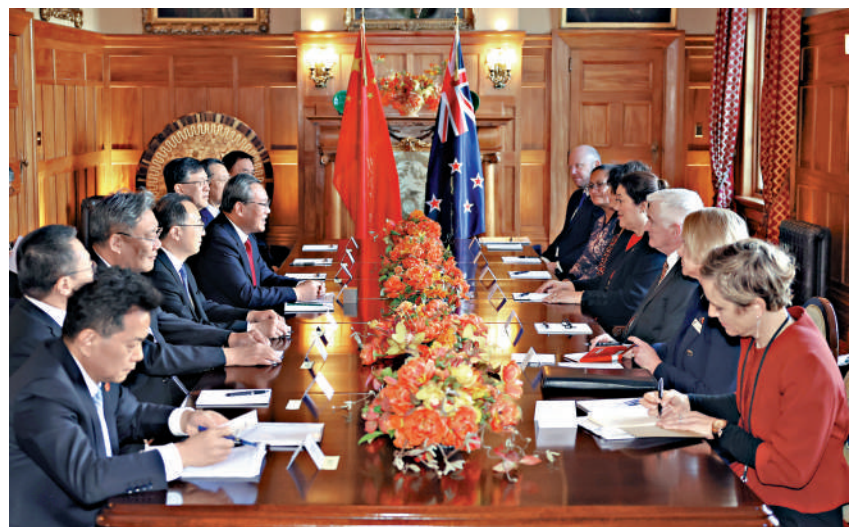


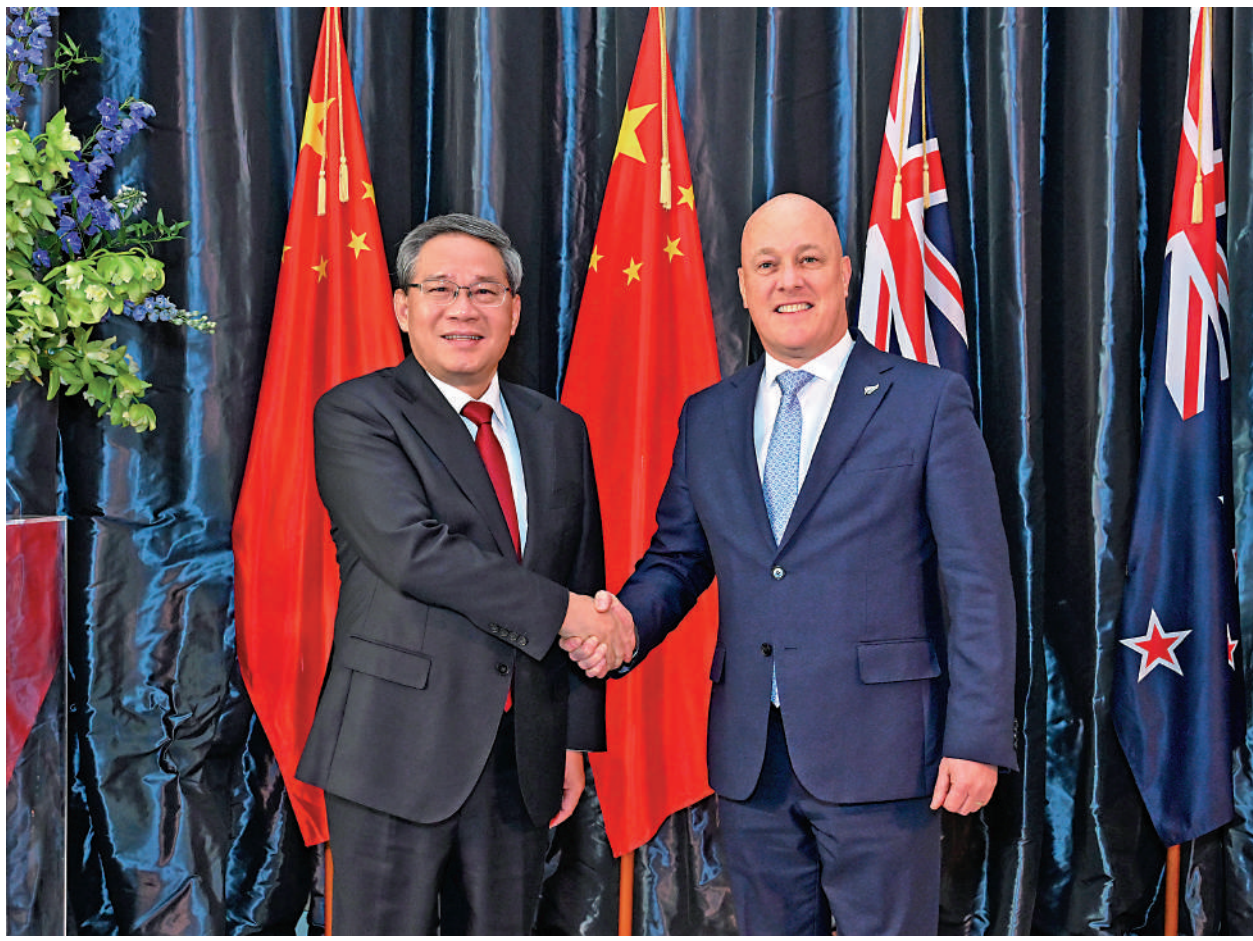
同新西蘭總理會談 強調要排除經貿關係中非經濟因素干擾

李強：中新共促發展 擴大貿易規模

當地時間6月13日下午，國務院總理李強在惠靈頓總督府同新西蘭總理拉克森舉行會談。李強表示，中方願同新方一道，攜手共促發展，努力打造中新全面戰略夥伴關係升級版。中方願同新方持續擴大貿易規模，深挖數字經濟、綠色經濟、新能源汽車、創意產業等領域合作潛力，共同推動區域經濟合作。要努力排除經貿關係中的非經濟因素干擾，為企業經營發展提供穩定預期和良好營商環境。



▲當地時間6月13日下午，國務院總理李強在惠靈頓總督府會見新西蘭總督基羅。



▲當地時間6月13日下午，國務院總理李強在惠靈頓總督府同新西蘭總理拉克森舉行會談。

希望新西蘭支持香港加入RCEP

【大公報訊】據新華社報道：李強表示，我這次訪問新西蘭，正值習近平主席對新西蘭進行國事訪問和中新建立全面戰略夥伴關係10周年。10年來，無論國際風雲如何變幻，中新始終堅持相互尊重、彼此包容、聚焦合作、共同發展，推動兩國關係取得長足進步，兩國合作創下多個「第一」。中方願同新方一道，廣續傳統友好，弘揚「爭先」精神，攜手共促發展，努力打造中新全面戰略夥伴關係升級版，為兩國人民帶來更多福祉。

將把新納入單方面免簽國

