道：A股三大指數月線終結「三連陽」，滬綜指、深成指5月累跌0.58%、2.32%。結構上看，上月紅利風格漲幅居前，惟成長股表現偏弱，反映A股市場風格偏向防禦。分析稱，當前市況沒有重大下行風險，指數短期調整不會改變總體向上的趨勢。

申萬宏源策略首席分析師王勝指出，「穩增長」與房地產政策的加碼，是A股投資的核心線索，面對市場的短期震盪，投資者應保持耐心。外部方面，受美聯儲年內減息預期有所回落影響，外資回流A股的趨勢略有放緩，市場核心資產短期或休整。他指出，總體看A股沒有重大的下行風險，但因市場短期缺乏新的進攻方向，大盤短期或繼續震盪行情。

瑞銀中國股票策略研究主管王宗豪觀察到，A股4月中下旬出現較大反彈，一些海外長線資金率先買入A股。多重因素推動外資加倉A股，一是上市公司利潤狀況優於預期，且部分企業開始大幅提高回購或分紅比例；二是外資對內房市場引發潛在系統性風險的憂慮有所下降，對中國的信心開始增強；三是今年基本面較好的公司，其股價均有較正面表現，也推動部分外資流入A股。

AI與高股息看高一線

展望後市，招商銀行資本市場研究所的研報指出，今年A股呈現明顯的低風險偏好，銀行、煤炭、家電、石油石化、交通運輸、電力 and 公用事業等紅利股漲幅較大，「紅利股漲幅過半，但

仍有空間」。建議在傳統紅利策略基礎上，增配熱度較低的消費和科技行業。

王勝建議，本月關注三大方向。首次，科技板塊是高性價比，可關注AI（人工智能）及爆款應用的催化；其次，高股息是今年投資主線，可關注大宗、消費、電力等；最後，鑒於外資和南下資金正在參與「港股重估」，市場回調後亦可逢低布局，重點關注港股高股息與互聯網。

在王宗豪看來，A股總體趨勢向上，建議採取「啞鈴型」配置。一是將高股息作為高分紅策略，重點關注估值偏低、分紅較高的內銀、國企等。二是將一些有較強意願提升回購和派息的公司作為進攻策略，特別關注港股互聯網，同時在消費股中的啤酒股等有價格提升空間的行業。

陳智思：港優勢眾多 有利吸家辦落戶

【大公報訊】記者李永青報道：為爭取更多家族辦公室落戶香港，去年特區政府發表《有關香港發展家族辦公室業務的政策宣言》。亞洲金融集團主席兼總裁陳智思表示，香港具多項優勢，包括：「一國兩制」、普通法體系、司法獨立性，加上香港為國際大都會，資金和資訊自由流通，與外國或內地交流便利，有助吸引人才及資金，成為香港在吸納東南亞和中東等地財富管理及家庭辦公室等方面的優勢。

談及香港有意成為國際創科及綠色金融中心，陳智思向《大公報》表示，香港在這兩方面也大有可為，因香港具有背靠祖國、聯通世界的優勢，且可以善用資本主義制度和普通法制度，結合國際貿易中心、航運中心、金融中心、國際創科中心的地位，以至中西文化交流中心的優勢，故前景不俗，但坦言人才不足是香港的硬

傷，需加強力度吸引及培養更多更好的人才。

面對部分西方政客對內地及香港的大肆抹黑，應如何說好香港故事？陳智思指出，現在全球地緣政治局勢緊張，今年又是多國的大選年，肯定有不少外國政客打着中國威脅論的幌子去爭取選票，無奈香港亦牽連。

宜主動出擊 說好香港故事

因此，香港要主動爭取機會，向外國媒體和不同渠道去講述香港真實狀況，說好香港故事。陳智思以其本人為例，不時接受西方媒體訪問，解釋外國的誤解及說明實況，亦會透過社交媒體講好香港故事，而最佳方法是鼓勵外國人親身到香港考察，只要他們來過、看過，知道香港的變及不變。

至於香港經濟情況，陳智思認為，疫情後，

全球經濟增長均放緩。自去年通關後，雖然訪港旅客穩步上升，但仍未回復到疫情前水平，且北上消費的港人為數不少，而舉辦盛事、活動、夜繽紛等項目，對推動經濟都有一定的幫助，但長遠而言，需要檢視現有的經營模式，作出適當的轉變及增值。



▲陳智思表示，香港在發展方面大有可為。

宗鄉友世姻姻紳官

謝

先夫 邱府天生府君之喪

於昨（六月一日）在香港殯儀館出殯 辱承 誼親臨執紼 惠賜厚賻 輓聯輓詞 高誼隆情 殞榮存感 哀此訃

妻 邱王雪珍

孝男 威廉 孝媳 潘慧雯

孝女 允恭 李紀榮

孝女 安妮 孝婿 施維昇

暨眾親屬 泣叩