



順豐重啟H股上市 集資料超250億

營運逾百貨機車隊超10萬輛 空陸運規模亞洲最大



順豐(002352)再啟動H股上市計劃，公司已收到中國證監會發出《關於順豐控股股份有限公司境外發行上市備案通知書》。順豐擬發行不超過6.25億境外上市普通股，並在港交所上市。以A股上周五收市價36.85元(人民幣，下同)計算，集資額有機會超過250億元。

大公報記者 許臨

順豐控股2017年成功在深交所借殼上市，現時已是全球第4大上市快遞公司。而順豐控股目前在香港持有嘉里物流(00636)主要股權，旗下順豐房託(02191)、順豐同城(09699)亦在香港上市。事實上，早在去年8月順豐早已表示，為進一步推進國際化戰略、打造國際化資本運作平台、提升國際品牌形象、提高綜合競爭力，已計劃發行H股股票，並申請在香港聯交所主板上市，當時順豐的董事會已審議通過相關議案，但順豐也曾強調，在港上市計劃仍需充分考慮現有股東的利益和境內外資本市場的情況，在股東大會決議18個月有效期內，選擇適當的時機和發行窗口，完成本次發行並上市。

2017年在A股借殼上市

2023年8月21日，順豐在港交所首次提交上市申請，但其後一直未見正式啟動上市計劃，到今年2月順豐的上市申請在港交所的網頁中顯示「失效狀態」，而順豐當時則表示上市工作仍在推進。

根據順豐2023年度報告顯示，截至2023年底，順豐擁有逾195萬名活躍月結客戶及超6.63億散單客戶，在亞洲所有物流服務提供商中均為最高。另截至2023年底，順豐擁有覆蓋202個國家和地區的全球配送網絡，營運103架貨機及超過10萬輛車輛，分別是亞洲最大的空運機隊和陸運車隊，同時亦擁有超過4090項專利及專利申請。

加強國際及跨境物流能力

招股書更指出，上市集資將用於加強國際及跨境物流能力，尤其是東南亞的物流服務及網絡覆蓋，其指會有選擇性地進行戰略舉措，包括併購、戰略聯盟、合資企業或其他少數投資，預期將進一步提升國際及跨境物流能力。另根據順豐官方公布的業績顯示，2021年至2023年期間，營業收入為2072億元、2675億元，及2584億元，歸母淨利潤則為42.7億元、61.7億元及82.3億元。

由於近期港股的走勢轉強，市場預期順豐有可能在短期內正式上市，不過順豐董事長兼總經理王衛早前表示，赴港上市需選擇時機，一定會選擇最好的時機，而不是最短的時間。但他也曾強調，由於不少「同行」亦有相關計劃，因此順豐要取得主動權，在國際化上要抓住機遇，不能較同行走得慢。

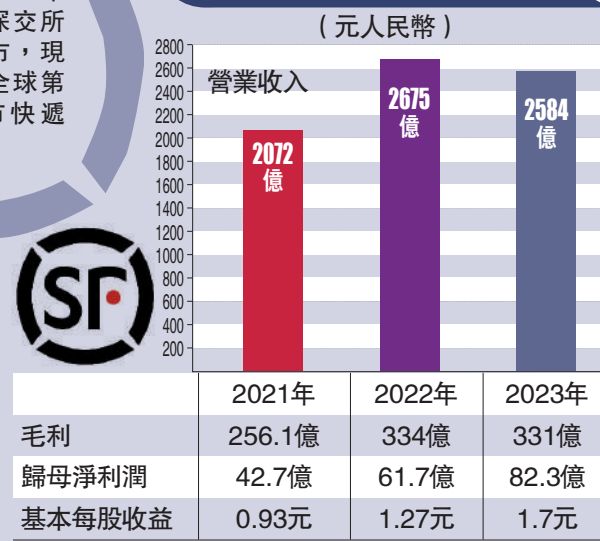
順豐近年事件簿

2010年	在新加坡設立分公司，啟動國際化布局
2017年2月23日	順豐(002352)正式在深圳證券交易所上市，順豐創始人王衛奪得民營快遞業首富稱號
2019年	收購DHL大中華區供應鏈業務，落實綜合物流供應商戰略布局
2021年	順豐宣布斥資175.6億元收購嘉里物流51.8%股權
2022年至今	順豐成為《財富》世界500強排行榜中，唯一的中國民營快遞企業



