



# 三國元首祝賀鐵路項目政府間協定在京簽署

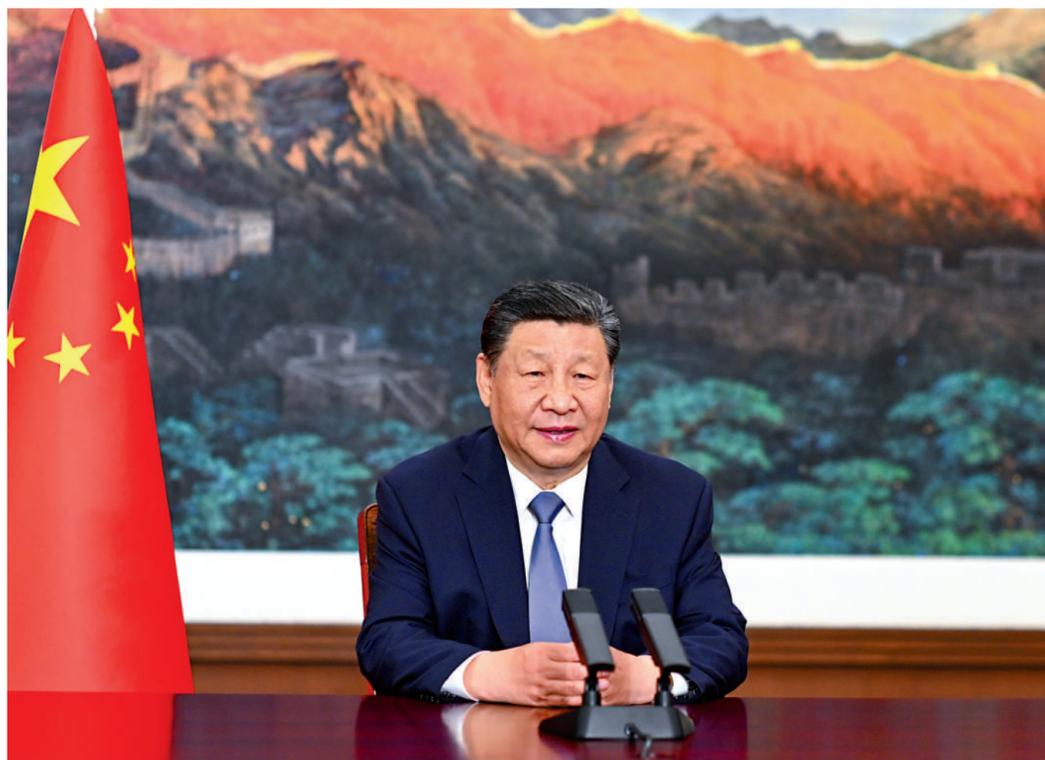
# 習近平：中吉烏鐵路正由設想變為現實

本月6日，中國—吉爾吉斯斯坦—烏茲別克斯坦鐵路項目三國政府間協定簽署儀式在北京舉行，國家主席習近平、吉爾吉斯斯坦總統扎帕羅夫、烏茲別克斯坦總統米爾濟約耶夫視頻祝賀協定簽署。

習近平指出，中吉烏鐵路是中國同中亞互聯互通的戰略性項目，是三國共建「一帶一路」合作的標誌性工程。三國政府間協定的簽署，將為中吉烏鐵路項目建設提供堅實的法律基礎，標誌着中吉烏鐵路正由設想變為現實，向國際社會展現了三國攜手促合作、共同謀發展的堅定決心。中國願同吉爾吉斯斯坦、烏茲別克斯坦兩國一道，再接再厲，為啟動項目建設作好各項準備，早日建成這條惠及三國和三國人民、助力地區經濟社會發展的戰略通道。



▲6月6日，中國—吉爾吉斯斯坦—烏茲別克斯坦鐵路項目三國政府間協定簽署儀式在北京舉行。新華社



▲6月6日，中國—吉爾吉斯斯坦—烏茲別克斯坦鐵路項目三國政府間協定簽署儀式在北京舉行，國家主席習近平視頻祝賀協定簽署。新華社

## 中吉烏共建「一帶一路」旗艦工程

【大公報訊】據新華社報道：扎帕羅夫表示，中吉烏鐵路是三國共建「一帶一路」的旗艦工程，建成後將成為亞洲到歐洲和波斯灣國家的新運輸線，對促進沿線各國乃至整個地區互聯互通、加強經貿往來意義重大。希望這條鐵路早日建成運營，為推動地區共同發展、增進各國人民福祉提供新助力。

