

向聯合國貿發會議成立60周年慶祝活動開幕式發表視頻致辭

習近平：要把握創新發展的歷史機遇

【大公報訊】據新華社報道：6月12日，國家主席習近平向聯合國貿易和發展會議成立60周年慶祝活動開幕式發表視頻致辭。習近平指出，聯合國貿易和發展會議成立60年來，秉持共同繁榮的宗旨，積極促進南南合作，倡導南北對話，推動構建國際經濟新秩序，為全球貿易和發展作出了重要貢獻。當前，世界百年變局加速演進，和平和發展面臨新的挑戰。我們要以對歷史和人民負責的態度，把準正確方向，攜手構建人類命運共同體。

——要營造和平發展的國際環境。各國特別是大國要踐行真正的

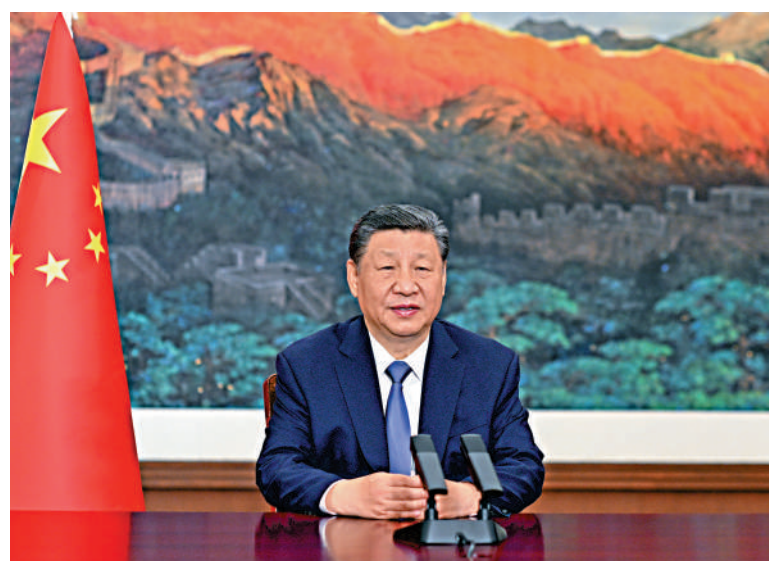
多邊主義，倡導平等有序的世界多極化，恪守聯合國憲章宗旨和原則，支持聯合國貿易和發展會議等多邊機構更好發揮作用。

——要順應開放發展的時代潮流。倡導普惠包容的經濟全球化，推進貿易和投資自由化便利化，解決好發展失衡等問題，推動全球治理體系朝着更加公正合理的方向發展。

——要把握創新發展的歷史機遇。打造開放、包容、非歧視的數字經濟環境，堅持以人為本、智能向善，在聯合國框架內加強人工智能規則治理，積極推進綠色轉型，

讓廣大發展中國家更好融入數字化、智能化、綠色化潮流。

習近平強調，今年是中華人民共和國成立75周年，中國正以高質量發展全面推進中國式現代化，必將為世界發展帶來新的更大機遇。中國始終是「全球南方」的一員，永遠屬於發展中國家。中國將積極擴大從其他發展中國家的進口，加強貿易、投資、發展合作，助力落實聯合國2030年可持續發展議程。中方願同各方一道，以人類前途為懷、以人民福祉為念，推動世界走向和平、安全、繁榮、進步的美好未來。



▲6月12日，國家主席習近平向聯合國貿易和發展會議成立60周年慶祝活動開幕式發表視頻致辭。

歐盟向中國電車加關稅 中方堅決反對

商務部：經貿問題武器化 赤裸裸保護主義

歐盟委員會12日發表聲明，擬從7月4日起對從中國進口的電動汽車徵收臨時反補貼稅。歐盟委員會對三家抽樣中國汽車生產商徵收的關稅分別為：比亞迪17.4%、吉利20%、上汽集團38.1%。中國其他參與調查但尚未抽樣的電池電動汽車生產商將被徵收21%的加權平均稅。

商務部12日對此回應，歐方裁決披露中的認定缺乏事實和法律基礎，是赤裸裸的保護主義行為，是製造並升級貿易摩擦，是以「維護公平競爭」為名行「破壞公平競爭」之實，是最大的「不公平」，將經貿問題政治化、武器化，中方對此堅決反對。

大公報記者 馬靜北京報道

商務部在回應中表示，歐方罔顧事實和世貿組織規則，無視中方多次強烈反對，不顧多個歐盟成員國政府、產業界的呼籲和勸阻，一意孤行，中方對此高度關切、強烈不滿，中國產業界對此深感失望、堅決反對。

