

# 下場重現經典慶祝動作 表揚小將拚勁十足 卡卡「村超」展身手 讚踢球氛圍像巴西

卡卡來了！繼與雲與「村超」線上互動後，又一位傳奇球星來到了「村超」誕生地貴州榕江，除親身下場重現經典慶祝動作，更盛讚小球員的拚搏勁頭，直指「村超」場景跟巴西十分相像。卡卡的到來提升了「村超」的「段位」，而「村超」也打開了以卡卡為代表的外國友人了解中國的一扇窗。自去年5月13日，全稱為貴州榕江（三寶侗寨）和美鄉村足球超級聯賽的「村超」打響後，這一賽事便火爆「出圈」。進入2024年，「村超」更是新意滿滿，海外影響力不斷增強，在與英超牽手的基礎上，其模式還在非洲貝寧、南非等地被複製。一年多來，「村超」依然高光、魅力更甚。

【大公報訊】據新華社報道：上月27日，前世界足球先生卡卡來到貴州榕江「村超」現場，參加2024「逐夢」冠軍公益賽。當看到卡卡出現在球場上時，來自也門的貴州大學留學生阿爾法和全場觀眾一同連連發出驚嘆。「我從未想到自己有一天，會在貴州「村超」的現場親眼見到他。」

## 觀眾：我的青春又回來了

沒有在觀眾席上搶到一席之地的球迷們，便在現場轉播大屏前席地而坐，睜大雙眼，不想錯過比賽的每一個精彩瞬間。卡卡進球後雙手指天的慶祝動作，更是讓現場觀眾直呼「我的青春又回來了」。

卡卡當晚還觀看由榕江縣24名小學學生組隊打響的「逐夢」青少年女足公益賽。「我看到了她們在場上追逐足球、為了比賽不斷拚搏的勁頭。」卡卡說。

在榕江，卡卡感受到了當地青少年對足球的純粹熱愛。儘管比賽當天是工作日，但當晚的「村超」球場還是湧入了超過2萬名觀眾，氣氛熱烈。除了上場踢球的榕江「逐夢」女孩，場邊還有很多身穿各色球衣的當地孩子，他們邊玩着球邊開心地呼喊着卡卡的名字。

「這樣的場景跟巴西十分相像，足球伴隨着我們的成長過程，我們在家鄉，在沙灘上，與朋友一起開心地踢球。」卡卡說，看到榕江的孩子們熱愛足球，並通過足球努力追逐自己的夢想時，他深感欣喜。

## 「超經濟」化流量為質量增量

孩子代表着未來，也是「村超」「長紅」的基礎。「村超」的火爆帶動了更多榕江孩子參與足球運動。2024年以來，榕江全縣鄉鎮及以上的38所中小學中，有30所陸續掀起了借鑒「村超」文體融合模式的「班超（校園足球班級聯賽）」比賽。

這一創舉有效保持和增強了「村超」活力。

每個周末的球賽夜，都能在攤位前看到榕江縣擺貝村苗族服飾項目國家級非遺傳承人姜老本忙碌的身影。「我們的「村超」周邊產品非常暢銷，品類也不斷擴大。蠟染的衣服、帽子和圍巾銷量特別好，去年僅T恤這個單品，一周最高銷售額就超過5千元（人民幣，下同），我們家的年收入更是達到了40多萬元。」借助「村超」，擺貝村打開了非遺產品銷路，開辦了蠟染刺繡車間，目前吸納全村穩定就業10人，還帶動其餘繡娘30多人參與。

榕江縣文體廣電旅遊局的監測數據顯示，在「村超」等賽事的帶動下，2023年5月13日至2024年5月5日，榕江縣接待遊客超760萬人次，這一數字是榕江常住人口20倍；實現旅遊綜合收入超84億元。

榕江縣縣長徐勃說，「村超」出圈不是目的，闖出新路、實現縣域經濟高質量發展才是追求。榕江將深入挖掘「村超」文化品牌價值，大力發展「超經濟」，推動農文旅體商融合發展，真正將「村超」的「流量」轉化為社會效益的「質量」和經濟效益的「增量」。