米爾濟約耶夫表示，今天的簽字儀式具有歷史意義，是地區互聯互通建設邁出的務實步伐。中吉烏鐵路將成為聯通中國同中亞國家的最短陸上通道，還可打通南亞、中東國家大市場，有利於進一步擴大地區國家對華合作，深化國家間友好關係，符合各國長遠利益。

### 起自新疆喀什 可延伸西亞南亞

中吉烏鐵路起自新疆喀什，經吉爾吉斯斯坦進入烏茲別克斯坦境內，未來可向西亞、南亞延伸，建成後將極大促進三國互聯互通，帶動地區經濟社會實現更快發展。

據新華社此前報道，2022年1月25日下午，國家主席習近平在北京主持中國同中亞五國建交30周年視頻峰會，發表題為《攜手共命運 一起向未來》的重要講話，提出5點建議。習近平指出，要建設高質量發展的合作帶。中國願向中亞國家開放超大規模市場，將進口更多中亞國家優質商品和農產品，繼續辦好中國—中亞經貿合作論壇。中方倡議建立中國—中亞五國電子商務合作對話機制，適時舉辦中國—中亞國家產業與投資合作論壇。建立人暢其行的「快捷通道」，完善物暢其流的「綠色通道」，加快推進中吉烏鐵路項目，推進中國—中亞交通走廊建設。確保中國—中亞油氣管道穩定運營，擴大能源全產業鏈合作。加強人工智能、大數據、雲計算等高技術領域合作。

2022年9月，中國、吉爾吉斯斯坦、烏茲別克斯坦有關部門簽署《關於中吉烏鐵路建設項目（吉境內段）合作的諒解備忘錄》，亞歐大陸運輸大通道建設取得重要進展。2023年4月，中國—中亞外長第四次會晤新聞公報強調，互聯互通是中國同中亞國家合作的優先方向，將全面落實《關於深化中國—中亞互聯互通合作的倡議》，打造公路、鐵路、航空、口岸等為一體的立體化、綜合性互聯互通網絡，為人員往來和貨物流通提供更多便利條件。



▲來自吉爾吉斯斯坦等國的政府官員在江西參加2023上合組織國家扶貧研修班。中新社



## 中吉烏鐵路四大亮點

- 1. 運輸升級**  
完善新亞歐大陸橋南部通道，形成東亞、東南亞通往中亞、西亞和北非、南歐的便捷運輸通道。
- 2. 亞歐接駁**  
拓寬新亞歐大陸橋的運輸範圍，提高新亞歐大陸橋在國際運輸中的地位。
- 3. 西部開發**  
改變我國新疆乃至整個西部的交通格局，加快西部大開發的步伐。
- 4. 能源利用**  
有利於中亞、裏海石油的開發和利用，對開闢我國新的石油進口源，調整我國能源發展戰略具有重要意義。

資料來源：新華絲路網

### 發展動能

6月6日，中國—吉爾吉斯斯坦—烏茲別克斯坦鐵路項目三國政府間協定簽署儀式在北京舉行。

中吉烏鐵路將推動吉烏兩國經貿發展。位於中亞地區的吉爾吉斯斯坦和烏茲別克斯坦均為內陸國家，導致吉烏兩國的運輸成本、貿易成本高企。根據規劃，中吉烏鐵路計劃從中

國新疆的喀什向西出境，經吉爾吉斯斯坦卡拉蘇，到達烏茲別克斯坦安集延。該鐵路建成通車後，中吉烏之間的運輸線路縮短近900公里，從而降低運輸成本，使三國之間的貿易周轉更快、成本更低。有吉爾吉斯斯坦經濟學家測算，中吉烏鐵路的年貨運量預計可達1300萬噸，其中80%將是過境運輸，吉國僅靠過境一年就可以賺取2

億美元。

中吉烏鐵路將為中亞經濟發展注入新動能。「德國之聲」網站刊文分析，中吉烏鐵路建成後將是從中國運送貨物到歐洲和中東的「最短路線」。中國社會科學院俄羅斯東歐中亞研究所中亞研究室副主任楊進認為，中吉烏鐵路建成後，將進一步拉近中國與中亞國家的經貿關係，特別是鐵路的運輸成本要比公路運輸、航空運輸低，且運量大，這意味着中國與中亞國家之間的進出口商品成本將會大大降低，商品價格也會隨之下降。

