

加強與周邊城市合作 發展新質生產力 開闢低空物流 提升港競爭力

編者按



機遇香港

國家「十四五」規劃支持香港建設「八大中心」，即國際金融中心、國際創新科技中心、中外文化藝術交流中心、國際貿易中心、國際航運中心、國際航空樞紐、亞太區國際法律及爭議解決服務中心，以及區域知識產權貿易中心。把握好中國式現代化的香港機遇，必須找準定位，科學謀劃，必須識變、應變、求變，大膽創新，多用新思維、新辦法、新路徑解決面臨的問題。

大公報今起推出《機遇香港》系列報道，展現在新階段新起點發揮香港優勢，搶抓機遇，拚經濟、謀發展、惠民生，讓大步邁向由治及興新征程的「東方之珠」，綻放出更加奪目的光彩。



▲香港是國際貿易和貨運業務的全球樞紐。2023年，香港國際機場處理的貨運量達430萬噸，按總貨運量計，再度獲選為全球最繁忙貨運機場。

推進粵港澳大灣區建設，是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略，是我國面向未來國際合作與競爭的戰略性舉措。當前，粵港澳大灣區經濟總量超過14萬億元，已成為全球最具前景的增長極之一。作為國家的特別行政區，「背靠祖國、聯通世界」是香港的獨特名片，獨特的地位使得它成為連接東西方市場的重要樞紐，也成為引領大灣區發展的核心城市。

當前，香港通過加強互聯互通、深化金融合作、發展新質生產力以及優化營商環境和加強人才培養與引進等措施，積極融入粵港澳大灣區建設中，搶抓新質生產力新機遇，推動自身及整個大灣區的發展進入快車道。有專家建議，香港應加強與周邊城市通用機場的合作，開闢新的低空物流路線、商務航線，努力爭當大灣區低空經濟的樞紐。

大公報記者 李望賢

剛剛過去的2024年第一季度，4555船次遠洋輪船抵達香港港口，4280萬公噸貨物從這裏進出，與此同時，香港國際機場三跑道系統正在擴建，年旅客處理量預計將達到1.2億人次，年貨運量達1000萬公噸，一派繁忙景象，彰顯着香港經濟的活力。

往北數十公里，到深圳福永福圍社區的「國際物流村」，幾乎24小時運轉的流水線上，工作人員忙着裝卸、分揀貨物，檢查包裹上貼着不同國家地址的標籤，「從國外進口到香港，然後進到內地保稅倉，再發往內地買家手裏。也有深圳跨境電商的小包裹，即將送到香港，發送往歐美等國家。」一名負責人介紹，通過香港的物流網絡，無數大灣區的產品行銷全球。

專家倡建大灣區國際物流網絡

分析認為，香港應該考慮在未來的深中通道、深珠通道以及港珠澳大橋的深圳連接線等這些交通布局下，提升香港樞紐地位，與周邊城市連成一個網絡，形成「同城效應」（指在相鄰地區城市間產生的互動互通作用和聯動效應），吸引內地的人流、貨流、資金、創新要素等流入到香港。

運輸及物流局副局長廖振新日前表示，政府會加強支援物流業進行數碼化轉型及使用智慧物流方案，並已於今年一月在海運及空運人才培訓基金下設立了新的智慧及綠色物流專業培訓計劃。政府亦大力支持物流業邁向綠色及可持續化發展，會透過香港物流發展局，聯同業界一同制訂清晰的綠色可持續物流發展路線圖及具體的實踐承諾，以更好地裝備物流業界，讓他們把握綠色物流的機遇。

香港中文大學（深圳）高等金融研究院政策研究員練卓文認為，香港應積極發展低空經濟，穩固國際航空樞紐優勢，加強與周邊城市合作，構建跨境空中物流運輸網絡。他建議，香港加強與周邊城市通用機場的合作，開闢新的低空物流路線、商務航線，努力爭當大灣區低空經濟的樞紐，未來可考慮結合發展低軌衛星製造—國際航空樞紐—低空經濟，培育發展航天航空低空產業集群。「特區政府需要制定一份長遠的產業發展規劃，一方面是與深圳合作發展北部都會區，但同時要緊密與澳門、珠海、中山等珠江西岸城市群合作，布局航天航空低空產業集群。」



▲今年初，第17屆亞洲金融論壇在港開幕，展現香港金融業國際化優勢。

加速「軟聯通」帶動灣區營商國際化

粵港澳大灣區基礎設施「硬聯通」穩步推進之同時，規則機制「軟聯通」不斷突破。香港以國際化的獨特優勢，助推大灣區「制度之異」轉為「制度之利」，尤其在法治建設方面，香港的積極參與，帶動大灣區接軌國際的市場化法治化國際化營商環境不斷完善。