▲5月27日，「逐夢」冠軍公益賽在貴州省黔东南苗族侗族自治州榕江縣「村超」球場舉行。卡卡（中）和參賽球員握手。新華社

## 「村超」能「長紅」原因

### 深厚群眾基礎

榕江是首批全國縣域足球典型，隨便走進榕江的一個村寨，都能感受到村民對足球的熱愛，以及支持足球隊的熱情，這為「村超」發展注入了勃勃生機。

資料來源：新華社

### 辦賽別具一格

濃郁的少數民族文化與賽事融合成獨特的賽場文化：中場休息時萬人合唱，賽後觀眾湧入球場載歌載舞，萬餘個當地新媒體讓這種快樂通過網絡被圍觀分享。

### 政府因勢利導

當地政府一方面讓村民自主辦賽，保證了「村超」的人民主體性，一方面當「勤雜工」，多部門合力給賽事舉辦提供和順暢的環境，提升外來觀眾的體驗感。

### 創新源源不斷

去年「村超」總決賽結束後，貴州榕江美食足球友誼賽緊接開幕。今年，榕江縣通過徵集優秀非遺表演、邀請外隊參賽等方式，繼續深耕「村超」文化。

▲卡卡（左）在2024「逐夢」冠軍公益賽中。中新社

## 榕江三步走戰略 與世界人民一起玩

### 共建共享

卡卡的「空降」，或可看做榕江推出新動作的「前奏」。

「村超」的三步走戰略中，前兩步「榕江人自己玩」和「吸引全國人民一起玩」都已完成，第三步將通過首屆「村超」國際友誼賽等賽事「吸引全世界人民一起玩」。今年國慶，榕江將發起舉辦首屆「村超」國際友誼賽暨貴州—粵港澳大灣區足球友誼賽，挖掘更多國內外草根球星，將榕江打造成全民足球文化之城和體育文化旅游目的地。

要想長盛不衰，必須推陳出新。自誕生之日起，「村超」就保持着極強的學習力和創新力，如同一塊巨大的海綿，不停地吸收養分。

5次塑造城市IP的失敗經歷，從「淄博燒烤」案例中學習借鑒，推出「我要上村超」「帶著非遺上村超」「來村超約場球」等20種「快樂村超吃喝玩樂」系列活

動……「村超」的內涵在豐富、外延在擴展。

遼寧東港草蓆足球隊帶來噴噴表演，中山大學鳳慶滇紅茶足球隊帶來蘆笙舞，畢節南山羊肉粉足球隊帶來彝族舞蹈……「村超」聚力匯智，推動共建共享。

「村超」球隊赴香港、去廣州，到名城遵義，進北京清華大學，開闊眼界、學習借鑒的同時，榕江人的發展信心不斷增強。

榕江正在舉全縣之力、引世界之智，將「村超」打造成一個世界品牌，人民群众的主動積極參與是關鍵。「村超」傳播總策劃歐陽章偉說，「村超」真正激發了人民群众的主觀能動性，所有老百姓都認為「村超」是他們自己幹出來的，參與感、榮譽感十足；他們又從「村超」得到實實在在的收益，幹勁變得更足。「村超」真正做到了與人民群众共建共享。

新華社



▲卡卡（中）在公益賽後和隊友手持特色獎品合影。中新社



▲5月27日，小球員們在場邊觀賽。新華社

## 中方：南海最大安全挑戰來自域外

【大公報訊】據新華社報道：6月7日至8日，外交部副部長孫衛東率團赴老撾出席東盟與中日韓（10+3）高官會、東亞峰會高官會和東盟地區論壇高官會。孫衛東在會後接受媒體採訪時表示，剛剛結束的東亞合作系列高官會上，地區國家就當前形勢下把握東亞機制發展正確方向、推進各領域務實合作等深入交流，達成廣泛共識，為今年東亞合作領導人系列會議和外長會做準備。

