

水務署：市民負擔能力是重要考慮因素

水費30年不變 水務署首研加價

本港水費約30年來未有調整，水務署近月與不同業界會面，聆聽關於水費的意見。參與會面的香港洗衣商會坦言，面對經營成本持續上升，希望當局體諒，加幅不應超過一成，餐飲業界則言，目前的經濟狀況下，上調水費將會對中小企構成壓力，觸發加價潮並加劇通脹。

水務署回覆大公報查詢表示，政府公用事業政策是以「用者自付」原則，收回成本作為基礎；為改善經營狀況，有需要調整水費，但水費是複雜的議題，需要審慎處理，考慮市民負擔能力、社會經濟狀況及水務經營賬目狀況。

大公報記者 賴振雄

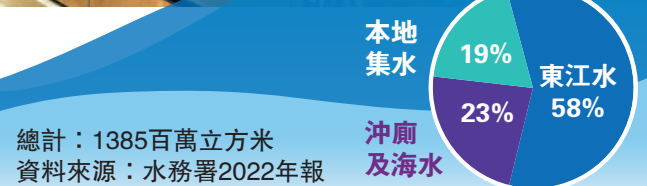


香港食水逾半來自東江水，水務署正研究作約三十年來首次調整收費。



洗衣商會希望水費加幅不超過10%，以免對業界造成負擔。

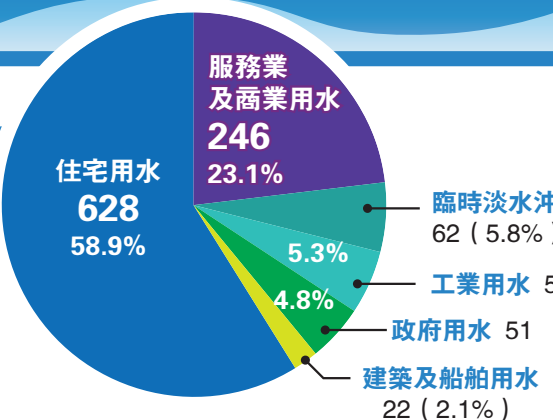
全港總用水量



食水用量

(按用水類別劃分)
(百萬立方米)

資料來源：水務署2022年報



香港與其他主要城市飲用水水費比較



住宅用水收費

分級	每單位(1立方米)收費
第一級 (首12個單位)	免費
第二級 (繼後的31個單位)	4.16元
第三級 (再繼後的19個單位)	6.45元
第四級 (餘下單位)	9.05元

資料來源：水務署

今年2月的《財政預算案》，已提出檢視長期未調整、收入遠未及收回成本的收費項目，社會各界關注會否增加水費。翻查紀錄，香港自1995年至今，已約30年沒有調整水費，對比全球各地主要城市，例如巴黎、倫敦、東京，香港的水費只相等於三個城市的11%至23%，以每100立方米計算，現時香港的水費為262港幣，巴黎的則高達2220港幣，東京是1112港幣；再對比內地的北京、深圳、上海等主要城市，香港的水費仍然較低。

為改善經營狀況，水務署在今年4月組成外展隊，走訪不同行業團體，聆聽業界對水費調整的意見，同時透過有關實地會面，向他們建議實用的慳水貼士，協助他們降低水費。

洗衣業盼加幅勿太高

香港洗衣商會主席周漢強昨日回覆《大公報》查詢表示，上月與水務署官員會面時，提出希望該署將來一旦加價，加幅也不應超過10%。他解釋，水費佔洗衣業成本的5%至10%，中型及大型洗衣廠的每月水費，可高達10萬至20萬元，加幅若太大，將對業界造成沉重負擔。

香港餐飲業協會會長黃家和表示，水費開支佔業界日常開支大約2%至5%，目前的經濟狀況之下，上調水費將會對中小企經營構成壓力，用水量較多的酒樓及茶飲店料將較受影響。目前，食肆按用水量支付的排污費，由千多元至逾萬元，已造成一定負擔，他擔心水費若加價，會加劇通脹。

水務署發言人回覆大公報查詢表示，政府公用事業政策是以「用者自付」原則，收回成本作為基礎，水務經營賬目自1998至99年度起已錄得虧損，但同一時間，客戶數目大增，由當年的220萬增加至目前的320萬。加上水務設施需擴建，以滿足客戶需求而導致成本上升，最新水務經營賬目的成本回收率，已跌至79%。

以循序漸進方式收回成本

水務署強調，為改善經營狀況，有需要調整水費，但水費檢討是一個複雜的議題，尤其是接近30年也沒有調整，該署更須謹慎行事。在考慮是否增加水費時，市民的負擔能力是一個很重要的考慮因素。該署將繼續與其他的行業代表，包括食品加工業、美容業、酒店業、建造業等團體會面，聽取更多意見。

水務署稱，暫時未有為聽取行業意見方面設立期限。根據政府定期檢討公共收費的整體政策，若決定調整收費，會以循序漸進的方式收回成本，盡量減少對各用戶的影響，而修訂水費水平的建議，必須呈交立法會經立法程序通過，聽取立法會議員的意見。

用者自付

水務署自1979年推出水費分級制度，第一級首12立方米免費，其餘按級遞增，第二至四級分別是4.16元、6.45元、9.05元，目標是大致收回每單位的總生產成本。

有學者及立法會議員認為，用者自付及按量收費的原則不變，但執行上可以作出微調。

嶺南大學潘蘇通滬港經濟政策研究所

長何傑生昨日接受大公報查詢時指出，本港水費遠低於外地城市，但要「追落後」，不容易也不可能，而且公共事業若加幅過高，市民的反彈程度越大。若要調高水費，他建議加幅少於一成，同時微調現有分級制，調高第三至四級的費用。