批歐方濫用規則 裁出畸高補貼幅度

商務部強調，歐方裁決披露中的認定缺乏事實和法律基礎。歐委會罔顧中國電動汽車優勢來自開放競爭的客觀事實，罔顧世貿組織規則，罔顧中國相關企業對有關調查的全面配合，人為構造並誇大所謂的「補貼」項目，濫用「可獲得事實」規則，裁出畸高的補貼幅度，是赤裸裸的保護主義行為，是製造並升級貿易摩擦，是以「維護公平競爭」為名行「破壞公平競爭」之實，是最大的「不公平」。歐方此舉不僅損害了中國電動汽車產業合法權益，也將擾亂和扭曲包括歐盟在內的全球汽車產業鏈供應鏈。

商務部表示，歐委會一手高舉綠色發展大旗，一手揮舞「保護主義」大棒，將經貿問題政治化、武器化，不符合中歐領導人關於加強合作的共識精神，將影響中歐雙邊經貿合作氛圍，不利於歐盟消費者自身的利益，也將破壞歐盟自身綠色轉型和全球應對氣候變化合作的大局。中方敦促歐盟立即糾正錯誤做法，切實落實近期中歐領導人三方會晤達成的重要共識，通過對話協商妥善處理經貿摩擦。中方將密切關注歐方後續進展，並將堅決採取一切必要措施，堅定捍衛中國企業的合法權益。

就有報道稱歐盟將對從中國進口的電動汽車徵收高達25%的關稅，外交部發言人林劍12日表示，這起反補貼調查是典型的保護主義。中方敦促歐方同中方一道維護好中歐經貿合作大局，將採取一切必要措施堅定維護自身合法權益。「保護主義沒有前途，開放合作才是正道。我們敦促歐方恪守支持自由貿易、反對保護主義的承諾，同中方一道維護好中歐經貿合作大局。中方將採取一切必要措施堅定維護自身合法權益。」林劍說。

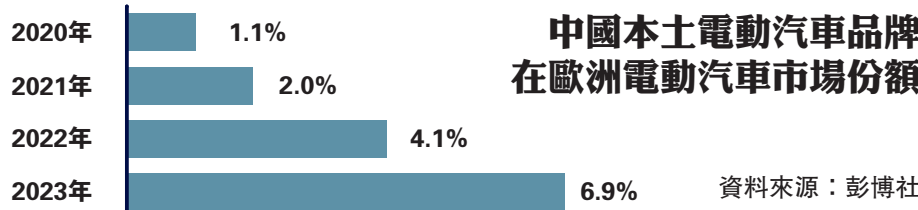
中國產業補貼政策 嚴守世貿規則

就歐盟炒作「中國產能過剩論」，指責中國新能源產業依靠補貼出口。商務部政策研究室負責人丁維順12日在國新辦吹風會上表示，這種說法就是謬論，有悖常理也有違事實，其本質上是一種雙標和貿易保護主義的新伎倆。

丁維順指出，中國產業補貼政策合理合規，以產業補貼政策引導產業發展、調整產業結構，是世界各國普遍採用的做法。中國的產業補貼政策嚴格遵守世貿組織規則，適用於各類市場主體，所有企業均可平等享受。中國相關補貼政策已及時全面向世貿組織通報，不存在世貿組織所規定的禁止性補貼。

丁維順強調，產業補貼政策是世界各國普遍採用的通行做法，關鍵是要符合世貿組織規則，堅持公平、透明、非歧視。反觀美歐，近年來補貼力度顯著加大，且帶有大量排他性、歧視性做法。比如，美國《通脹削減法》的電動汽車補貼政策，歧視性對待中國企業，將中國企業生產的電動汽車、電池和關鍵礦物排除在享受補貼範圍之外，對中國相關產品進入美國市場設置重重障礙，明顯違反世貿組織規則，是典型的保護主義做法。

工信部電子信息司負責人王世江在吹風會上指出，中國新能源產業優勢是通過充分的市場競爭塑造的，而不是靠政府補貼所形成的。以光伏和鋰電池為例，中國光伏企業已實現大規模產業化，量產先進光伏電池轉換效率達到25.5%，產業轉化效率已經超過25%。



過剩的是焦慮 扭曲的是心態

有悖常理

中國新能源產業發展勢頭迅猛，卻被一些國家指責為出口國內過剩產能。對此，商務部政策研究室負責人丁維順12日在國新辦吹風會上表示，出口多意味著「產能過剩」的觀點完全站不住腳，把中國新能源產品出口多等同於「產能過剩」，既有悖常理和常識，也與客觀事實嚴重不符。

