



# 港與沙特深化合作 開通直航利雅得

## 林世雄：商貿和旅遊業迎來巨大機遇

香港與中東的合作，從金融服務業，拓展至航空旅遊業。國泰與沙特空中互聯通計劃昨日進行航線啟動簽署儀式，國泰於今年10月28日起，開通香港至沙特首都利雅得直航服務。

運輸及物流局局長林世雄表示，沙特一直是香港長期緊密合作的航空夥伴，期望兩地未來能建立更多航班，吸引更多旅遊和商業活動來往香港和沙特。談及今年內地三大航空公司也將開通來往沙特航班，沙特空中互聯通計劃行政總裁Majid Khan指出，國泰擁有更廣闊的國際網絡和口碑，有助吸引更多亞太地區旅客前往沙特。

大公報記者 林靜文

繼今年5月旅發局與阿聯酋航空合作，冀推廣香港成為中東市場理想旅遊目的地後，國泰將於今年10月底開辦往來沙特首都及金融中心利雅得的直航客運航班，進一步加強香港與「一帶一路」沿線國家的聯通、貿易及文化交流。

### 雙方搭建溝通與合作橋樑

林世雄形容，香港與沙特在投資、金融等不同範疇的合作進一步加強，為商貿和旅遊業帶來巨大機遇，相信加強兩地的互聯互通，也為粵港澳大灣區帶來新機遇。他指出，隨着三跑道系統將於年底完成，將有能力開闢新的航空復地，支持香港國際航空樞紐的發展，特區政府也會進一步加強現有主要航線和「一帶一路」沿線的航空服務，其中包括加強與中東地區的航空聯繫。

沙特阿拉伯王國駐香港總領事Hamad Aljebreen表示，新航線開通將提升沙特阿拉伯王國與香港特區政府的關係，為雙方搭建溝通和合作橋樑，加強經濟、旅遊和文化領域的交流。他相信新航線將有助促進兩地在不同範疇更廣泛地合作，增加夥伴關係，吸引更多資金、投資機遇及遊客到訪兩地，以及推動「一帶一路」倡議。

國泰集團行政總裁林紹波指出，新航線進一步加強公司在中東的網絡，並提升香港與這個重要地區的聯繫，促進兩地商務、貿易及旅遊的機遇。

林紹波還在現場分享了去年行政長官李家超率領代表團訪問中東的一個「小插曲」。彼時林紹波也在訪問團內，他回憶當時首站便是在利雅得，卻需半夜在迪拜機場等候數小時才能轉機，「整個旅程我都在被『埋怨』應該要開通往返利雅得的直航航班。」雙方昨日簽署的合作協議，讓香港與沙特在航空方面近二十年的合作踏上新里程。

### 沙特期待中國旅客增長

Majid Khan在致辭時談及，在「2030年願景」有關旅遊業和航空業的內容中，沙特將投資8000億美元提振相關行業。

他進一步說，目標2030年入境旅客從去年的逾1億人次增長至1.5億人次，當中國旅客從去年的2700萬人次增長至7000萬人次，並視中國未來亞洲區旅客的主要增長來源，屆時中國入境遊客增加到500萬人次。

計及這次國泰開通的航線，Majid Khan在會後接受訪問時稱，今年已有7家航空公司開辦共9條來往沙特的新航線，其中內地三大航共提供約25萬個座位，加上國泰則增至30萬個，「中國旅客到歐洲旅遊喜歡一次去好幾個地方，相信來沙特也可以瀏覽好幾個城市，甚至中間的距離更短。」

Majid Khan強調，十分重視中國與沙特之間的旅遊和貿易市場發展機遇，另會關注日本、韓國等亞洲市場，以及巴西等增長潛力。



運輸及物流局局長林世雄（左三）、沙特阿拉伯王國駐香港總領事Hamad Aljebreen（左四）、國泰集團行政總裁林紹波（左二）及沙特空中互聯通計劃行政總裁Majid Khan（右二）出席簽署儀式。