立法會議員劉國勳認為，隨着本港近年的家庭結構有變，由以往較多是四人家，轉變為現時以一、二人家庭為主，現時的水

費分級制變相令要繳交水費的戶數減少。水務署調整收費時，可以一併檢討整體收費結構。

社區組織協會副主任施麗珊認為，現時並非合適時機加水費，九成劃房戶並沒設有獨立水錶，經常要支付較高昂的水費。她建議水務署在釐定水費加幅時，同時為基層及劃房戶提供一定資助額或豁免。

大公報記者賴振雄

東江水60年來滿足香港需求

背靠祖國

本港集水設施的集水量，不足以應付本港的食水需求，香港自1965年起輸入東江水，60年來滿足本地用水需求。

早在1960年，當時的香港政府已意識到單靠貯存雨水，不足以應付急劇增長的食水需求，向廣東省購買淡水是最便捷的解決方法。1960年11月15日，政府與廣東當局達成協議，每年從深圳水庫輸入2270萬立方米原水，並在1963年達成協議興建東深

供水系統。

香港自1982年起，得以享受24小時無間斷供水，第一份協議於1960年簽訂，至2023年，兩地政府一共簽訂了13份供水協議，所有協議均根據香港的食水需求預測而制訂，當中已考慮到人口增長、工商業需求和香港集水區預計集水量等因素。

至於購買東江水的費用，粵港兩地多年沿用「統包扣減」方式和扣減機制，即按實際東江水取水量扣減基本水價，以避免浪費

剩餘的東江水資源並節省輸水成本，新協議下，2024至2026年每年基本水價51億元。

另外，受疫情影響，本港住宅每日人均用水量，2020至2022年期間升約150公升，較2019年增加10%。水務署表示，今年2月啟動新一輪的節約用水運動，並計劃成立「慳水特攻隊」，向超高用水量的客戶提供諮詢和技術支援服務，協助他們減少用水，期望盡快將住宅每日人均用水量，降至低於疫情前135公升的水平。

大公報記者賴振雄

「綠在區區」研回收積分換超市券

【大公報訊】記者華英明報導：政府早前宣布暫緩實施垃圾收費，並公布一系列擴大社區回收配套。環境及生態局局長謝展寰在電視節目透露，目標暑假起延長「綠在區區」營運時間多三小時；又研究回收積分可兌換成超市購物券，年內推出。他說，本港回收率由以往數年前的30%以下，提升至目前的32%，期望短期內再推高三個百分點，提升至35%水平。至於暫緩收費會否影響政府減廢藍圖，包括2035年回收率由兩年前的三成多，升至最多四成半，他稱這個目標從來都是大挑戰，暫時仍有時間，相信把握現時多市民關注回收的契機，仍可達到。



▲謝展寰透露，正研究「綠在區區」回收積分可兌換超市購物券，年內推出。

不過本港具備國際金融中心的優勢，方便融資。回收率提升後，未來就可以擴大跟大灣區合作，將回收物料運往當地循環再造，重點是先做好回收物料分類，他期望可邁向高科技的回收處理程序，以及製造高增值產品，以達至可持續發展，形容是很大的經濟機遇，重申不是將垃圾運到內地焚燒。至於廚餘，他稱本港有兩個廚餘廠轉廢為能，暫時不用再增建。就算回收量太多時，將來新建的污水處理廠亦可處理廚餘。

環境及生態局昨晚在社交專頁表示，局長近日在多個訪問介紹不同的污者自付方向或方式可供研究考慮，大廈按幢收費只是其中一種外地採用的垃圾收費方式。政府政策目標是減少垃圾棄置量，政府無意藉垃圾收費為庫房帶來額外收入。局方會就如何優化計劃作進一步調研，現階段沒有任何傾向。

回收物料再造冀灣區合作

謝展寰表示，本港受條件所限，目前只能簡單處理回收物料，未能將回收物料再造成產品，

深水埗路陷搶修 爭取今重開路面

【大公報訊】記者古偉勳報導：深水埗海壇街前日嚴重路陷，出現長10米、深約5米的巨坑，海壇街介乎欽州街與桂林街之間一段行車線全面封閉。政府發言人昨日表示，受影響路段的快線初步估計今日上午6時前重開。水務署表示，初步相信有渠管受損加上近日大雨，導致水土流失引發事件。

料渠管受損 遇大雨肇禍

昨早有十多名承建商人員繼續進行搶修工作，現場所見，陷洞內已不見積水，前日跌落坑洞的鐵欄及路牌亦已被清理，斗車運送大量回填物料，將砂石倒入地底後，再利用「跳錘」鞏固。水務署署長黃恩諾表示，初步相信有渠管受損加上近日大雨，導致水土流失引發事件。

政府發言人昨日表示，受影響路段的快線預計當日午夜前完成臨時修復。水務署之後會安排已臨時恢復行車的快線，進行路面永久修復工程，預計本周五（7日）早上交通繁忙時間前完成。

水務署表示，該署經視察後發現沒有供水水



▲深水埗路陷受影響路段的快線，初步估計今日上午六時前重開。

管損毀。渠務署已安排承建商完成相關雨水渠及污水渠初步檢查，並確認兩條約兩米深、分別直徑約225毫米的污水渠及直徑300毫米的雨水渠有局部損壞。渠務署已採取臨時措施截流，並安排泵車臨時收集污水，確保有關渠務設施能保持運作，並計劃在路面緊急維修工程完成後，適時重置該兩段渠管。

水務署已安排專家在附近路面使用雷達探測，正檢視路底狀況，暫時未發現附近有出現路陷情況。

屋宇署亦已派員視察路陷位置附近的樓宇，檢視後認為該些樓宇整體結構沒有明顯危險。