▲順豐2017年成功在深交所借殼上市，現時已是全球第4大上市快遞公司。

順豐近年收入及盈利數據



▲順豐擬在港發行不超過6.25億境外上市普通股。

首隻特專科企新股 晶泰科技擬本周招股

新股回暖

港股上月先升後回，但新股市場未見受累，加上港交所(00388)去年在上市規則增加18C章(特專科技企業)，主要為配合鼓勵自主研發的科技企業度身訂造上市渠道，而晶泰科技(02228)更將會成為首宗以18C規則上市的案例，晶泰科技將於本周開始招股，中信証券(香港)為獨家保薦人。

晶泰科技由三位麻省理工學院的博士後物理學家於2015年創立，是一家基於量子物理、以人工智能賦能和機器人驅動的創新型研發平台。公司採用基於量子物理的第一性原理計算、人工智能、高性能雲計算以及可

擴展及標準化的機器人自動化相結合的方式，為製藥及材料科學等產業的全球和國內公司提供藥物及材料科學研發解決方案及服務。

德勤：港今年集資額料千億

德勤中國華南區主管合夥人歐振興表示，在美國減息、中國經濟好轉等利好因素推動下，港股估值將有改善，資金流入也逐漸增加，將可吸引更多企業來港上市，當中來自人工智能、生命科學和醫療保健等具有潛力的領域料將錄得更多上市申請個案，相信香港仍是許多潛在發行人的首選上市目的地。

此外，德勤預計今年港股IPO規模將達千億，全球排名可入五大。根據德勤統計，香港今年首季IPO集資47億元，按年減少30%，全球排名跌至第10位。不過維持全年80隻新股、1000億元集資額的預測不變，相信全年有力爭取全球排名前五。

近期新股上市後的表現也令不少投資者感到滿意，上月共有6家企業掛牌，首日均高出招股價收盤，當中認購逾百倍的EDA(02505)首日勁漲84%，而5月中上市的新富時(02556)股價累積升83.5%，其次為趣致集團(00917)及汽車街(02443)，首日升幅分別達40%及26.86%。

中海油綠色轉型 天然氣產量目標佔35%

【大公報訊】記者陳思華瀾洲島報導：中海油(00883)近年積極綠色轉型，把雙碳目標納入戰略決策和生產經營全過程。中海油工作人員接受訪問時指出，該公司近年「雙碳」行動方案，主要在傳統油氣業務減排及發展新能源業務兩個方向發力，重點舉措包括，提升天然氣的產量，目標到2025年將內地天然氣產量佔比提高30%至35%水平。該公司將在2025年前推動綠色油氣田的示範建設。

中海油在綠色發展方面已經錄得豐碩成果，持續加強用能替代，消納綠電，減少碳排放44萬噸。持續推動節能技改，實現了節約能量約30萬噸，減少碳排放約75萬噸。中海油工作人員稱，為響應國家雙碳目標，中海油目前已經構建綠色低碳能源布局體系，堅守着三大原則，包括堅持節能降碳，為增值狀態保駕護航、堅持提質增效與節能減排及通過能源供給側，實現岸電和清潔電費的建設。

在執行方面，目前該公司結合在江蘇辦公室設立勘探開發部，各分公司相應節能降碳管理機構，形成節能降碳和開發生產工作高效結合。同時，中海油還強化考核，將節能降碳指標納入公司年度經營業

績責任書。儘管中海油非常重視綠色發展，每年資本支出預算中，綠色發展領域投資佔比5%至10%，中海油工作人員透露，由於風場獲取資源難度大，而該公司堅持有效益的投資原則，對項目投資審核門檻高，近幾年在綠色發展的投資一直未達到規劃中的5%。

南海烏石項目本月投產

南海西部油田是中國第十大油田及海上第三大油氣生產基地，也是中海油重要的原油和天然氣產區之一。中海油相關工作人員表示，南海西部油田擁有三個原油生產基地，包括瀾洲油田生產基地、文昌油田群及今個月即將投產的烏石項目。南海西部油田儲能標明接近7億噸，原油以中輕質和低含硫為主，密度平均在0.83左右，截至目前為止，累積生產原油突破1.1億噸，天然氣約1350億方。

經過多年的沉澱，中海油南海西部油田在綠色發展取得豐碩成效。綠色發展方面，在三大生產基地實行「一區一策」戰略。有「綠色能源島」之稱的瀾洲島，以分布式光伏、儲能電站、餘熱、伴生氣綜合利用模式，為油田生產提供綠電1.5億