李強指出，中新的發展對彼此是機遇而不是挑戰，兩國要繼續互尊互信、互利互惠、互學互鑒、團結協作的夥伴。中方願同新方持續擴大貿易規模，深挖數字經濟、綠色經濟、新能源汽車、創意產業等領域合作潛力，共同推動區域經濟合作。要努力排除經貿關係中的非經濟因素干擾，為企業經營發展提供穩定預期和良好營商環境。中方歡迎更多新方企業來華投資。中方願同新方不斷深化人文交流，將把新西蘭納入單方面免簽國家範圍，希望新方為中國公民赴新提供更多便利。中新都是多邊主義的堅定支持者，都支持自由貿易和建設開放型世界經濟，雙

方要加強在多邊領域溝通協調，推動各方同舟共濟、合作共贏。

拉克森表示，中新建立全面戰略夥伴關係10年來，兩國經貿關係保持強勁發展，人員往來十分密切，惠及兩國人民。新方堅定奉行一個中國政策，願同中方加強高層及各級別溝通對話，進一步深化農業、食品、創意產業、環境保護等領域合作，促進人文交流，推動兩國關係持續深入發展。新方願同中方加強執法合作，在亞太經合組織等多邊框架下加強協調配合，攜手應對氣候變化等全球性問題。

兩國總理一致認為，中新關係取得了令人滿意的發展成就。雙方將堅持從戰略高度和長遠角度看待和處理兩國關係，擴大雙邊貿易投資合作規模，不斷深化兩國人文交流，共同致力於維護多邊主義和自由貿易，推動中新關係持續健康穩定發展。兩國同意啟動服務貿易負面清單談判。

雙方見證簽署系列合作文件

會談後，兩國總理共同見證簽署服務貿易、營商環境、農產品輸華、科技、專利審查、候鳥保護等領域雙邊合作文件，並共同會見記者。

據新華社英文網報道，李強在見記者時表示，中方希望新西蘭支持香港加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）。

