

# 習近平：必須牢記高質量發展是新時代的硬道理

# 港京滬動臥首發 乘客興奮忙打卡

## 京廣高鐵提速 港3小時抵長沙



掃一掃有片睇  
**大公報記者直擊**

在香港西九龍站開往北京西的高鐵動臥列車首發班次上，參與遊學團的學生坐在卧鋪上開心合照。



▲D910車次開往北京西的列車昨日傍晚在西九龍站開出。



▲首發列車上的餐卡布置得色彩繽紛，在晚飯時間座無虛席，服務員為乘客細心解答疑問。



### 高鐵新里程

「十分興奮！」「迫不及待想要體驗！」6月15日晚，香港西九龍站至北京西站、上海虹橋站的夕發朝至高鐵動臥列車正式開通。搭載着滿車體驗高鐵新服務的旅客，開啟了香港京滬間夕發朝至，雙向而行的新旅程，令兩地聯繫更密切。同日早上，許多香港旅客已從西九龍站乘坐首列增開往張家界站的高鐵列車，展開了湖南之旅。

全國鐵路同一日實行新的列車運行圖，京廣高鐵全線按時速350公里高標運營，部分城市亦增開班次，灣區旅客出行更快捷，港粵與湖南逐步形成了「3小時交通圈」。

「高鐵越來越快，港人去內地各大城市真是越來越方便！」

大公報記者

李清、方俊明、伍軒沛（文） 麥潤田（圖） 蔡文豪、麥潤田（視頻）

### 高鐵香港段動臥列車班次

香港西九龍 ↔ 北京西	
往北京西方向 車次D910	
出發 18:24	香港西九龍 → 深圳北 → 東莞南 → 廣州 → 長沙南 → 石家莊 → 北京西 抵達 06:53
往香港西九龍站方向 車次D909	
出發 20:13	北京西 → 石家莊 → 邯鄲東 → 鄭州東 → 廣州 → 東莞南 → 深圳北 → 香港西九龍 抵達 08:47
香港西九龍 ↔ 上海虹橋	
往上海虹橋方向 車次D908	
出發 19:49	香港西九龍 → 深圳北 → 潮汕 → 廈門北 → 杭州東 → 上海虹橋 抵達 06:45
往香港西九龍站方向 車次D907	
出發 20:15	上海虹橋 → 杭州東 → 深圳北 → 香港西九龍 抵達 07:29

\*香港西九龍至廣州（包括深圳北及東莞南）短途區間不發售車票

開往北京與上海的高鐵動臥列車班次D910與D908，接載約1000名乘客，分別於晚上6時24分和7時49分從香港西九龍站出發。對向開行車次D909、D907亦於當時8時許從京滬分別開出。這四班次列車的開行，標誌着北京、上海與香港間的普通直通車Z97/98、Z99/100次正式提質升級為高鐵動臥列車。北京、上海至香港的全程旅行時間分別由24時31分、19時34分壓縮至12小時34分、11小時14分，京港、滬港間實現夕發朝至，香港與內地間人員往來更加便利。

### 同日開新線 特區感謝中央支持

能夠坐上首列「夕發朝至」列車，大部分乘客都表現興奮，對這個全新的北上體驗大感滿意，更有乘客表示，希望可乘搭高鐵到全國各地打卡。香港鐵路有限公司（港鐵）聯同香港特區政府運輸及物流局局長林世雄，以及多名香港特區立法會議員，昨日在站歡送乘搭首班高鐵動臥列車的乘客。當日亦乘坐動臥列車前往北京的林世雄表示，除了前往京、滬高鐵動臥列車首發之外，當日亦是香港西九龍往返張家界西的新線開通首日，新增了邵陽、懷化南、洞口、鳳凰古城、吉首東及張家界西六個站點，令香港直達內地站點增至78個。特區政府感謝中央的支持，未來將繼續努力，深化兩地居民往來，帶動香港旅遊業發展。「乘客可在香港西九龍站進行「一地兩檢」，車程也大幅縮短，好受乘客歡迎。」港鐵行政總裁