粵港澳大灣區擁有「一國、兩制、三法域」的獨特優勢，法律方面的規則銜接是大灣區發展的重要一環。一個月前，在第二十六屆國際商事仲裁理事會（ICCA Congress）香港大會落幕之際，香港特區政府律政司司長林定國特意前往深圳前海參加唯一一場在非香港地區舉行的邊會。他強調，香港特區政府一直致力推動香港成為亞太區國際法律及爭議解決服務中心，與內地簽署了九項民商事法律互助安排，香港和深圳在推廣仲裁方面一直保持着緊密合作。「在前海註冊的港澳台及外商投資企業，可以通過『港資港法』協議選擇香港法律作為民商事合同的適用法律，也可以通過『港資港仲裁』協議就商事爭議在香港進行仲裁。希望深港這兩個國際化城市能優勢互補、強強聯手，推動中國國際仲裁事業發展。」

作為中國特色社會主義法治建設示範區的前海，已吸引相當數量的香港律師以及糾紛解決專家。香港青年律師禰孝廉立足前海，服務範圍輻射到內地眾多其他城市，業務中有約一半來自內地。香港和解中心會長羅偉雄是前海法院選任的第一批香港陪審員之一，不僅深度參與前海跨境商事糾紛的解決，還積極推動和內地政府單位、商會和法律機構的合作。在他看來，隨着中國持續推動「一帶一路」建設，國際爭議解決服務需求將快速增長，香港可以攜手深圳，不斷提升服務，打造更適合國際法和國際糾紛的「深圳模式」。

國家發展新質生產力 港研Web3.0大有可為

專家解讀

今年政府工作報告中，「大力推進現代化產業體系建設，加快發展新質生產力」置於十大工作任務之首。不少專家學者認為，發展新質生產力，香港有能力有條件走在前列，肩負起排頭兵的重任。香港「一國兩制」研究中心研究總監方舟早前接受大公報訪問時指出，國家發展新質生產力，也能帶動香港相關的先進生產服務業，同時生產鏈上的某些特定環節也可布局在香港，成為香港的機遇。

事實上，香港近年來推動新型工業化和建設國際創科中心，培育一些新的經濟增長點，



▲今年香港國際創科展展出車聯網和無人車技術。

都與新質生產力密切相關。方舟舉例稱，特區政府積極推動的Web3.0，發展下一代互聯網技術，實際上就是金融跟科技相結合的新業態，也是新質生產力的一部分。「香港無論是在發展傳統的優勢產業，還是打造未來新產業，都能以新質生產力為導向。」

香港特區政府於2022年10月發表《有關虛擬資產在港發展的政策宣言》後，去年成立第三代互聯網（Web3.0）發展專責小組，市場關注其發展情況。財政司副司長黃偉綸今年4月表示，來自內地、歐美等20多個國家和地區逾220間Web3.0相關公司，已在港設立辦事處，當中包括虛擬資產交易所、區塊鏈基礎設施公司、區塊鏈網絡安全公司、虛擬貨幣錢包和支付公司。

中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所研究員劉雪菲建議，香港要把握傳統產業和優勢產業的基礎性、支撐性作用，推動創新能力與產業發展的技術需求在空間上無縫銜接，讓產業符合高端化、智能化及綠色化的要求，進而提升香港在全球價值鏈中的地位，更好地適應全球經濟的發展變化。

話你知

新質生產力是什麼？

2023年9月，習近平總書記在黑龍江考察期間，提到了一個新詞彙——「新質生產力」。在2024年1月31日中共中央政治局第十一次集體學習時，習近平總書記進一步深入闡述了新質生產力。該詞也於今年寫入政府工作報告。

概括地說，新質生產力是創新起主導作用，擺脫傳統經濟增長方式、生產力發展路徑，具有高科技、高效能、高質量特徵，符合新發展理念的先進生產力質態。它由技術革命性突破、生產要素創新性配置、產業深度轉型

升級而催生，以勞動者、勞動資料、勞動對象及其優化組合的躍升為基本內涵，以全要素生產率大幅提升為核心標誌，特點是創新，關鍵在質優，本質是先進生產力。科技創新能夠催生新產業、新模式、新動能，是發展新質生產力的核心要素。學者指出，新質生產力的「新」主要體現在新勞動力、新勞動對象、新勞動工具和新型基礎設施等四個維度。綠色發展是高質量發展的底色，新質生產力本身就是綠色生產力。

資料來源：新華社



▲參觀者體驗小鹏匯天飛行汽車旅客X2。



▲內地網絡科技企業在港展示數字風洞平台。

拓低空經濟 闢科研通道
中山大學港澳珠三角研究中心教授 鄭天祥

研Web3.0 展金融優勢
香港「一國兩制」研究中心研究總監 方舟

建數據樞紐 助接軌國際
廣州數字創新研究中心主任 張振剛

香港可探索利用低空無人機跨境運輸科研物資、生物樣本，通過先進的數字技術進行點對點的跨空域監管從而突破傳統的運輸和查驗方式，建立一條鏈接香港與珠三角的空中科研通道。

特區政府積極推動的Web3.0，發展下一代互聯網技術，實際上就是金融跟科技相結合的新業態，也是新質生產力的一部分。

目前AI大模型的算法優化朝着更高效節能的方向演化，這正是香港發展數據中心可考慮的重要方向和機會，通過發揮世界一流大學的科研優勢和人才聚集優勢，發展香港的新質生產力。