雙方發表中新總理會晤聯合成果聲明。

會談前，拉克森在總督府北草坪為李強舉行隆重歡迎儀式。新方首先以毛利人傳統儀式歡迎李強。隨後李強登上檢閱台，軍樂隊奏中國國歌，現場鳴放19響禮炮。李強檢閱了儀仗隊。

當日下午，李強在惠靈頓總督府會見新西蘭總督基羅。李強向基羅總督轉達習近平主席的親切問候。李強表示，中新建交52年來，兩國友誼歷久彌新，雙邊關係取得長足發展。我此次訪新正值中新建立全面戰略夥伴關係10周年，是一次友誼之旅、合作之旅。中方願同新方攜手努力，打造中新全面戰略夥伴關係升級版，更好造福兩國乃至世界人民。

基羅請李強轉達對習近平主席的誠摯問候。基羅表示，新方願同中方繼續深化各領域合作，加強人文交流，進一步增進兩國人民之間的友誼，共同應對氣候變化等全球性問題。

中新啟動服貿負面清單談判

【大公報訊】綜合新華社、央視網報道：據商務部網站消息，6月13日，商務部部長王文濤與新西蘭貿易部長麥克萊簽署了啟動中國—新西蘭自由貿易協定服務貿易負面清單談判的換文。

新西蘭是第一個同中國締結雙邊自貿協定的發達國家，中新自貿協定是我國簽署的首個涵蓋貨物、服務、投資、人員流動、標準認可等領域的全面高水平自貿協定。以負面清單方式啟動中新自貿協定服務貿易談判，將有助於推動我國服務貿易更高水平制度型開放，激發兩國服務貿易合作潛力，使協定更好惠及兩國企業和人民。

6月13日發表的中新領導人會晤聯合成果聲明提到，雙方重申以世界貿易組

織為核心、以多邊規則為基礎的貿易體制的重要性。李強總理和拉克森總理歡迎雙方在共同利益領域加強合作取得的進展，包括簽署以下合作文件：《關於啟動中國—新西蘭自由貿易協定服務貿易負面清單談判的換文》《中華人民共和國海關總署與新西蘭初級產業部關於新西蘭鮮食軟果獼猴桃輸華植物檢疫要求出口計劃》《中華人民共和國國家市場監督管理總局與新西蘭初級產業部關於嬰幼兒配方乳粉食品安全合作安排》《中華人民共和國國家發展和改革委員會與新西蘭外交貿易部關於優化營商環境合作安排的備忘錄》《中國國家知識產權局與新西蘭知識產權局關於專利審查高速路試點項目的安排備忘錄》。

新西蘭將獲中方免簽 相關搜索大增65%

【大公報訊】據澎湃新聞報道：新華社消息稱，當地時間6月13日下午，國務院總理李強在惠靈頓總督府同新西蘭總理拉克森舉行會談。李強表示，將把新西蘭納入單方面免簽國家範圍，希望新方為中國公民赴新提供更多便利。

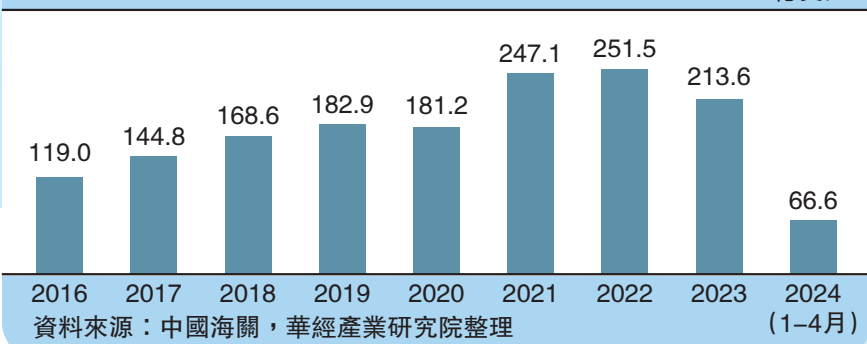
客搜索中國相關關鍵詞熱度環比增長65%。

攜程集團副總裁秦靜表示，新西蘭和中國互為重要的目的地、客源地。自去年12月開始，中新直航航班已恢復至疫情前水平，這為雙方遊客數量增長提供了支持。今年以來，新西蘭入境旅遊訂單同比增長近六成，位列中國入境遊第15大客源地。



