

# 中國海洋經濟穩增長 總量直逼10萬億元

【大公報訊】記者王珏廈門報導：以「保護海洋生態系統 人與自然和諧共生」為主題的世界海洋日暨全國海洋宣傳日主場活動8日在福建廈門舉行。自然資源部副部長、國家海洋局局長孫書賢指出，中國已與50多個國家和國際組織簽署合作協議，緊密對接聯合國2030可持續發展議程、聯合國「海洋十年」等重大合作進程，藍色朋友圈日益擴大。未來將構建開放包容、具體務實、互利共贏的藍色夥伴關係，秉持海洋命運共同體理念，深

度參與全球海洋治理機制和相關規則制定與實施。他介紹，「十四五」以來，海洋經濟佔國內生產總值的比重保持在8%左右；2023年，中國海洋經濟總量達到9.9萬億元，在「穩增長」和保障經濟安全等方面發揮了重要作用。他還表示，今後中國將進一步健全多層次對話合作機制，構建開放包容、具體務實、互利共贏的藍色夥伴關係；高質量推進21世紀海上絲綢之路建設，與沿海國家開展全方

位、多領域、深層次的雙邊多邊合作，持續落實《「一帶一路」建設海上合作設想》；秉持海洋命運共同體理念，深度參與全球海洋治理機制和相關規則制定與實施，支持聯合國「海洋十年」行動等海洋治理進程等，攜手共建和平之海、繁榮之海、美麗之海。孫書賢還說，當前中國海洋生態環境質量總體改善，局部海域生態系統服務功能明顯提升，人民群眾臨海親海的獲得感、幸福感、安全感明顯增強。



▲6月8日，潛水員在海南陵水洋環洲島海域移植珊瑚，傳遞海洋保護理念。新華社海

## 數讀中國海洋生態

- 海洋生態保護紅線：**15**萬平方千米
- 保護海域：**9.33**萬平方千米
- 累計整治修復海岸線：近**1680**千米
- 濱海濕地：超過**75**萬畝

資料來源：《2023年中國海洋生態預警監測公報》

### 珊瑚

- 造礁石珊瑚種類佔世界已發現總數的**40%**，珊瑚礁魚類近**600**種。
- 2023年情況：各監測區域活珊瑚覆蓋率較2020年有所增加，生物群落結構總體保持穩定。

### 海草

- 近岸海域海草床分布面積約**107**平方千米。
- 2023年情況：監測區域海草蓋度較2020年有所增加，水環境和沉積環境總體適宜海草生長。

### 鹽沼

- 濱海鹽沼總面積約**1132**平方千米。
- 2023年情況：各監測區域鹽沼植被生長狀態較好，大型底棲動物密度較2020年有所增加，沉積環境適宜植被生長。互花米草入侵是當前面臨的主要生態問題。

### 紅樹林

- 面積**292.09**平方千米，是世界上少數幾個紅樹林面積淨增加的國家之一。
- 2023年情況：監測區域紅樹林生態狀況均為優良。

# 大公報直擊賽駒運抵從化馬場 感受智能化力量 粵港馬匹通關創新 無感查驗「秒」過



6月7日下午，廣州市郊流溪河畔的香港賽馬會從化馬場，印有「香港賽馬會」標識的運馬特種車輛有序駛入海關監管平台，拍照、核對貨證、「無感」測溫和芯片掃描後，10餘匹賽馬「秒」過，魚貫進入馬房。次日，又一批精神飽滿的賽馬由從化馬場被運往香港沙田馬場。隨着海關系列通關、監管創新舉措落地，馬匹從香港沙田馬場出發到抵達廣州從化馬場，用時僅4個多小時，遠抵時間精確至分鐘，比旅客在兩地間高鐵換乘用時還少。目前，從化馬場二期工程首個完工項目雙層馬房已竣工，馬匹容量從660匹增至1100多匹，馬場看台亦正結構性封頂，粵港馬產業發展正迎來「大提速」。

大公報記者 敖敏輝廣州報導

## 6年來超3萬匹次賽馬往返粵港

香港賽馬會從化馬場是2010年廣州亞運會賽後利用項目，是目前內地最大規模、最高標準、最為完善的純血馬飼養訓練中心，也是香港特區政府和廣東省政府重點支持的粵港大灣區重點合作項目。自從化馬場2018年8月正式運營以來，截至2024年6月8日，粵港往返賽馬歷史性突破3萬匹次。

7日下午1時30分，得知將有新一批馬匹抵達從化馬場，記者欲前往海關監管查驗平台附近。「不用提前這麼多時間，運馬車要14時15分左右到達，準得很！」廣州海關所屬從化海關駐場辦事處主任張震亞說。

香港賽馬會共有賽馬約1800匹，其中有550匹左右常駐從化馬場，每月平均進出口馬匹約110車次，以每周「三進三出」的方式往返粵港兩地。「海關創新實施賽馬「一次審批、多次往返」和飼料飼草「一般審批+特需審批」的檢驗審批制度，以及動物檢疫證書「一車一證」等近十項創新舉措，使得粵港往返賽馬通關時間壓縮並精準把握。」張震亞說。

今年5月，海關總署公布實施海關預裁定展期的有關措施，符合條件企業可申請辦理預裁定展期，相關貨物無需重複提交申請材料。新政策實施後，從化馬場一批賽馬用的注射液、營養劑、洗液等三個產品的歸類預裁定獲得展期3年，成為廣州海關首個享受預裁定展期紅利的企業。在疊加政策下，賽馬進出境通關時間由此前的7小時，縮短至只需4個多小時左右。