丁維順指出，當今世界經濟早已你中有我、我中有你，成為不可分割的一個整體，生產和消費都是全球性的，需要在全世界視野下進行供需匹配和調節。「不能因為一國產能超過本國需求，而被貼上『過剩』的標籤。」

丁維順指出，歐方以產能過剩為由，實施對中國電動汽車的反補貼調查。所謂「產能過剩」過剩的不是產能，而是焦慮；所謂的「市場扭曲」，扭曲的不是市場，而是心態。中方始終認為，中歐互為重要經貿夥伴，具備良好的合作基礎。在良性競爭中不

斷擴大合作，實現共贏才是正確的相處之道。

丁維順指出，一些中國企業選擇在歐建廠，就是中歐雙方優勢互補，互利共贏的生動寫照，也有利於拉動當地經濟和就業，有利於推動歐洲新能源汽車產業發展。希望歐方與中方相向而行，通過對話溝通妥善解決彼此關係。



▲大批出口商品車集結山東港口煙台港準備通過汽車滾裝船發運。

「根據我們的測算，在歐盟徵收30%的關稅情況下，比亞迪的Seal U新能源車仍將使該公司獲得約15%的利潤，相當於6300歐元，仍然是其國內利潤的4.8倍以上，這意味着向歐洲出口汽車，對中國車企來說仍是有利可圖的一件事。」美國智庫榮鼎諮詢的報告稱。

中國汽車報

▲1月13日，人們在比利時布魯塞爾舉行的第100屆布魯塞爾車展媒體預展上參觀比亞迪Atto 3電動汽車。

新華社

歐洲三大車企速表態：反對貿易保護主義

梅賽德斯—奔馳集團

梅賽德斯—奔馳始終支持基於世貿組織規則的自由貿易，包括所有市場參與者應享有同等待遇的原則。自由貿易和公平競爭將給各方帶來繁榮、增長和創新。如果任由保護主義趨勢抬頭，將對各利益相關方造成消極的後果。

德國大眾汽車

歐盟委員會做出上述決定，讓當前德國和歐洲對電動汽車疲軟的需求雪上加霜。大眾汽車呼籲歐盟委員會利用下半年時間與中國方面進行貿易談判，以便找到另一個「既能公平對待歐洲汽車製造商的競爭狀況，又不會不必要地限制自由貿易的法規」。

寶馬集團

歐盟委員會對中國電動汽車加徵關稅是錯誤的決策。加徵關稅將會阻礙歐洲車企的發展，同時也會損害歐洲自身利益。貿易保護主義勢必引發連鎖反應：以關稅回應關稅，以孤立取代合作。對寶馬集團來說，類似增加進口關稅這樣的保護主義措施，無法幫助企業提升全球競爭力。寶馬集團堅定不移地擁護自由貿易。

資料來源：環球時報

中國電車競爭力遙遙領先 不會因打壓變弱

專家解讀

6月12日，歐委會發布關於對華電動汽車反補貼調查的初裁披露，擬對進口自中國的電動汽車徵收臨時反補貼稅。中國人民大學重慶金融研究院合作研究部主任劉英接受大公報訪問時表示，歐委會做法是典型的貿易保護主義，本質是看到中國新能源產業發展具有很強的國際競爭力，妄圖通過這種做法降低中國產業競爭力。但其做法並不會壓垮中國企業，反而會嚴重影響國際貿易正常秩序。

劉英表示，首先，歐委會所做是因為中國新能源產業發展勢頭迅猛，透過技術創新展現出很強的國際競爭力，而歐盟的相關企

業並不具備這樣的競爭力，所以他們妄圖通過加徵關稅做法提升自己國家的產業競爭力，降低中國產業競爭力。其次，歐委會的行為就是典型的貿易保護主義，就是為了保護自己的企業。

劉英表示，「美國方面都是直補政策，歐洲方面也有各種形式補貼，現在卻拿中國補貼說事，這些說法毫無道理。美國和德國汽車出口率都遠遠高於中國。不能因為我們的產品質量高、品種多、性價比高，受世界各國消費者歡迎，就去說什麼產能過剩。這與產能過剩毫無關係。」

劉英指出，中國的產業競爭力非常強

大，完全不會因為價稅就變弱，中國的企業一定會通過控制成本、提升效益、提高供應鏈效率等找到解決和應對方法。



▲中國新能源車競爭力來自技術創新。圖為江蘇常州理想汽車智能製造基地生產車間。