

李強明起出訪紐澳大馬 將晤澳洲總理

【大公報訊】據新華社報道：應新西蘭總理拉克森、澳洲總理阿爾巴尼斯和馬來西亞總理安瓦爾邀請，國務院總理李強將於6月13日至20日對新西蘭、澳洲和馬來西亞進行正式訪問。訪澳期間，李強總理將同澳洲總理阿爾巴尼斯舉行第九輪中澳總理年度會晤。外交部發言人林劍11日在例行記者會上應詢介紹了相關情況。

「今年是習近平主席對新西蘭、澳洲成功進行國事訪問10周年和中新、中澳建立全面戰略夥伴關係10周年，也是中國和馬來西亞建交50周年暨『中馬友好年』。」林劍說。

林劍介紹，中國和新西蘭互為重要合作夥伴。建交以來，兩國關係保持健康穩定發展，創造了諸多「第一」，各領域合作給兩國和兩國人民帶來巨大福祉。訪新期間，李強總理將同新西蘭總督基羅、新西蘭總理拉克森等會見、會談，就中新關係及共同關心的國際地區問題深入交換意見。中方希望通過此訪，加強溝通，增進互信，深化合作，鞏固友誼，推動中新關係繼續健康穩定發展，更好造福兩國人民。

推動中馬命運共同體建設

他介紹，中國和澳洲都是亞太地區重要國

家，經濟高度互補，合作前景廣闊。鞏固和維護中澳關係發展勢頭是兩國人民的共同期待。訪澳期間，李強總理將同阿爾巴尼斯總理舉行第九輪中澳總理年度會晤，並同澳各界人士廣泛接觸，就中澳關係和共同關心的國際和地區問題交換意見。兩國總理還將共同出席中澳工商界首席執行官圓桌會。中方願以此訪為契機，同澳方一道，加強高層交往，增進理解互信，深化務實合作，共同構建更加成熟穩定、更加富有成果的中澳全面戰略夥伴關係。

林劍介紹，中國和馬來西亞是隔海相望的傳統友好鄰邦。建交半個世紀以來，中馬關係

一直保持良好發展勢頭，戰略互信不斷深化，高質量共建「一帶一路」成果豐碩，人文交流日益密切。中馬同為亞洲發展中國家和新興經濟體，積極倡導和平、合作、包容、融合的亞洲價值觀，為地區和平繁榮穩定作出了重要貢獻。訪馬期間，李強總理將同馬來西亞最高元首易卜拉欣、總理安瓦爾等會見、會談，並同安瓦爾總理共同出席中馬建交50周年慶祝活動。中方期待以此訪為契機，同馬方弘揚傳統友誼，深化拓展各領域合作，推動中馬命運共同體建設走深走實，攜手開創中馬關係更加輝煌的下一個50年。

香港智慧＋深圳落地 助港深科創雙贏

香港馬會創新模式 研世界級交易系統

作為世界級的賽馬機構，香港賽馬會是亞洲最大型的資訊科技使用機構之一，其中馬會的交易系統和企業應用系統，一直被業內公認為世界級水平，這些世界級的系統和技術，皆由深圳香港馬會技術開發有限公司（以下簡稱「SZTDL」）開發。時值《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布五周年，馬會首次對外公開其世界級技術開發中心。近日，大公報記者走進SZTDL，探尋在新質生產力的背景下，該公司採取創新的香港智慧＋深圳落地模式，讓兩地科創實現雙贏局面。

大公報記者 石華深圳報道



▲SZTDL手機軟件測試空間。

大公報記者石華攝

每秒處理逾五千筆交易

在SZTDL的辦公區域，幾百台手機在一間封閉的測試中心同時工作，24小時不停地檢測新產品的安全與穩定。SZTDL總經理顧寧江表示，這個手機軟件測試空間相當於請了幾百個測試員。設計人員下班前將數據導進去，第二天上班就能看到測試的反饋。「目前，馬會可每秒處理五千筆以上的交易，一萬次以上的客戶查詢反饋，這些都離不開系統的安全與穩定。」

在SZTDL成立之前，馬會客戶需求逐漸增多，IT技術也日益更新發展，馬會決定在一河之隔的深圳成立技術團隊公司，用內地豐富的IT人才資源擴大和鞏固馬會的資訊科技人才庫。

據了解，SZTDL主要從事關鍵技術研究、產品的開發、測試和關鍵系統的維護。顧寧江告訴記者：「香港的科研實力很強，高度的國際化疊加稅收少，吸引了大量國際化人才。深圳的科研機構多，落地性強，我們就是用香港智慧＋深圳落地的模式，讓兩地的優勢互補，期望未來一直延續這種雙贏的局面。」

12年過去了，技術團隊由開業初的38人發展至今日700多人，SZTDL已成為馬會不可或缺的IT開發和技術支持團隊，同時也為內地其他相關企業和外資企業提供世界級的應用開發和技術支持等服務。