14時15分，三輛滿載馬

匹的運馬車準時抵達從化馬場。在馬匹前往馬房的通道上，智能設備「無感」完成馬匹的測溫和芯片信息掃描，進出境監管高效完結。

賽馬性情躁烈，且要通過長途運輸往返粵港兩地，傳統的境內外隔離檢疫和批批抽樣檢測模式難以滿足項目需求。在海關總署指導下，廣州海關加強與香港特區政府漁農自然護理署的合作，共同制定和實施《粵港往返馬匹疫病監測計劃》，實現雙方統一監測項目、統一監測方法、互認監測結果，長期跟蹤香港賽馬的健康動態，有力保障了粵港大灣區賽馬產業發展。

### 擬推每周「五進五出」鋪路2026常規賽

「未來，隨着2026年從化馬場舉行常規賽馬賽事，賽馬在粵港兩地往返更頻繁，可能由目前每周「三進三出」，改為每周「五進五出」，甚至每天對開，這對馬匹通關進出境效率有更高要求。」從化海關副關長雷建海說，為此海關正研究檢驗證書電子化粵港兩地互查互認，推動進境馬匹通關切換為跨境快速通關模式等，加強大灣區馬產業規則銜接、機制對接。

從化馬場二期工程首個竣工項目雙層馬房，使得從化馬場容納馬匹數量從此前的660匹，提升至1100匹。新馬房還添置了「沙滾房」等新設施，馬匹可以在沙池中打滾，放鬆腰部。香港賽馬會內地事務副總經理范綺明介紹，從化馬場的容量提升，可以進一步釋放沙田馬場的空間，助力灣區壯大馬產業。「能容納9500人的馬場看台，是二期工程另一個項目，預計明年全面建成。」

▼從化馬場新建的看台正進行結構性封頂。大公報記者敖敏輝攝

## 部分通關 創新舉措

### 「點對點」溝通

● 雙方海關還建立「點對點」即時溝通渠道，通過線上溝通方式，出現異常情況協同處置「零等待」，實現跨境馬匹通關「零延時」。

### 一次審批 多次往返

● 針對賽馬需頻繁往返粵港兩地的需求，海關創新實施「一次審批、多次往返」審批制度，推動實施「提前申報」「進口直通、出口直放」通關模式，上線「粵港大灣區賽馬檢疫通關監管系統」，實現粵、深、港三地信息共享、處置統一。

### 運輸智能監管

● 從化海關對粵港跨境賽馬開展途中運輸智能監管、智能核檢檢疫證書、有效應用查驗新技術。深圳灣海關開展自動噴淋消毒、屬地紅外感應測溫、芯片掃描上傳等措施輔助監管。

### 首創無感查驗

● 兩地海關共同首創國內進境大動物「無感查驗」，使進出境查驗通關時間縮短一半以上，還大大減少了馬匹應激反應。馬匹無需停留「秒」通關，成功實現「自由」。

資料來源：廣州海關



▲海關關員對入駐馬匹進行日常監管。大公報記者敖敏輝攝

▼從化馬場新建成的雙層馬房（局部）。大公報記者敖敏輝攝



## 沙田賽馬 吃上國產「零食」

香港賽馬會馬匹都是國外進口的純血馬，來到從化馬場後，休養、飲食等條件保持高標準，當中一些環節已經實現國產化。

記者來到從化馬場的馬匹散養區，多匹賽馬已卸掉身上所有的「包袱」，在草地上「撒歡」。工作人員介紹，馬匹散養區共有20個草場，每個面積約900平方米。預約後，每匹馬一次在散養區放養四五個小時，極大地幫助恢復體力。

據從化海關相關負責人介紹，從化馬場啟用前期，幾乎所有食材、馬具、設施都是從國外進口的。5年多的磨合，帶動了內地馬產業相關行業的研究，在部分領域實現國產替代。比如，胡蘿蔔作為馬匹重要的零食，已經由滿足相關資質的廣州本地企業提供，不僅在地供應，甚至去年首次出口到香港，供應沙田馬場。又如，從化馬場使用的馬房木墊片（馬匹休息時用），全部由內地企業生產、供應。

「事實上，還有很多圍繞馬產業的用品用具，對中國企業特別是粵港製造業來說，研發生產難度並不高。如今，我們也從海關角度，圍繞賽馬產業鏈去做研究。比如，先從馬匹的食材開始，再到馬具、工具等，推動企業研發生產符合國際標準甚至高於國外水平的設備、設施，助力大灣區打造高起點、高定位、高水平的世界級馬產業經濟圈。」廣州海關所屬從化海關駐場辦事處主任張震亞說。

大公報記者敖敏輝

▲自廣州從化馬場2018年8月運營以來，粵港往返賽馬突破3萬匹次。圖為賽馬進入馬房前接受「無感」測溫。大公報記者敖敏輝攝

## 最新數據

### 看從化馬場

面積：**150**公頃

跑道：**4**條

馬房：**12**棟

常駐馬匹：**約550**匹

同時可馴養馬匹數量：**1100**匹

累計進出馬匹：**3**萬匹次

登山跑道：**1**條

（從化馬場獨有）

看台席位：**9500**個

（含工作人員席）

擁有員工：**約900**名，

其中，近半是內地人

大公報記者敖敏輝整理



▲雙層馬房新增「沙滾房」，馬匹在這裏放鬆腰部。大公報記者敖敏輝攝