

A4 蟾宮開先河 嫦六攜「土」特產回家

一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行

大公報

Ta Kung Pao

2024年6月5日 星期三

甲辰年四月廿九日 第43397號
今日出紙二疊六張 零售每份十元
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物



出租車出路 2

大公民調：逾八成市民支持引入網約車

A3

直通車升級 6·15起夕發朝至

▼來往香港和京滬的動臥列車提供床鋪，還有寬敞的餐卡。



▲6月15日開始，前往北京和上海的直通車將升級為高鐵臥鋪列車。圖為山東「威海—濟南」復興號動臥列車的內部布置。



港高鐵設卧鋪 睡一覺抵京滬



焦點新聞

香港與內地民眾往來頻繁，跨境交通服務持續優化。京港和滬港直通車下周六（15日）起，升級由高鐵臥鋪動車運行，車程縮短8至12小時，香港改以西九龍作總站，將以「夕發朝至」模式行駛，即傍晚出發、早上抵埗，首次引入有睡眠設施的臥鋪列車，乘客可以節省一晚酒店費用。

行政長官李家超表示，感謝中央對香港的關愛，新安排滿足到旅客需求，亦能促進香港與內地人員、經貿及文化往來。

大公報記者 賴振雄

國家鐵路集團昨日宣布，暫停營運四年半的直通車，紅磡來往北京和上海的城際直通車改為西九龍出發，轉用高鐵臥鋪動車，逢周五、六、日和周一前往北京西和上海虹橋，列車傍晚出發，翌日清晨抵達。

行車時間減半 車票今起預售

對比城際直通車，車程縮短約一半時間，前往北京車程縮短約12小時，全程約12小時34分，前往上海則快8小時，全程11小時14分。相關車票將於今天（5日）中午12時起透過12306線上平台或App、車務櫃位、售票窗口及售票機等渠道發售。

票價方面，西九龍往返北京西的票價分三種，以港幣計算，由937元至1448元；西九龍往返上海虹橋的票價分五種，售682元至2128元。行駛西九龍站至北京西站及上海虹橋站的動臥列車均為16卡配置，可載約600名乘客。列車由13卡臥鋪、一卡餐車及兩卡二等座車廂組成，而來往上海虹橋的列車更設有一卡高級動臥車廂。

特區政府發言人表示，高鐵動臥列車的開通，將進一步發揮西九龍站「一地兩檢」的便利通關優勢，過往城際直通車服務採用「兩地兩檢」的通關模式，限制了服務可連通的內地站點數目，發展潛力有限，即將推出來往京滬的高鐵動臥列車，充分發揮極具優勢的「一地兩檢」通關模式，並會經停河北石家莊和浙江杭州等站點，為跨境旅客締造更舒適的長途出行體驗。

特首：感謝中央對香港關愛

行政長官李家超表示，新安排之下，旅客可以在列車上過夜，睡醒即到達目的地，可以節省一晚酒店費用，感謝中央對香港的關愛，也感謝國鐵集團與內地各單位的支持，已指示運輸及物流局和港鐵跟進，做好宣傳推廣。

李家超強調，本港要把握跨境交通不斷持續增強的機遇和優勢，各界要創新、創造、求變、應變、自強不息，各行業尤其是旅遊、運輸、零售、餐飲、酒店等服務行業，要提升質素、內涵、特色和趣味。

行政會議成員、經民聯副主席林健鋒表示，有關安排充分反映國家對香港照顧有加，日後乘坐高鐵往返香港至北京或上海的時間，大幅減少了一半，不論對兩地居民往返經商或旅遊，也帶來極大方便。林健鋒指出，首次引入有睡眠設施的臥鋪列車，十分便利商務旅客往來香港參與經貿文化活動，有助進一步促進兩地人員經貿、文化往來，促進香港與內地深度融入，特區政府和業界應緊密溝通，共同做好宣傳及配套工作，合力發掘本地特色遊和深度旅遊項目，為旅客來港帶來嶄新的體驗，把握香港跨境交通持續增強的優勢，推動香港更好融入國家發展大局。

至張家界新路線 同日開通

此外，高鐵香港段在本月15日起同步開通一條往來湖南省的長途線，增設邵陽、懷化南、洞口、鳳凰古城、吉首東及張家界西六個新站點，往來西九龍站及廣州東、深圳北等短途站亦會增加班次。

