



前海155家創新載體 港企參建三成

青年夢工場為港孵化逾700家創業團隊



機遇香港

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確指出，前海是粵港澳大灣區內重要的合作發展平台之一。

前海管理局科技創新處處長范國良昨日對「機遇灣區」主題採訪活動的媒體介紹，目前前海已建設企業工程中心、工程實驗室等創新載體155家，其中約30%由港資企業參與建立，突顯了深港合作的緊密性。其中，前海深港青年夢工場作為港澳青年創業的搖籃，成績斐然。最新數據顯示，夢工場已成功孵化出1195個創業團隊，其中774個團隊源自港澳地區及海外，來自香港的703個團隊已累計融資42億元（人民幣，下同），充分展示了夢工場作為科技創新搖籃的活力及其對國際創業者的強大吸引力。

大公文匯全媒體記者 蔡競文（文）



▲創業港青余廣滔表示，前海的人才高度集中，能更好滿足團隊擴展。 大公文匯全媒體記者黃艾力攝

據了解，前海深港青年夢工場中區於2014年12月7日正式開園，致力於打造港澳青年內地發展「第一站」。多個從夢工場走出的創業者分享經驗稱，前海的人才聚集效應、完善的產業鏈配套以及一系列便利政策，為他們的創新發展提供了極大的支持，將夢想變為現實。

「這些政策大大減輕經營負擔」

范國良介紹，目前已建設企業工程中心、工程實驗室等創新載體155家，其中約30%由港資企業參與建立，突顯了深港合作的緊密性。

「前海集合了我們創業者需要的所有元素，一是人才，二是政策。」茵塞普科技創辦人余廣滔曾在香港理工大學攻讀碩士，並在香港生活約十年，公司在港成立之後到前海設立了總部，用5年的時間將「兩人工作室」發展到40多人的團隊，年收入規模料超過2000萬元。他介紹，茵塞普是將昆蟲生物轉化、工業自動化及人工智能等技術結合，生產新型寵物食品蛋白的創企，需要跨界別生物、AI技術的支持，故募集的人才「小眾」又稀缺，前海的人才高度集中和匹配，能更好滿足團隊的擴展。

此外，在夢工場設立辦公場地，第一年租金可以享受80%的租金補貼，在香港申請的科研資金，前海也會按照1:1的比例配套，「這些政策大大幫助我們減輕了經營負擔」，有助創業團隊穩定。

余廣滔表示，目前公司主攻海外市場，在美國已經做到了同類產品中的頭部品牌。團隊也已重返香港註冊國際業務總部，正在申請香港科學園的加速器計劃，以更好發展海外業務。「近年來香港在生物科技、醫藥研發以及人才引進已經有所改善。」余廣滔希望兩地政府能積極推動產業合作項目，暢通科創生態融資渠道。

人才密度集中 科企最優選擇

幻影未來的聯合創始人王聰曾在香港都會大學攻讀碩士，畢業後夥兩地青年赴前海創業。公司成立短短3年，已經在實時互動3D虛擬人領域處於內地領先地位，今年還推出了全新的「幻真3D虛擬人工」，與騰訊、華為等多間龍頭企業達成深度合作。

王聰直言，公司產品和技術需要多種類的職位，很多內容都與遊戲產業關聯十分緊密，例如AI算法訓練師、建模工程師、程序員等等。「縱觀全國，前海的人才密度最為集中，幾乎是唯一的選擇。」



▲幻影未來的聯合創始人王聰。 大公文匯全媒體記者黃艾力攝

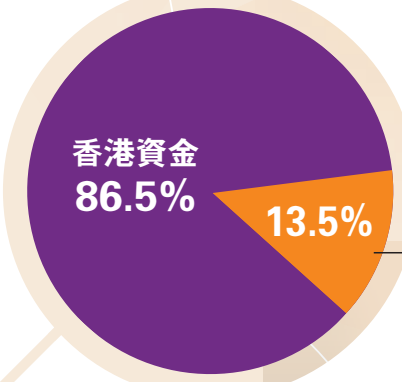
話你知

如何實現自動駕駛？

一般情況下，自動駕駛功能需依靠車輛搭載的攝像頭、毫米波雷達、激光雷達等傳感器獲取道路信息，通過車載計算平台集成融合成以車身為中心的路口「鳥瞰圖」，車輛的自動駕駛算法會以此「推理」出相應行駛路徑。相關數據在脫敏後也會通過互聯網上傳到雲計算平台，「餵」給人工智能大模型進行訓練，持續迭代升級算法，進化出新版本後再向用戶車輛推送，不斷優化車輛駕駛體驗。

