



港團迫爆首班車 結伴打卡嘗美食

長者大讚動卧舒適 港生圓北京遊學夢



▲乘客登車不忘自拍留念。

▶ 乘搭首發列車的乘客，皆獲贈紀念品。



▲來往京港及滬港的動卧列車昨日首發，在出發前眾人大合照，難掩喜悅。



▲列車上銷售模型等紀念品。



▲不少乘客到餐卡品嚐美食。



▲前往北京列車提供的小食盒。



▲餐卡出售的餐盒，有肉有菜。



高鐵新里程

高 鐵香港段來往西九龍站與北京西站及上海虹橋站的動卧列車昨日首發，大受歡迎，車票早已售罄。旅客們昨日傍晚興奮登車，感受「夕發朝至」的新鮮體驗。

有參與動卧首發車旅行團的團友表示，希望親睹首都的繁榮，對老人家來說，乘搭卧鋪較飛機舒適。有遊學團學生說，作為中國青年，首發日搭高鐵上北京，感受到國家的鐵路發展愈來愈迅速，覺得非常有意義。有旅行社負責人表示，坐高鐵前往北京的性價比，可與航機形成良性競爭，首發團反應踴躍，推出半天已爆滿。



掃一掃有片睇

大公報記者 易曉彤、劉碩源（文） 蔡文豪、麥潤田（圖、視頻）

高 鐵首班京滬動卧列車，昨日傍晚6時24分，在西九龍站開出，預計今早6時53分抵達北京西站，途經5個車站，包括深圳北、東莞南、廣州、長沙南和石家莊，全程12小時30分。而首班前往上海的動卧列車，在昨晚7時49分開出，預計今早6時45分抵滬，車程約11小時。兩班動卧列車均有16卡車，可載約600名乘客，由13卡卧鋪、1卡餐車及2卡二等座車廂組成。

昨日，未到上車時間，旅客們已迫不及待地等在閘門外等候，希望第一時間登上列車，月台上的車務人員拿着首發的打卡裝飾迎接，吸引不少旅客拍照留念。上車後，不少乘客安置妥當，便直奔餐卡，品嚐美食，有三五知己買上幾支啤酒，邊喝邊暢聊旅途的樂趣。有旅客從行李箱拿出糉子等餐食，和朋友分享，談笑風生。

大學生：感受高鐵便利

70多歲的鍾氏夫婦參加旅行團，乘坐首發車前往北京，鍾太說，中國高鐵的技術非常先進，今次很想趁機會體驗一下，並看看北京的繁榮，心情很激動。她說在高鐵睡一晚，就到達目的地，省卻很多時間。動卧包廂內有4個床位，空間很寬敞，對老人家很好，沒有什麼壓力。她說，感受到兩地交通往來更便利，為商務和旅遊人士提供很好的機會。

香港中文大學的梁同學參加大學生北京暑期實習團，梁同學說，很想體驗睡一晚就到北京的感覺，途中可以認識更多朋友，互相增進感情。作為中國青年，在首發日搭車上北京，感受高鐵帶來的便利，覺得非常有意義。以後多了一個出行方式，同時減少住酒店的成本，非常值得考慮。

前往上海的旅客林先生說，以往到華東一帶遊玩，需搭飛機到上海，再轉乘大

巴去杭州、蘇州等地，體力消耗很大，老年人未必吃得消。現在有高鐵動卧到華東，不但省下一天住宿費，而且睡醒就可直接去景點遊玩，性價比高，對老年人更輕鬆。

往上海的旅客郭先生說，以往乘搭卧鋪列車，動輒需要一日，現在可以「夕發朝至」，更快捷，可騰出更多時間去遊玩。他此行與三五好友同行，「夜晚可以和朋友們在床鋪上談天說地，感覺回到年輕的時候。」

卧鋪列車團 半日滿額

香港中國旅行社董事總經理陳瑞東說，京滬高鐵路線團友反應踴躍，推出半天就已經滿額。他說，和飛機比較，高鐵路線在天氣上有優勢，不會因打風行雷等惡劣天氣影響行程，乘客可在列車上走動。他希望未來有更多的高鐵動卧列車組列車套票系列，提供給顧客選擇，為他們提供北上旅遊的體驗和樂趣。

港鐵公司行政總裁金澤培說，京滬動卧列車是「升級版」直通車，形容是「直通車2.0」，提供夕發朝至的新體驗，車票銷情理想，反應熱烈。港鐵會繼續和相關單位保持協調，爭取更多直達站點，充分發揮兩地深度融合、兩地居民來往優勢，帶旺本港旅遊業。