孫衛東強調，關於南海問題，中方指出，目前南海的最大安全挑戰來自域外，以美國為首的域外勢力從地緣政治目的出發，操弄集團政治和陣營對抗，推進在南海軍事部署和行動，挑釁激化涉海分歧和矛盾，損害沿岸國正當權益。中國對南海諸島擁有無可爭辯的主權，致力於按照「雙軌思路」，同南海當事國通過對話協商妥善管控爭議；同東盟國家全面有效落實《南海各方行為宣言》，積極推動「南海行為準則」磋商不斷取得新進展，共同維護南海和平穩定大局。

針對美國在本地區部署中程導彈系統，中方指出，美方做法將本地區拉入軍備競賽漩渦，將整個亞太地區置於地緣衝突的陰影之下，嚴重開歷史倒車，嚴重危害地區國家安全，嚴重破壞地區和平穩定。中方堅決反對冷戰思維和陣營對抗，堅決反對任何域外勢力在本地區挑起軍備競賽，堅決反對將地區國家當作霸權工具和地緣戰略「棋子」。

## 助力智慧出行 深港跨境自動駕駛上路測試

【大公報訊】記者胡永愛深圳報道：近日，深港智能網聯道路實測預研在香港科學園深圳分園及相關測試路段成功開展，搭載車聯網的右舵巴士在標識有香港應用科技研究院（簡稱「香港應科院」）及深圳市智慧城市科技發展集團有限公司（簡稱「深智城集團」）LOGO的香港制式車聯網右舵巴士，與深圳制式車聯網車輛協同完成多種極端路況場景下的自動駕駛測試和數據採集。

### 打造灣區世界級科創平台

香港應用科技研究院行政總裁葉成輝介紹道，香港應科院致力研發創新技術，期望可透過科技研發成果貢獻社會，提升公共服務質素及效率，令市民出行更方便、更舒適和更安全。隨着深港跨境智慧網聯項目發展日趨成熟，相信很快能為兩地市民帶來更佳的智慧出行體驗，「在大灣區『一小時生活圈』、河套合作區深港『半小時科研互動圈』的格局下，促進深港更頻繁緊密的人才交流交往、物資雙向跨境，推動深港優勢互補、協同創新、融合發展，為大灣區9+2城市群發展新質生產力和經濟高質量發展注入新動力。」

葉成輝表示，香港應科院正與深智城集團、招商新智、冠忠巴士等合作夥伴在深港跨境網聯自動駕駛技術研發領域緊密合作，包括在「一河兩岸」的河套深港科技創新合作區（簡稱「河套合作區」）進行預研、測試跨境網聯自動駕駛（即「車路雲一體化」）關鍵技術，有助實現深港跨境互通，推動深港兩地的運輸服務應用車路協同自動駕駛技術。「我們期望這些合作有助支援和推動大灣區數字轉型和升級，構建先進半導體和通訊產業生態圈，培育高端人才和促進技術交流，共同打造大灣區為世界級的科技創新平台。」



▲深港智能網聯道路實測預研在香港科學園深圳分園開展。

### 話你知

一般情況下，自動駕駛功能需依靠車輛搭載的攝像頭、毫米波雷達、激光雷達等傳感器獲取道路信息，通過車載計算平台集成融合成以車身為中心的路況「鳥瞰圖」，車輛的自動駕駛算法會以此「推理」出相應行駛路徑。

相關數據在脫敏後也會通過互聯網上傳到雲計算平台，「餵」給人工智能大模型進行訓練，持續迭代升級算法，進化出新版本後再向用戶車輛推送，不斷優化車輛駕駛體驗。

根據國際汽車工程師協會制定的標準，廣義的自動駕駛從L0至L5共分為6個層級。L0只提供預警信息，不介入駕駛操作。L1和L2還是以駕駛員為主，稱其為輔助駕駛更準確。只有到L3及以上才算是逐步減少直至擺脫駕駛員干預的自動駕駛。

## 如何實現自動駕駛？