

李強晤新西蘭商界：中國開放大門始終敞開

【大公報訊】據新華社報道：當地時間6月14日下午，國務院總理李強在奧克蘭同新西蘭工商界代表座談。奧克蘭商會、新中貿易協會、新西蘭航空公司等約20家新西蘭商會和企業負責人出席。

李強在聽取新工商界代表發言後表示，當前世界百年變局加速演進，全球經濟復甦動能不足，國際經貿合作面臨的不穩定、不確定性增多。對企業來說，誰能率先在變化的形勢中把握勝勢、在偶發的際遇中抓住機遇，誰就能在激烈的市場競爭中脫穎而出。中新經貿合作要繼續保持「領跑」態勢，兩國企業家要繼續弘揚「爭先」精神，在順勢中求勝勢，在開放中抓機遇，

在創新中促領先，努力做大蛋糕、實現共贏。

期待新西蘭企業搶抓中國發展機遇

李強指出，中國正以高質量發展全面推進中國式現代化，經濟結構等方面的提質升級將為全球發展帶來新的機遇。一是消費升級將釋放新的市場需求，對諸如新西蘭乳製品、牛羊肉、保健品等高品質商品的需求會越來越多。二是產業升級將開闢新的合作領域，新能源、信息技術、生物醫藥等新興產業將湧現更多商機。三是貿易升級將帶來新的增長空間，服務貿易、跨境電商等合作潛力將加快釋放。期待新西蘭企業家把握大勢、搶抓機遇，展現更大作為。中國開放的大門

將始終向新西蘭等各國企業敞開，我們將進一步擴大市場准入，營造市場化、法治化、國際化一流營商環境，為外資企業在華投資興業提供更多支持和便利。

當地時間6月14日下午，國務院總理李強在奧克蘭同新西蘭總理拉克森共同出席中國—新西蘭教育發展論壇閉幕式並致辭。約160多名大學校長、教育機構代表等兩國教育界人士出席。

李強指出，中新高校在推動兩國教育交流合作中一直發揮着重要作用。希望大家聚焦世界科技革命和產業變革方向，推進在前沿重點領域的高水平聯合科研和高層次人才培養，為兩國未來發展提供更多科技和人才支撐。



▲當地時間6月14日下午，國務院總理李強在奧克蘭同新西蘭工商界代表座談。這是李強同出席座談的代表合影。

新華社

深圳「國際物流村」開足馬力拚外貿

毗鄰香港借「機」出海 貨物第二天可抵美國



外貿活力

2024年一季度，內地進出口總值規模歷史同期首次突破10萬億元（人民幣，下同），創6個季度以來新高。與此同時，在「外貿第一城」深圳的國際機場周邊，一個被稱為福永「國際物流村」的地方「車水馬龍」、滿載貨物的貨車轟隆聲此起彼伏，借助毗鄰香港機場的優勢，物流村的貨物當天發出，第二天就可抵達美國。物流業的忙忙碌碌，透露出背後外貿、跨境電商首季「開門紅」。

大公報記者 毛麗娟

◀今年以來，福永「國際物流村」的外貿貨運訂單量較快增長，發往歐美、東南亞等國家的訂單量同比增長20%。圖為福永街道物流企業的全自動分揀機器。

出口火熱 物流繁忙

全國

- 2023年全國網上零售額達**15.4萬億元**，連續11年穩居全球第一
- 跨境電商進出口總額達**2.4萬億元**，同比增長**15.6%**

深圳

- 2024一季度跨境電商進出口額超**1100億元**，同比增幅超**95%**佔全國**19%**
- 前4月全市累計進出口**1.41萬億元**，同比增長**31.8%**

寶安區福永街道

- 目前已增長至**649**多家物流企業
- 貨車司機近**3萬**名
- 春節後貨運量同比增長**23.5%**

▶位於深圳福圍社區的福永「國際物流村」聚集有649家物流企業。



跨境物流智能化 分揀貨物萬無一失

服務高效

隨著全球電商的蓬勃發展，跨境電商正成為推動國際貿易的新引擎。然而，這一新興業態也給傳統的國際物流企業帶來了前所未有的挑戰。孫鈺涵受訪表示，跨境電商的興起使得物流服務需求更加多樣化和個性化，消費者對於物流時效性的要求越來越高。物流企業需要提供更快速、更靈活的物流解決方案，以滿足跨境電商平台和消費者的需求。