度，節省天然氣4350萬方，減少碳排放9.4萬噸。文昌綠色低碳示範區，為油田生產提供綠電2500萬度，節省天然氣800萬方，減少碳排放1.78萬噸。在建烏石綠色生態園區也將以岸電替代、園區光伏、伴生氣/生產水零排放、負碳技術模式，為助力整個粵西地區乃至廣東省的高質量發展提供新引擎。

科技創新是中海油三大工程之一，相關負責人補充稱，中海油已經設立人工智能(AI)研發新部門，探索中海油獨有的AI發展之路，釋放新生產力，正在試點應用AI工作已涵蓋現場安全監測預警等。



▲中海油在綠色發展錄得豐碩成果，持續加強用能替代，減少碳排放44萬噸。

比亞迪上月銷售增38% 小米SU7交付逾8600輛

【大公報訊】多家內地汽車公司公布其5月銷售數據。比亞迪股份(01211)公布，5月份，新能源汽車產量34.4萬輛，按年增加39.7%，按月增加3%；新能源汽車銷量則達33.18萬輛，按年增加38.1%，按月增加5.9%。其中，海外銷售共計3.75萬輛。比亞迪首五個月，累計新能源汽車產量129.04萬輛，累計銷量127.13萬輛，按年分別增加26.2%及26.8%。

理想L6交付創最快紀錄

理想汽車(02015)公布，5月份交付新車3.5萬輛，按年增長23.8%；今年首五個月，理想汽車累計交付近77.45萬輛。理想表示，L6自4月24日開啟交付以來，共計交付超1.5萬輛，創造了理想汽車新車型交付的最快紀錄。

至於蔚來集團(09866)5月交付2.05萬輛汽車，同比大幅增長233.8%。有關交付包括1.2萬輛高端智能電動SUV以及8380輛高端智能電動轎車。截至2024年5月31日，蔚來汽車累計交付量達51.58萬輛。

吉利汽車(00175)亦公布，5月份總銷量16萬輛汽車，按年增長約38%。首五個月，累計總銷量78.96萬部，增加約45%。月內，實購實現銷量1.25萬輛汽車，按年減少約9%。首五個月累計實現銷量6.7萬輛汽車，增長超過2%。

此外，新加入電動車市場的小米集團(01810)公布，其首款電動汽車系列，Xiaomi SU7系列於2024年5月已交付8646輛，2024年累計交付量達1.57萬輛。

恒地洪水橋地被收回 料獲補償39億

【大公報訊】恒基地產(00012)公布，香港地政總署公告，以收回約176公頃土地進行洪水橋/廈村新發展區第二期發展。於2023年12月31日，集團於洪水橋之土地儲備總面積約為657萬平方呎。在該土地儲備中，位於新發展區內總面積約350萬平方呎之土地將被政府收回。按相關憲報公告所載之現金補償每平方呎1114元計算，集團預期可收回相關土地從政府獲

發現金補償總額約39億元。恒基地產續稱，於2024年4月，政府收回集團於粉嶺北及古洞北新發展區持有之若干土地約145萬平方呎，集團將據此從政府獲得現金補償約18.6億元。假設於2024年12月31日或之前完成收回相關土地的若干法律手續，集團預計就上述之收回將錄得合共收益並列為基礎稅前盈利約31億元，可於截至今年12月31日止年度入賬。

瀾洲島旅業冒起 中海油供電解困

綠色鄉村

社會責任是全球商界關注議題，中海油1986年進駐瀾洲島後，積極推動振興鄉村工作，先後為瀾洲島修路、建設學校、為島民提供工作機會，提供直升機救援服務等。

在中海油進入瀾洲島之前，瀾洲島只是一個離北海市55公里的海島，電力供應並不完善。中海油在2022年建設光伏電站，滿足全島居民白天供電。由於瀾洲島近年成為內地熱門旅遊景點，旅遊高峰期每日接待遊客超過兩萬名，而居民用電高

峰期為晚上7點至11點，光伏電站無法滿足用電需求，所以中海油加建儲能電站，平衡瀾洲島發電和用電的差異。中海油工作人員透露，目前為瀾洲島居民提供72%的綠電。

與此同時，中海油在瀾洲生產過程中，堅持在保護中開發，在開發中保護的理念。因此，在作業平台上經常發現鯊魚蹤影。

中海油在島上項目完成增儲上產目標的同時，與島民合作完善基建、教育和經濟，將鄉村振興戰略落地生根。



▲中海油堅持在保護中開發的理念，在作業平台上經常發現鯊魚蹤影。