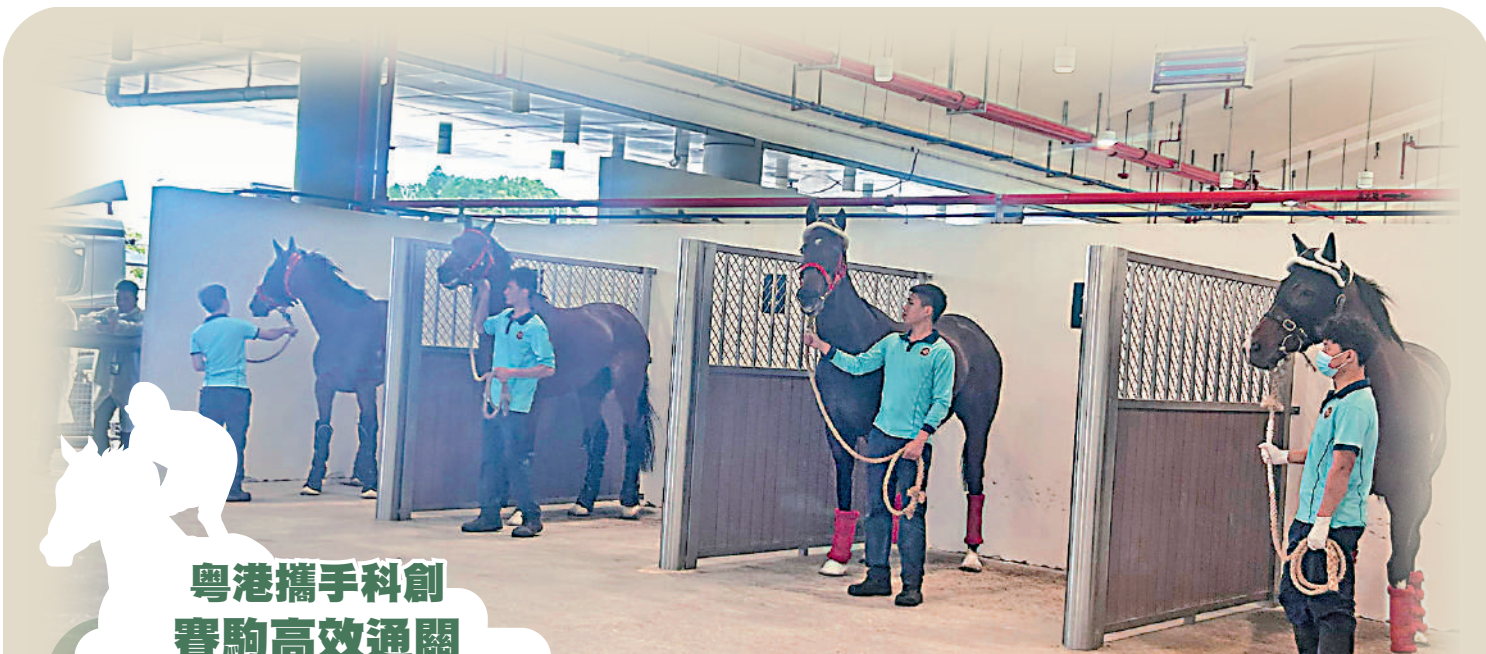
在SZTDL的前台，CMMI 5級證書擺在最顯眼的位置。據了解，這是世界公認規格最高、難度最大、最具權威性的軟件能力評估體系。包含SZTDL在內，目前全港僅兩家公司獲得過該證書。

顧寧江表示，經歷了兩年半的準備才拿到了這份證書，使得公司的創新能力、應用開發質量、項目管理能力、交付及服務能力達到世界級水平。

國家自去年便提倡推動「新質生產力」，顧寧江認為新質生產力為企業未來指明了方向，不僅關係到企業的領先地位，更關係到企業能不能生存的問題。「我理解的新質生產力就是新技術、新業態和新經濟，作為創新企業要緊跟先進的技術，在工作方法方面我們已經轉向敏捷開發，此外通過請進來、走出去的模式培養創新人才。」

24小時隨到隨檢 信息共享

「粵港澳大灣區賽馬跨境通關檢疫監管系統」由廣州海關與香港賽馬會共同研發，SZTDL負責主要開發及現場支持。該智慧系統可實現對香港賽馬會備案馬匹健康狀況和生物安全等統一評估，並能實時跟蹤馬匹往返香港沙田馬場和廣州從化馬場的運輸全過程，做到24小時「隨到隨驗」。實現粵港兩地管理部門信息共享、處置統一。



粵港攜手科創 賽駒高效通關

「點對點」溝通

- 雙方海關還建立「點對點」即時溝通渠道，通過線上溝通方式，出現異常情況協同處置「零等待」，實現跨境馬匹通關「零延時」。

一次審批 多次往返

- 針對賽馬需頻繁往返粵港兩地的需求，海關創新實施「一次審批、多次往返」審批制度，推動實施「提前申報」「進口直通、出口直放」通關模式，上線「粵港澳大灣區賽馬檢疫通關監管系統」，實現粵、深、港三地信息共享、處置統一。