▲今年4月，新西蘭惠靈頓東方女子中學學生到訪北京時學寫福字。

近年中國與新西蘭雙邊貿易額



北京觀察

馬浩亮

中國二季度的高層外交異彩紛呈，先是習近平主席出訪歐洲三國，接着李強總理出席中日韓領導人會議。繼向「西」、向「東」之後，如今又將目光轉向了「南」，李強總理啟程訪問新西蘭、澳洲、馬來西亞。整個「大外交」的布局更為完善。

澳、新是南半球僅有的兩個發達國家，歷史、地

緣、經濟、文化、社會各方面都很相似，在對華關係上也曾長期同步而行。兩國都在1972年12月與中國建交，日期只相差一天；2014年11月，又都與中國建立全面戰略夥伴關係，時間也只相差三天。然而前幾年，中新、中澳關係卻經歷了大相逕庭的發展軌跡。

習近平主席去年曾高度評價：「中新關係長期『領跑』中國同發達國家關係。」此次李強總理訪新之際，歐美媒體則形容新西蘭是「中國在西方國家裏最親密的夥伴」。在發達國家裏，新西蘭第一個就中國加入WTO結束雙邊談判，第一個承認中國完全市場經濟地位，第一個與中國啟動、簽署自貿協定。這一系列「第一」的基礎，就在於中新兩國都堅定維護全球化和多邊主義，反對冷戰思維和單邊主義。

而前些年澳洲右翼執政期間，瘋狂充當反華「馬前卒」，積極拼湊澳英美三國「奧庫斯（AUKUS）」、美日印澳「四方安全對話

（QUAD）」等小圈子。這些「不三不四」的伎倆，令中澳關係一度降至冰點，雙邊經貿受到重創。阿爾巴尼斯政府上台，撥亂反正，中澳關係重回正軌。

中澳、中新關係的發展，堪稱是中國外交總體影響力、感召力與韌性的充分體現。形象地說，中新關係始終「潮平兩岸闊，風正一帆懸」，如今百尺竿頭，更進一步。中澳關係則是「兩岸猿聲啼不住，輕舟已過萬重山」，校準航向，奮起直追。在當下國際局勢不穩和供應鏈動盪的背景下，具有重要的現實意義。

雖經歷不同路徑，但中新、中澳關係目前均保持了良好勢頭。中國綜合實力不斷提升，堅定推進世界多極化和經濟全球化的不懈努力獲得越來越多共鳴與認同，是這一切的根本。以經貿合作做大利益公約數，管控分歧，化解安全顧慮，消弭戰略歧見，是可複製的重要經驗。

「無軌地鐵」亮相南京

【大公報訊】記者丁春麗、通訊員鄧旺強報道：6月13日，2024北京—南京國際城市軌道交通展覽會暨高峰論壇（Metro Trans）在南京開幕，中車四方機車車輛股份有限公司自主研製的新型城市智慧快軌列車首次亮相。該車被稱為「馬路上的地鐵」，為城市交通提供了一種新的解決方案。

天上無網 地下無軌

據中車四方股份公司技術中心副主任劉玉文介紹，與地鐵、有軌電車等傳統城市軌道交通系統不同，智慧快軌列車是一種電子導向膠輪電車系統。該車用膠輪取代鋼輪，通過在現有路面上布畫導向標線或預埋磁釘，利用「光學識別」或「永磁感應」技術智能感知、預測運行軌跡，進行自動循跡導航，從而精確控制列車在「虛擬軌道」上行駛。

智慧快軌不需要鋪設實體軌道，同時採用動力電池、氫燃料、超級電容等作為動力來源，也無需架設接觸網供電，因此實現了「天上無網、地下無軌」。它可以有效利用城市現有道路資源，具有工期短、造價低、遷移易、運量大、壽命長等優勢。

可自動駕駛 載客280人

智慧快軌最高運營時速70公里，搭載激光雷達、雙目攝像頭等先進傳感設備，擁有高精度感知能力，既可人工駕駛，也可實現全場景自動駕駛。整車進行輕量化設計大幅減輕自重，並應用永磁牽引、高效熱管理系統、變頻調速、時變照明等先進技術，降低了運行能耗，每公里耗電僅為3至4度電。該車全長30米，採用三模塊編組，最大載容量可達280人，同時可以支持2至6模塊不同編組，適應不同客流運輸需求。



▲6月13日，新型城市智慧快軌列車在南京亮相。受訪者供圖