香港與中東的合作，從金融服務業，拓展至航空旅遊業。



國泰10月直飛沙特首都利雅得之後，香港與「一帶一路」沿線國家的聯通、貿易及文化交流進一步加強。

### 香港與中東加強合作

航空旅遊業	
2024年5月	旅發局與中東地區主要航企「阿聯酋航空」及線上旅行社「Dnata Travel Group」分別簽署合作，共同推廣香港成為中東市場理想旅遊目的地
2024年6月	國泰與沙特空中互聯通計劃舉辦航線啟動簽署儀式
2024年10月	國泰計劃10月28日起開辦往來沙特阿拉伯首都及金融中心利雅得直航客運航班
金融服務業	
2023年9月	特區政府與迪拜酋長國簽署諒解備忘錄，加強雙邊關係和合作，促進兩地金融服務業共同可持續發展，其中包括探索家族辦公室、金融科技、虛擬資產以及綠色和可持續金融等各方面的政策溝通、知識交流和合作機遇
2023年11月	香港推出亞太地區首隻追蹤沙特阿拉伯股票的交易所買賣基金（ETF）
2023年12月	沙特阿拉伯未來投資倡議在香港舉辦其首次亞洲峰會
2024年5月	港交所與沙特證交所港舉辦香港—沙特資本市場論壇

### 香港與沙特合作前景

- 運輸及物流局局長林世雄**
  - 通過加強香港與中東地區的航班聯繫，進一步鞏固香港作為國際航空樞紐的地位
- 沙特阿拉伯王國駐香港總領事Hamad Aljebreen**
  - 新航線將有助促進兩地在不同範疇更廣泛地合作，增加夥伴關係，吸引更多資金、投資機遇及遊客到訪兩地
- 國泰行政總裁林紹波**
  - 會繼續增加現有主要航線班次，及發展往來香港與「一帶一路」沿線國家及地區的航班服務
- 沙特空中互聯通計劃行政總裁Majid Khan**
  - 通過香港的國際航線網絡，可為沙特阿拉伯帶來更多亞太地區的旅客

## 國泰：客運力明年初復常

### 進展理想

國泰航空疫後重建工作不斷取得進展，行政總裁林紹波昨表示，目前該公司客運航班運力已恢復疫前80%，並覆蓋全球約80個目的地，預計明年首季恢復疫前水平。他強調，繼續發揮「立足香港、背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，國泰目前擁有19個內地航點，未來會進一步增加，把握內地高質量發展以及大灣區機遇。

林紹波提到，國家「十四五」規劃支持香港提升國際航空樞紐地位，香港作為香港航空業的重要一分子，將為此作出貢獻。其中香港三跑道系統將於今年內全面啟用，國泰已為支持發展做好準備。

### 「一帶一路」航點逾20個

國泰目標在未來6至9個月，即2025年首季將完全恢復疫前水平，屆時將覆蓋全球90個目的地。林紹波表示，在目前逾80個目的地中，有超過20個是「一帶一路」沿線國家

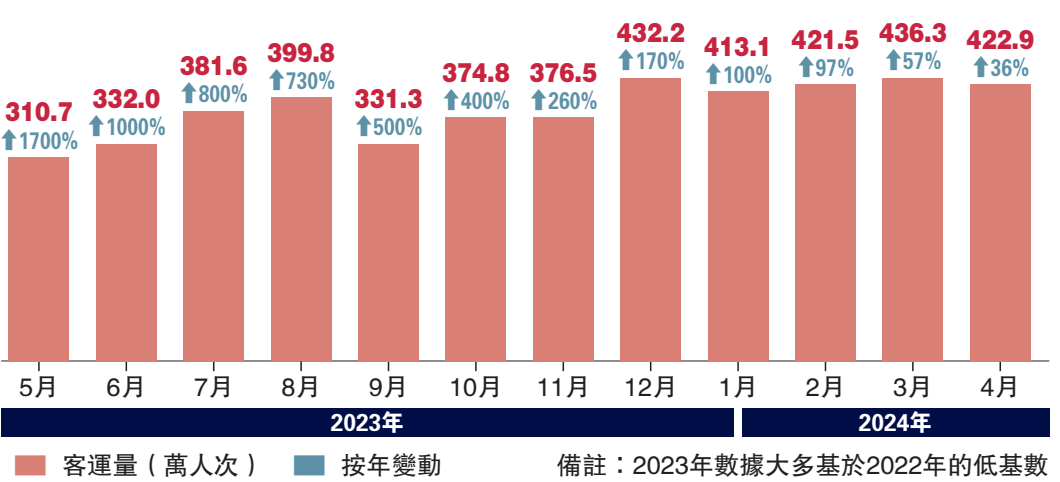
及地區，未來會致力為香港、內地與世界各地提供互聯互通的網絡，支持國家的「一帶一路」倡議，強調會繼續增加現有主要航線班次，及發展往來香港與「一帶一路」沿線國家及地區的航班服務。