金澤培說。同日早上首發的香港西九龍前往湖南張家界的高鐵清晨8時30分準點開出，乘客下午抵達張家界展開湘西風情之旅。他們興奮地說，「張家界很美，早就知道這裏是電影《阿凡達》的取景地，現在直接坐高鐵來實在太方便了。」

### 京廣全線時速350公里運營

事實上，高鐵提質提速不止於此。6月15日零時起，全國鐵路實行新的列車運行圖。其中最大變化為京廣高鐵全線按時速350公里高標運營，香港、廣東到內地不少城市的旅行時間進一步縮短，部分城市亦增開班次。其中，廣州至長沙間動車組列車運行的時間最快在兩小時內，而香港與長沙之間的高鐵運行時間也壓縮到三小時內，比之前省時約15分鐘至一小時不等，港粵與湖南逐步形成「3小時交通圈」。

### 西九龍往返長沙、張家界班次

往長沙南站	最快2小時56分，11:20出發，14:16抵達
往武漢站	最快4小時11分，11:20出發，15:31抵達
往張家界西站	車程6小時22分，8:30出發，14:52抵達

大公報記者方俊明整理



▲服務員在列車行駛期間推着小車售賣食品。

### 特寫 一宿千里，往返京港、滬港。旅客即日起享受「流動的酒店」的同時，還可同時體驗美食之旅！

## 往「流動酒店」享美食

北京西、上海虹橋與香港西九龍站間開行高動臥列車D909/910、D907/908次，為提升旅客出行體驗，出台了多項服務新舉措，包括首次在高鐵動臥列車上進行多項創新試點；並根據線路特色推出港式風味餐食。

據介紹，為方便夜間和早晨的用餐需求，動車餐飲公司根據線路特色，特地準備了港式風味荔枝肉套餐（下圖）、三鮮魚丸套餐、蝦肉餛飩麵、蜜汁叉燒腸粉等具有港式風味的餐食，打造舌尖上的美食之旅。同時，在動臥車廂設置了獨立的餐牌，方便旅客了解和選擇餐食品種，並通過暢行碼快速點餐。

大公報記者方俊明



大公報記者劉碩源攝



## 西九往返穗深班次加密

**便利往來** 6月15日起，廣鐵集團調整列車運行圖，增開往返香港西九龍站高動臥列車，進一步促進粵港澳大灣區加速發展。其中，香港西九龍至廣州東、深圳北、福田高動班次加密此舉進一步便利香港與珠三角的旅遊合作、文化交流及人員往來。廣鐵集團透露，6月15日起調整列車運行圖後，廣州東站至香港西九龍站高動臥列車由每日20班增加至26班，與去年比較增加約一倍；深圳北站至香港西九龍站高動臥列車由每日146班增加至159班；福田站至香港西九龍站高動臥列車由每日97

班增加至106班。港人劉曉莉告訴記者，留意到西九龍到深圳班次加密後，從香港始發時間最早可在7時01分，最晚出發時間可在晚上11時，周六班次更多。

### 冀逐步實現「公交化」運營

經常往返穗港的港人莫明偉表示，香港西九龍至廣州東的高鐵列車日均班次較去年倍增，便利灣區商務人員，特別是可直通位於廣州天河的中心城區。他特別留意到，香港至廣州東增加班次後，香港始發班次提早到7時35分，廣州東站最

### 西九龍站昨日起增加班次

往返深圳北站	146班增至159班（周六161班）
往返福田站	97班增至106班（周六109班）
往返廣州東站	20班增至26班

大公報記者方俊明整理

晚班次晚上8時50分，讓穗港之間的通勤更靈活。他希望目前往返香港西九龍至福田或深圳北「靈活行」安排，能盡快擴至包括廣州東站等珠三角車站，逐步實現「公交化」運營，進一步完善灣區「一小時通勤圈」。

大公報記者方俊明廣州報道