運輸及物流局局長林世雄認為，不足一星期內的兩項新安排，提升高鐵香港段服務，令人振奮，高鐵新增直達包括張家界、鳳凰古城等多個旅遊勝地，為湘港兩地經濟旅遊發展增添動力，即將開通的高鐵動臥列車班次對準需求，為旅客提供更方便、舒適和優質的跨境鐵路服務，提升商務及休閒旅客的出行體驗。

相關新聞刊 A2

高鐵香港往返京滬新安排*

提升效率

- 行車時間縮短一半
- 香港—北京：超過24小時→約12.5小時
- 香港—上海：約19.5小時→約11小時
- 座位增加至600個
- 夕發朝至，便利往來

便利通關

- 「兩地兩檢」→西九龍站「一地兩檢」

擴大覆蓋範圍

- 增設沿線站上下車，經停河北石家莊、浙江杭州東等站點

優化開行日期

- 逢周五至周一開行，便利旅客周末跨境往返
- 6月15日起

京港滬高鐵動臥班次

- D910次列車：
香港西九龍（18:24）→北京西（次日06:53）
- D909次列車：
北京西（20:13）→香港西九龍（次日08:47）
- D908次列車：
香港西九龍（19:49）→上海虹橋（次日06:45）
- D907次列車：
上海虹橋（20:15）→香港西九龍（次日07:29）

註：票價或會因應實際情況調整，6月17日以後票價可參考12306網站

資料來源：港鐵公司

沿途看風景

旅客黃先生

往來香港北京的直通車轉為高鐵，車程縮短一半，肯定是好事情，陸路上可以看看風景，且設有睡眠設施的臥鋪列車，如果想休閒一點出行，我應該會選擇高鐵。



選擇更加多

深圳旅客

乘坐飛機需提前登機等預留時間，計算下來應該與乘坐高鐵的時間差不多，出行多一個選擇。現時兩地往來的交通工具選擇很多，象徵兩地交往更密切。



大公報記者鍾佩欣

高鐵京滬團 旅遊業新商機

便利交流

香港來往北京及上海引進高鐵臥鋪列車，本港旅遊業界人士預期，新安排可吸引家庭客和背包客，計劃推出相關旅遊產品，預期四至五日行程收費4000至6000元，連同香港與廣州之間列車即將增加班次，以及張家界等六個站點，將會更大大方便兩地旅客「雙向奔赴」。

香港旅遊業議會形容，新安排引領通車五年多的高鐵香港段邁進新里程，將進一步滿足休閒旅遊和商務旅客對跨境出行的殷切需求，便利兩地人員雙向交流，有利業界開拓更多相關高鐵產品，發展互為客源地的旅遊市場，為業界夥伴開拓新商機。

旅遊界立法會議員姚柏良指出，新安排有五大亮點：運行品質提質升級、通關模式方便快捷、通達範圍更

加廣泛、開行日期優化調整符合遊客出行規律，站點及時間設置利於旅遊發展，旅遊業界正積極組辦首發團，設計相關高鐵旅遊產品，相信會深受市民歡迎。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦分析，商務客基於時間考慮，前往北京和上海仍會以搭飛機作為首選，但若時間合適，新推出的高鐵臥鋪為商務客提供多一種選擇，新增的高鐵臥鋪動車模式，較適合一家大小的「家庭客」包廂出行、年輕「背包客」相約朋友，以及學界暑期遊學團選購。

有旅遊業界人士透露，正積極籌劃行程，預期在暑假推出，暫定前往上海的團費4000至5000元，前往北京的團費則約5000至6000元內，為觀光旅客提供多一種出行選擇。

大公報記者賴振雄

直通車歷百年變遷

話你知

隨着高鐵（香港段）於6月15日起引進臥鋪列車連接京滬，紅磡至內地的城際直通車宣告完成歷史任務。

香港接駁內地的跨境鐵路已有逾百年歷史，早於1911年10月，即清日軍於香港以北15英里切斷九廣鐵路，跨境列車服務一度暫停，直至戰後，香港政府在1945年重掌九廣鐵路。滬九直通車（來往上海及紅磡）及京九直通車（來往北京及紅磡）在末期間，羅湖至廣州一段鐵路完工啟用，連接香港尖沙咀至羅湖路段，即廣九直通車；1916年3月28日位於尖沙咀的九龍總站落成，成為跨境鐵路終點站。二戰期間，

1997年5月啟用，其中往北京的列車，最初需行走約24小時。2007年兩鐵合併，由港鐵公司負責九廣鐵路業務，包括直通車。



▲1917年，從九龍總站開出的蒸汽火車頭列車。

大公報記者賴振雄