

戰機五代劃分法

第1代

特徵：早期噴氣式及20世紀30到40年代的亞聲速和高亞聲速戰鬥機
代表機型：米格-15、F-86(外國)和殲-5(中國)

第2代

特徵：20世紀50年代初開始服役的1馬赫一級、低超聲速戰鬥機
代表機型：米格-19、F-100(外國)和殲-6(中國)

第3代

特徵：20世紀60年代末開始服役的2馬赫一級戰鬥機
代表機型：米格-21、F-4(外國)和殲-7(中國)

第4代

特徵：20世紀70年代中期開始服役、以高機動性為主要特點、綜合性能顯著提升
代表機型：蘇-27、F-14(外國)和殲-10(中國)

第5代

特徵：21世紀開始服役的新一代戰鬥機
代表機型：F-22、蘇-57(外國)和殲-20(中國)



▲從公開的衛星圖片可見，日喀則機場部署了至少6架殲-20（左方）和8架殲-10。

印度媒體近日報道，解放軍在西藏日喀則機場，部署了至少6架殲-20、8架殲-10以及1架空警-500預警機，並出動了運-20投送地勤工作人員和相關保障設備。

這是首次有如此多的重型隱身戰機出現在雪域高原中印邊境附近，堪稱是中國空軍一線裝備的體系化展示。印度空軍目前在邊境地帶部署有法製「陣風」、俄製蘇-30MKI戰鬥機以及「費爾康」預警機。

從2020年起，解放軍已經在中印邊境西線前沿的新疆和田部署了殲-20。但日喀則地區平均海拔在3800米，遠遠超過和田地區1300多米的海拔。殲-20進駐日喀則，進一步檢驗了其超強的高原性能。在如此高海拔地區集中部署隱身五代機，亦屬世界軍事史上的首創。

高海拔地區空氣稀薄，環境惡劣，對於戰鬥機的飛行、作戰性能。殲-20的發動機、機載系統具有優良的高原環境適應能力，為全疆域作戰打下堅實基礎。殲-20配備有大孔徑有源相控陣雷達、分布式光學孔徑系統，機艙可內置霹靂-15、霹靂-10導彈。

殲-20與空警-500配合，可對縱深目標發起精確打擊。在空警-500的支持下，殲-20可高效搭建超視距殺傷鏈。空警-500能夠超遠距離探測發現目標，但難以精確識別。此時由殲-20可隱身前出，依靠大功率雷達精確識別查證目標，實施突擊絕殺。

黃海北部昨起一連7日執行軍事任務

【大公報訊】記者馬靜北京報道：朝鮮半島局勢近期持續升溫。據韓聯社9日報道，韓國宣布自當天重設對朝擴音設備，啟動對朝喊話。此前，韓國國防部發布消息指，當地時間6月5日，韓美空軍進行聯合空中訓練，美國B-1B轟炸機時隔7年再次在朝鮮半島進行聯合制導攻擊武器實彈演習。大連海事局7日發布航行警告表示，渤海海峽黃海北部自6

月9日16時至16日16時執行軍事任務。

外交部發言人毛寧此前在例行記者會上表示，維護朝鮮半島和平穩定符合各方共同利益。近段時間，半島形勢持續緊張，有關方之間對立對抗加劇。中方對當前事態發展表示關切。中方一貫致力於維護半島和平穩定，支持有關方通過對話改善關係，反對任何加劇局勢緊張的言行。

朝鮮半島局勢會不會陷入惡性循環？山東大學韓國研究中心副主任于婉瑩表示，5年來，朝韓關係的友好氛圍不但沒有延續和發展，反而出現停滯甚至倒退。各方應保持克制，防止不斷加碼的「以牙還牙」式回擊引發的心理戰的擴大，停止有可能引發軍事衝突的行為，要為再次打開對話與和平之門創造條件。

殲-20

▲殲-20是中國第一種五代機，擔當「端門神器」角色，領銜目前空軍戰鬥機「三劍客」。



▲日前曝光的殲-31將是中國空軍第二種五代機。

實現五代機輕重搭配 打造「四劍客」空戰體系

殲31隱身利刃 助威龍制空



殲-31隱形戰鬥機，是海軍殲-35隱身艦載機的陸基版，因毋須考慮在航母上起降，機身結構經過調整，包括減省前輪降重、減少機翼面積，高速下的性能得以提升。作為空軍第二種五代機，殲-31將輔助殲-20「威龍」，共同擔當「端門神器」，隱身突防奪取制空權，完善空戰體系。繼四代機殲-10與殲-16輕重搭配後，五代機也將實現殲-31與殲-20輕重搭配，進入戰鬥機「四劍客」時代。

馬浩亮（文）

在今年2月份的第二屆沙特國際防務展上，中國航空工業集團曾公開展出了代號「殲-31」的隱形戰鬥機模型，首次證實了這一型號的存在。瀋飛公司設計師此前就曾透露，新一代隱身戰機研發過程中，採取的是四種型號同步進行的思路。四種型號都是以「鵲鷹」FC-31為基礎，而殲-31無疑是繼殲-35之後最重要的一款。

重型機航程遠 輕型機調度便

空軍版殲-31與海軍版殲-35，雖然布局類似，但設計外觀上有諸多不同。考慮到艦載起降與陸基起降的不同，殲-35的機翼面積更大，機翼與水平尾翼幾乎相接，形成三角形夾角。大面積機翼，目的是讓艦載機在低速着艦時獲得更好的操控性。而陸基起降的殲-31機翼相對小，機翼與水平尾翼之間有一段距離，形成一個倒梯形空間。美軍F-35C艦載隱身戰鬥機的機翼，同樣比空軍型號F-35A更大。