此外，跨境電商半託管或全託管的創新服務模式，也考驗着傳統物流和貨代模式。記者了解到，一些領先的跨境電商平台已開始探索繞過傳統的貨代企業，直接與航空公司和船運公司建立合作關係；且為了提高競爭效果，它們不再只從一家物流企業採購全鏈路的物流服務，而是只採購其中一個環節的服務，讓國內外多家物流代理公司參與競爭。這種趨勢一定程度上也侵蝕了貨代公司和物流平台的市場份額。

借助科技手段提升物流服務效率、打造

升級版跨境物流服務，或許是解決當前物流業困境的方法之一。在運連網，柏威國際智慧物流園的貨物操作區，記者看到，園區內多台智能無人叉車井然有序地工作着，根據操作人員指令，這些無人叉車按地面上設置的路線自行前往卸貨區，將卸下來的貨物自動運往掛有字母標識牌的指定存放點。孫鈺涵告訴記者，公司投入了200多人的研發團隊，專門研發一整套的物流智能化系統，來提升整體的物流服務品質和效率。

在一代國際物流集團的一樓操作中心，記者也看到一幕幕科技賦能物流的場景。自動測量設備自動給快件稱重、量方、拍照存儲，完成後輸送到自動分揀機，按分揀計劃自動落到指定的渠道格口。自動測量設備可實現2000件／小時，無質量差錯，效率是手工測量的幾十倍，自動分揀機則可達到1.2萬票／小時，渠道格口的紅光系統會運用光幕等技術手段，對分揀機落格包裹進行二次核驗，錯分率基本為零。

三重優勢 造就國際物流村

毗鄰機場

福圍社區一路之隔就是深圳的老機場，是深圳航空貨運產業的天然配套區。

出口重鎮

珠三角是我國以電子信息為代表的出口導向型經濟的重鎮，寶安區是最典型代表，區內大量出口導向型企業需要國際物流做配套支撐。國際物流村也毗鄰107國道，是粵港澳大灣區的交通樞紐地帶，可以有效承接整個灣區的國際物流服務。

通達香港

寬鬆的政策、高效的服務、密集的航線等一系列國內機場所不具備的條件，使香港機場成為我國國際貨運的首選機場。要達到香港機場，首先要將貨物空運到深圳機場，在深圳機場分撥後經陸路到達香港機場，這就給深圳國際物流村源源不斷地帶來全國貨源。

香港高效中轉 便利電子出口

互聯互通

對於粵港澳大灣區的物流企業來說，海運、空運等豐富的運力資源為物流企業參與激烈的市場競爭提供了基本保障。在一代國際物流集團看來，公司可以根據大灣區的不同港口和空港的物流成本來合理分配資源，提高貨物中轉效率。

「香港、深圳、廣州有機場，也都有港口，還有鐵路和公路陸運，可以說，這裏就是國際化航運樞紐。」沈大發透露，眾多物流公司落地在福永的「國際物流村」，就是看中能夠最大化地節約時間成本、倉儲成本，而且可合理利用各地的運輸資源優勢，為客戶提供更好的服務。

2023年，中國電子產品出口額高達6125億美元。這些產品在中國具有強大的生產能力和技術實力。但值得注意的是，帶電產品的航空運輸非常嚴格，空運出口受到很多限制。而香港作為國際航空樞紐，航空規定相對寬

鬆，允許更多種類的帶電產品通過飛機運輸，且香港機場在危險品和帶電產品的處理上有着成熟的安管理體系，能夠確保貨物在運輸過程中的合規性和安全性。

沈大發介紹，香港的空運資源恰好可以彌補國內在這一塊的不足，香港靠近多個內地製造業中心，內地生產的電動玩具等帶電產品可以通過香港中轉，再被運輸至海外其他國家。他透露，珠三角電子產品的出口常選擇走香港機場。



▲內地生產的產品可以通過香港中轉，再被運輸至海外其他國家。大公報記者毛麗娟攝