▲有乘客留在四人間內，享用自備的食物。

乘客感受

重拾少年時

郭先生（訪滬旅客）

此行與三五好友一同乘搭列車訪滬，夜晚可以和朋友們在床鋪上談天說地，感覺回到年輕的時候。

勝過搭飛機

阮小姐（訪京旅行）

列車上的設施比想像中新淨，全程行車很平穩。睡醒就抵達北京，很方便，好過搭飛機。

四人間光潔舒適 餐卡24小時開放

記者體驗

開往北京、上海的高鐵動卧列車昨日傍晚在香港首發，實現「夕發朝至」旅程。大公報記者率先體驗列車設施，四人間乾淨舒適，更有即棄拖鞋、熱水壺等方便設施，上車不久便收到「迎賓小禮盒」。餐卡24小時開放，提供多款熱食和冷飲。

每張床長2米 空間足

走入四人標準間，這裏上下共有四張床，每張床大約長2米，寬70厘米，上層卧鋪跟車頂約有80厘米高的空間，下層則有90厘米高活動空間。床上用品方面，枕頭被子已整齊地疊放在床鋪之上，而床墊約有10厘米厚，軟硬適中。

下層卧鋪床頭有窗，乘客可坐在床邊看風景，晚間若天氣好，還能數數星星，看看月亮，甚是浪漫。上層則較為偏促，沒有窗戶，因要配合車頂的弧度，床頭位置略為彎曲，會有些許頭，而且上層沒有插座，若想

充電，只能與下層乘客共用插座。

靠窗一側有一張置物桌，桌上有紙巾盒、熱水壺及托盤，而桌下就有一個內地制式的插座，可供乘客充電。下層卧鋪底下騰空，高約35厘米，約可放置三個大行李箱；在靠近門的位置擺放了即棄拖鞋，可供旅客換鞋小憩。房間內有控制溫度、燈光及緊急呼叫的控制面板，房門亦可上鎖。每節車廂有四個廁所，而洗手台等設施則位於廁所外，乾濕分離，可分流如廁和洗漱的需求。在往滬動卧列車上，還貼有上海陸家嘴和維港的照片，頗有儀式感。

高鐵路車沒提供Wi-Fi，乘客如使用手機的網絡數據，除了經過隧道時稍有不穩定，其餘時間網速不會太差，記者實測在車上打電話，通話亦非常暢通。

大約晚上十時，乘務員陸續拉上車廂走廊的窗簾，方便旅客休息，而列車內亦會減少播報信息。

大公報記者劉碩源、易曉彤

動卧列車設備

- 洗手間
- 餐卡（只提供輕便簡餐，售完即止）
- 車內供應熱水

卧鋪包廂

- 控制面板（溫度調節、燈光控制、緊急呼叫）
- 化妝鏡
- 內地制式充電插座
- 閱讀燈
- 衣帽鉤
- 床鋪
- 一次性拖鞋



● 高級動卧卧鋪包廂內有梳化及儲物櫃
註：動卧列車配置及設備或會因車型或列車調配而有所改變

直通張家界 旅客：添外遊選擇

擴展網絡

高 鐵香港段昨日起開通一條往來湖南省的長途線，新增邵陽、懷化南、洞口、鳳凰古城、吉首東及張家界西六個站點，每日行駛一對來回列車，方便旅客一睹湘西獨特的風土人情。

首班由香港西九龍來往湖南張家界的高鐵昨日清晨8時30分準時開出，在西九龍高鐵路站出發大堂，距離發車還有一個小時，已有乘客在閘機外等待。

開往張家界的列車上，居住在香港的湖南吉首人Mini興奮地分享，新增鳳凰古城、吉首東及張家界西等站點的這條高鐵路線，方便了自己返鄉探親。她熱情地歡迎來自香港甚至世界各地的旅客，乘搭高鐵路轉湘西。「張家界是電影《阿凡達》的取景地，那裏真的很美，

歡迎大家來走走看看。」

不少旅行社搶先推出直通張家界首班車的旅行團，團友梁女士姊妹二人說，直達張家界高鐵路帶來便利，令外遊多了選擇。從事旅遊業的港人鄧先生則與同行一起參加高鐵路湘西考察團，他此行將在張家界、鳳凰古城等旅遊勝地深度體驗，待返港後希望促成更多高鐵路湘西旅行團。

大公文匯全媒體記者鄭泮林、蘇婷



▲香港旅客乘搭直達高鐵路來到張家界西。大公文匯全媒體記者鄧道理攝