中吉烏鐵路將架構亞歐大陸互聯互通新通道。中吉烏鐵路的建成將完善新亞歐大陸橋南部通路，形成東亞、東南亞通往中亞、西亞和北非、南歐的便捷運輸通道，並將拓寬新亞歐大陸橋的運輸範圍，提高新亞歐大陸橋在國際運輸中的地位。 海外網

## 架構亞歐大陸互聯互通新通道

▲中歐班列集結在新疆阿拉山口站等待出發。新華社



中吉烏鐵路全長約523公里，其中中國境內約213公里，吉爾吉斯斯坦境內260公里，烏茲別克斯坦境內約50公里。根據規劃，中吉烏鐵路項目擬從中國新疆南疆的喀什向西出境，

經吉爾吉斯斯坦卡拉蘇，到達烏茲別克斯坦的安集延。中吉烏鐵路建成後將是從中國運輸貨物到歐洲和中東的最短路線，貨運路程將縮短900公里，時間節省7至8天。

## 覆信美國肯恩大學校長雷波列特 習近平：歡迎美教育界人士多來中國走走看看

【大公報訊】據新華社報道：近日，國家主席習近平覆信美國肯恩大學校長拉蒙·雷波列特，鼓勵中美兩國高校加強交流合作，為促進中美友好貢獻力量。

習近平表示，2006年，我在貴校見證了中美合作創辦溫州肯恩大學簽約儀式。在雙方共同努力下，溫州肯恩大學辦學成果顯著，已經成為中美教育合作的標誌性項目，令人高興。

習近平指出，中美關係事關兩國人民福祉和人類前途命運。教育交流

合作有助於促進兩國人民特別是青年相知相近，是發展中美關係的未來工程。你在信中表示，將深化與溫州肯恩大學的合作，鼓勵美國學生來華交流學習，我很讚賞。希望兩國高校通過多種形式加強交流合作，培養既了解中國也熟知美國的青年使者，為促進中美友好搭建更多橋樑。

習近平在覆信中說，歡迎你和美國教育界其他人士多來中國走走看看，也請轉達我對前任校長法拉希博士的問候。

2006年5月，在時任浙江省委書記習近平關心推動下，溫州大學和美國肯恩大學正式簽約，決定合作創辦溫州肯恩大學。2014年，經教育部批准，溫州肯恩大學正式設立，目前共有本碩博學生約4500人，已培養8屆本科畢業生總計3300餘人。近日，美國肯恩大學校長雷波列特致信習近平主席，介紹合作辦學情況及成果，表示將積極響應習主席倡議，助力更多美國青少年來華交流學習，推動中美青年一代加強交流。

## 基站超370萬個 中國5G「聯」出智慧新圖景

【萬物互聯】6月6日，5G商用牌照發放5周年。中國累計建成5G基站超370萬個，5G移動電話用戶超8億，萬物互聯惠及千行百業和社會生活。這5年，5G網絡「上天入地」：中國移動在珠峰地區海拔6500米開通全球最高的5G基站；在新疆塔里木油田，萬米深井實現5G信號全覆蓋。如今，國民經濟97個大類中，七成以上已用了5G。在

工業和信息化部計劃，「十四五」期間推動建設1萬個以上5G工廠。

在今年的北京車展上，5G+AI趨勢明顯。搭載了5G網絡和AI大模型的汽車，通過5G網絡上傳、下載雲端數據，車輛AI助手「秒懂」車主的意思，實現智能操控。2024年5月，工業和信息化部宣布將規劃1億個可連接4G/5G網絡的11位公眾移動通信網號碼專用於車聯網業務。在5G網絡加持

下，華為盤古、百度文心一言等AI大模型紛紛「上車」，助力產業創新。

今年3月，中國移動在杭州全球首發5G-A商用部署，公布首批100個5G-A網絡商用城市名單，計劃於年內擴展至全國超300個城市，建成最大規模的5G-A商用網絡。5G-A是介於5G和6G之間過渡階段的移動通信技術，將更好地匹配人聯、物聯、感知、高可靠製造等場景。 新華社