根據國際汽車工程師協會制定的標準，廣義的自動駕駛從L0至L5共分為6個層級。L0只提供預警信息，不介入駕駛操作。L1和L2還是以駕駛員為主，稱其為輔助駕駛更準確。只有到L3及以上才算是逐步減少直至擺脫駕駛員干預的自動駕駛。

資料來源：新華網



前海合作區 實際使用外資佔比

註：截至2023年11月

深圳前海多領域發力 打造全球AI先鋒區域

推動產業集聚

- 建設前海人工智能集聚區、支持人工智能企業享受所得稅優惠、鼓勵人工智能企業發展壯大、支持人工智能產業投融資

強化要素供給

- 提高算力供給能力、促進數據要素流通運用、加強共性通用技術發展

打造應用示範

- 支持「大模型+產業」應用創新、支持打造應用場景示範標桿、支持開展智能網聯汽車商業化試點、支持推進低空智能交通試點



▲首個跨境智慧網聯自動駕駛在港科學園深圳分園啟動測試。

完善產業生態

- 支持技術賦能平台建設、支持關鍵技術科研攻關、促進行業組織發展、建立包容審慎監管機制、優化產業創新配套環境



▲入駐企業在工作人員帶領下參觀夢工場北區。

資料來源： 深圳市前海管理局

其他國家或地區資金

深圳前海多領域發力 打造全球AI先鋒區域

▲創新是AI產業發展的主要動能。在深圳 Create 2024 百度AI開發者大會上，工作人員與人形機器人互動。

香港對前海合作區實際投資

單位：億美元

2020年	38
2021年	54.6
2022年	56.08
2023年1-11月	26.73

資料來源：深圳市前海管理局

兩小時配對所有供應商真幸福

營商環境

深圳影石 Insta360 科技是一家全景相機等智能影像設備公司，公司「90後」創辦人陳永強表示，近年興起用全景相機去記錄美好生活，例如一些水上運動、自行車等，目前公司在內地及美國的銷售非常不錯，在香港也深受歡迎。談到公司發展，他表示，因為有大灣區這樣良好的營商環境，法治環境和人才優秀的環境，才能促成今天取得全球化發展的一個成績。歡迎大家來



▲深圳影石 Insta360 主營全景相機等智能影像設備。 大公文匯全媒體記者黃艾力攝

到大灣區創業及生活。

陳永強認為，對科企而言，能做到全球化的布局離不開政府產業政策的扶持，針對性地給予一些產業的補貼，可大大降低出國的成本。另外，公司可以在大灣區兩個小時的車程範圍內配對到所有的供應商，這對於一家做硬體或電子產品的企業而言，是非常幸福的事情，而這亦是整個灣區具備的產業鏈優勢。「我們也會做好我們的科技創新，高品質發展之路，希望透過我們的智慧影像，為人們的美好生活和產業發展注入新動能。」

影石 Insta360 科技股份有限公司（影石 Insta360）由「90後」劉靖康、陳永強及其團隊於2015年7月創立，主營全景相機等智能影像設備。主要為全球用戶提供產品和高質量解決方案，先後與德國徠卡、美國谷歌、蘋果、臉書、推特等品牌，以及央視、新華社、人民網等媒體合作，在多個重大場合開展了全景VR直播。

深港跨境自動駕駛項目 明年實施

成果轉化

特區政府對河套深港科技創新合作區重視程度日益增強，香港應科院副總裁莊哲義透露，應科院深圳總部研發重點聚焦第三代半導體和新一代通信技術等領域，應科院將向深圳總部持續投入研發力量，致力促進產學研發展，努力建設國際一流的應用技術研究院。

莊哲義指出，與其他合作區相比，河套區在地理條件、法治環境、資金支持等方面都是「無縫對接」，而且還擁有眾多可以共享的優質資源。此外，該地區的特殊優惠政策使得基礎研究成果商業化更為便利，結合大灣區廣闊的市場需求和生態系統內的各類合作夥伴，能有效推動創新成果落地。

莊哲義舉例指，兩地將聯合落實跨境網聯自動駕駛項目，預計明年正式啟動實施。深圳側項目將由深智城集團與香港應科院合作啟動，目前已獲得河套發展署與深圳市交通運輸局福田管理局的支援，並已在河套區開展測試準備工



▲香港應科院副總裁莊哲義接受媒體採訪。 大公文匯全媒體記者彭子文攝

作。屆時會利用交通大數據模型和雲端等技術，希望最終能推動網聯自動駕駛進行大規模商業化應用。

在河套區創業的港企Locolla創始人程俊豪表示，「有別於在香港科學園的運營，河套區不僅擁有優越的物流配套，還有先進的實驗室，使在物聯網和智能物業領域的公司能夠更便捷地運營。」他認為，河套區的優勢在於稅收政策和電子零件的通行便利，因此，當公司知道有這些便利條件後，便立即申請進駐。