據介紹，國泰往來沙特利雅得的直航客運航班將於10月28日開辦，每周三班，逢星期一、四、六出發，由空巴A350-900客機營運，備有商務客艙、特選經濟客艙及經濟客艙以供選擇。另外，國泰貨運目前營運每周往返香港和利雅得的貨運航班。



國泰客運力已恢復疫前的八成，並覆蓋全球約80個目的地。

### 港機場客運量不斷復甦



### 花絮

#### 林世雄阿拉伯語問候遠來客

「As-Salāmu Alaykum. (願你們平安)」香港運輸及物流局局長林世雄在致辭時，說了句阿拉伯語，向遠道而來的嘉賓表示問候，盡顯地主之誼。沙特空中互聯通計劃行政總裁Majid Khan表示，國泰是一個非常重要的合作夥伴，所以這次特意來港與國泰簽約合作。

#### 沙特來賓盛讚港熱鬧大都會

Majid Khan是第二次來港，並高度讚賞香港是一個「不可思議」的地方，是一個熱鬧的國際大都會。Majid Khan說：「香港在貿易、旅遊等方面，是毫無疑問的中心地位。」他強調，對於貿易或旅遊而言，多年來香港都是沙特一個非常重要的目的地。

## 許正宇邀西班牙企業拓灣區

【大公報訊】特區政府積極向外說好香港故事。財經及庫務局局長許正宇出訪歐洲期間，在西班牙表示，香港具備所有必要的網絡和資源，有利西班牙企業進入粵港澳大灣區和中國內地的龐大市場。他強調，西班牙和香港在很多方面均可互相分享、互惠互利，例如善用創新科技的力量和孕育創意產業的蓬勃發展。

### 冀與當地證交所合作

許正宇在馬德里時間6月5日出席西班牙馬德里參與科技和初創企業盛事南方峰會，並與西班牙證券交易所的高層管理人員會面，及出席商界聯誼酒會。許正宇分



許正宇（左二）在西班牙馬德里參觀南方峰會的展覽攤位。

享了香港虛擬資產行業的最新發展，包括亞洲首批6隻虛擬資產現貨交易所買賣基金（ETF）已於4月在香港上市。南方峰會將被譽為世界領先的創業和創新平台之一，讓初創企業、投資者和機構有效對接，今年峰會匯聚世界約

500位講者、120隻投資基金和逾20家獨角獸企業。香港首創實物申贖機制，讓投資者在申贖和贖回虛擬資產ETF單位時，有更大靈活性。許正宇表示，香港作為擁抱金融創新的先驅，已於去年6月落實虛擬資產

交易平台發牌制度。此外，香港也正在制訂其他有關虛擬資產業務的發牌規定，包括穩定幣發行人監管制度和規管場外交易服務。許正宇拜訪了西班牙證券交易所及市場行政總裁Javier Hernani Burzako，談及香港在促進股票市場流動性和簡化特專科技行業上市制度的措施，並期望雙方能開拓合作機會。

## 上市商會本月辦ESG認證試

【大公報訊】香港上市公司商會昨推出ESG認證專業人員考試（ESGCP）。香港上市公司商會總幹事黃明偉表示，希望通過考試讓從業員及有意加入ESG行業的人士熟悉相關條例，有助提升公司表現及制定策略。

至於時間安排，ESGCP知識夥伴沛然環保集團行政總裁胡伯杰表示，6月21日起接受報名，7月12日進行首輪考試。黃明偉補充說，若市場反響踴躍，將會盡快推出第二場考試，希望8月和9月均能安排一場。



胡伯杰（右）接受考試報名，本月十一日接受考試報名。

該考試是針對聯交所有關《環境、社會及管治報告指引》要求及遵守環境、社會和管治（ESG）規範方面的公開資料，並涵蓋《氣候相關財務揭露》、《科學碳目標倡議》及《國際永續準則委員會》等公開資料。考試由60道選擇題組成，採取開卷形式，參與者需要答對至少48題（即80%的分數）以通過測試。胡伯杰表示，市面上的同類考試的通過標準介乎70%至75%，希望能維持較高的專業門檻。

### 建議上市公司董事報考

胡伯杰建議，有3類人應該參加考試，包括：有興趣在ESG範疇提升專業能力的人士；正在服務上市公司的專業人才，例如會計師、律師、投資銀行家等；上市公司的董事、非執行董事等。財庫局常任秘書長（財經事務）甄美薇表示，香港作為國際金融中心，資本市場多元化，可以通過不同渠道為綠色轉型項目融資，相信香港的綠色生態圈豐富且實在。