其次，殲-35航母甲板上要實現短距離起降，需要借助電磁彈射起飛和電磁攔阻裝置，着艦時需要承受更大的衝擊力，因此其起落架採用加固的雙前輪設計，並安裝有彈射牽引桿。殲-31沒有這方面需求，起落架採取單前輪設計，降低了整體重量。

目前空軍的主力戰鬥機，通常被形容為「三劍客」，即殲-20「威龍」、殲-16「潛龍」、殲-10「猛龍」。後二者為四代機，36噸的雙發戰機殲-16與19噸的單發戰機殲-10梯次搭配。重型機滯空時間長、

航程遠、載彈量大，適用於高強度任務，輕型機留空時間短、載彈量小，但調度方便，適用於強度相對低的任務場景。

五代機方面目前只有殲-20重型隱身戰鬥機獨撐大局，是奪取制空權的「端門神器」。考慮到殲-20昂貴的成本與多樣化的戰場環境，搭配一款中型隱身戰鬥力，來輔助殲-20，以分工應對不同烈度的突防任務，無疑是更優的選擇。這正是殲-31「新中隱」的定位所在。

下步或打造垂直起降型戰機

目前國際軍事舞台上，重型隱身戰鬥機只有美國空軍F-22、中國空軍殲-20與俄軍蘇-57等3款，戰鬥全重分別約為38噸、37噸、35噸，且只有前兩款實現了批量列裝。美國空軍同時還列裝有較輕、兼具對地打擊的F-35A。

中國空軍若同時列裝殲-20和殲-31，則在隱身戰機運用方面會更加得心應手。利用隱身優勢「端門」時，在第一波次對敵方空中戰鬥機、預警機以及地面防空系統同時實施攻擊，鞏固確立制空優勢，為殲-16後續波次火力壓制開闢更安全通道。

目前，美軍F-35隱身戰機共分為3個新型號，陸基型的F-35A、垂直起降型的F-35B、艦載型F-35C。F-35B搭載於兩棲攻擊艦上，同時也被用於英國、意大利等軍隊的航母上。殲-35與殲-31的研發，與075型、076型兩棲攻擊艦的相繼建造，也為解放軍後續打造垂直起降型戰機創造了條件。

殲-31推測參數

（據殲-31原型FC-31官方參數推測）



▲海軍殲-35（圖）與殲-31構型相近，其中一項差異是機翼較大。

最大起飛重量：28噸
最大掛載量：8噸
極速：1.8馬赫
作戰半徑：1250公里

推測參數

●據此前公布模擬畫面，殲-35內彈艙能掛載四枚導彈，兩翼可再掛載四枚，殲-31載彈量應該相同。

掛載彈量

①前起落架為單輪結構，而殲-35為應付航母起降採雙輪。

②平尾和主翼後緣的間隔與殲-35相比較大，機翼面積略小，高速性能料更好。

③曝光圖片似乎沒空速管，說明已非試飛初始階段。

外觀特徵



▲轟-6J原隸屬於海軍，擁有8個掛架。

除了殲-20之外，解放軍傳播中心官方賬號「中國軍號」6月初披露，南部戰區部分轟-6轟炸機，目前已進駐位於西藏的機場進行高原訓練，包括轟-6H、轟-6J、轟-6K、轟油-6等，幾乎涵蓋了現役轟-6家族最先進的機型。如此大規模、成體系集體轉場，同樣是非常罕見的。

值得注意的是，轟-6H與轟-6J隸屬於海軍。隨着近幾年空中作戰力量的改革調整，海軍航空兵更專注於發展殲-15、殲-35等艦載機，部分轟-6J等重型岸基作戰力量轉隸空軍。基於海洋環境打造的轟-6H、轟-6J轉場雪域高原，充分驗證了其全域作戰能力。其中，擁有8個掛架的轟-6J以飽和模式掛載6枚巡航導彈和2個電子戰吊艙。

得益於空警-500預警機的信息支援，殲-20、殲-10等戰鬥機的護航掩護，以及轟油-6的補給保障，轟-6K、轟-6J進駐西藏後，憑藉約3500公里的作戰半徑，以及巡航導彈的射程，其備控範圍遠遠印度洋。

海軍轟-6J、轟-6H批量劃撥空軍後，空軍擁有更強大的遠程戰略打擊能力。海軍航空兵向着全面艦載化加速演進，依託航空母艦、兩棲攻擊艦和多型艦載機，進一步提升了遠海作戰成色。

國外在研中型五代機



韓國、印尼KF-21「獵鷹」

定位：雙發戰鬥機，單座、雙座兩版本

目標參數：速度1.8馬赫，作戰半徑1000公里，半埋式掛點可攜4枚導彈，最大起飛重量25.6噸

進度：2022年7月首飛，計劃2026年完成研發



俄羅斯蘇-75「絕殺」

定位：輕型單發戰鬥機，單座、雙座和無人駕駛三版本

目標參數：航程2900公里，速度1.8馬赫，彈艙可攜5枚導彈，起飛重量18噸

進度：去年末宣布預生產，計劃2027年量產

土耳其TF「可汗」

定位：雙發戰鬥機，單座、雙座兩版本

目標參數：速度1.8馬赫，作戰半徑1100公里，彈艙可攜8枚導彈，最大起飛重量27噸

進度：今年2月完成首飛，計劃2028年交付