運輸智能監管

- 從化海關對粵港跨境賽馬開展途中運輸智能監管、智能核查檢疫證書、有效應用查驗新技術。深圳灣海關開展自動噴淋消毒、屬地紅外感應測溫、芯片掃描上傳等措施輔助監管。

首創無感查驗

- 兩地海關共同首創國內進境大動物「無感查驗」，使進出境查驗通關時間縮短一半以上，還大大減少了馬匹應激反應。馬匹無需停留「秒」通關，成功實現「自由行」。

資料來源：廣州海關

▲廣州海關與香港賽馬會共同研發「粵港澳大灣區賽馬跨境通關檢疫監管系統」，可以實時跟蹤馬匹運輸全過程。圖為馬匹抵達從化馬場海關查驗監管區。

拒絕996 廣納港澳人才

SZTDL自成立以來為大灣區的資訊科技人才創造優質的工作機會；而跨境的項目有助提升行業的競爭力 and 匯聚兩地人才。公司沒有996，更希望員工在生活與工作之間尋找平衡，尤其是疫情期間公司逆勢大量招聘，在深圳人才市場上的聲譽一直不錯。目前，公司裏年資超過十年的員工約30%，超過五年的則佔80%。

「公司的人才招聘不局限於內地，香港、澳門都有，目前公司的高管有三分之一來自香港。」顧寧江表示，「深港兩地的員工每天都會進行線上線下的交流，通過這種交流，香港的同事了解內地的文化和管理，內地的同事對香港國際化氛圍也有所接觸。」

嚴耀輝在馬會工作了十年的時間，兩年前他從香港來到深圳，成為SZTDL企業應用開發經理。他認為深圳的同事在技術和集中開發方面有豐富的經驗，香港的同事因直接對接客戶，了解客戶的需求，可以說各有所長，兩地同事交流頻繁，互相學習雙方的優勢。

「我在內地學會了移動支付，並且在設計系統中也會將這個觀念加入到產品中。」

作為公司項目分析師的曹馨月來自澳門，疫情期間公司的負責人親自去澳門跟她面試，讓她備受感動。「深圳的工作節奏比澳門要更快一點，公司的氛圍可以讓人很快融入其中。期望未來深中通道的開通，這樣我每周都可以回澳門的家了。」

熱心公益 捐贈退役計算機

六面錦旗掛在公司的牆上，315部退役的計算機在東北的課堂上繼續發揮作用。顧寧江說，馬會一直秉持建設更美好社會宗旨，相信科技和教育能夠培育未來領袖，同時，循環再用是實現低碳環保的有效行動。結合兩個願景，馬會 and SZTDL 每年通過退役計算機計劃，持續向吉林省資源匱乏的學校捐贈計算機，同時還為學校進行計算機安裝服務和提供教師技術培訓，讓師生享受網上學習的樂趣。

滬港動卧 上海乘務員「優中選優」要懂粵語

【大公報訊】記者夏微上海報道：6月15日，首班由上海虹橋開往香港西九龍的夕發朝至高鐵動卧列車就將正式開行。為了給廣大往來滬港間的旅客提供優質服務，中國鐵路上海局集團有限公司上海客運段方面，日前選拔出了17名乘務員進行列車開行前的相關培訓。除了儀容儀表外，粵語口語是乘務員們的必備技能。

11日，記者從中國鐵路上海局集團有限公司上海客運段了解到，為了做好滬港高鐵旅客服務工作，前期，公司從上海客運段高鐵乘務人員中挑選了從事過多年高鐵服務工作、具備良好職業操守、熟練業務技能，以及一定英語口語會話能力的乘務人員，擔當此次列車的乘務工作。

而在「優中選優」的同時，選拔出的3名列車長和14名列車員還需要進行嚴格的培訓。「鐵路部門高度重視員工培訓工

作，每年針對不同階段的工作重點，組織各崗位人員開展培訓。滬港高鐵開行前，我們針對列車開行具體安排，組織開展了培訓工作。」據中國鐵路上海局集團有限公司上海客運段相關負責人介紹，針對滬港高鐵開行特點，培訓重點圍繞儀容儀表、形體禮儀、粵語口語、特色服務、作業標準等內容展開。

床鋪整理一絲不苟

作為夕發朝至的列車，卧鋪的整潔與舒適備受乘客關注。對此，記者留意到，參與培訓的乘務人員會不厭其煩地練習床鋪的整理——床單的鋪設、被子的摺疊，枕頭的擺放都頗為講究。除此之外，對於主打「睡一覺就到香港」的滬港動卧列車來講，必須要让乘客在車上睡得好，睡得香。這方面，記者眼尖地在乘務人員的培

訓過程中發現了列車上的「一個好覺」特色服務——蒸汽眼罩和暖寶寶這些暖心的小物件，滬港動卧列車已經備齊。此外，由於行程較遠，培訓中還會考慮到列車行進途中的一切可能的突發情況，對此，乘務人員們還進行了應急救援和藥品使用等相關知識的培訓。



▲6月11日，中國鐵路上海局集團有限公司上海客運段列車長與列車乘務員一起進行服務培訓。中新社



▲SZTDL廣納三地人才。圖為公司前。大公報記者石華攝