

穗鐵路樞紐形成10條對外通道 方便港人北上

全球最密最完善 灣區升級鐵路網



高鐵新里程

粵港澳大灣區正加快發展，而作為大灣區鐵路中心樞紐，廣州也明確定位打造「世界級鐵路樞紐」，全面將高鐵引入中心城區，這在6月15日鐵路調整列車運行圖有所體現。其中，廣州南站、廣州站、廣州東站和廣州白雲站，均將新增開行一批列車，強化廣州樞紐服務輻射能力。廣鐵集團15日表示，廣州鐵路樞紐將形成輻射全國10個方向對外戰略通道，粵港澳大灣區將建設全球最密集、最完善的鐵路交通網，今後港人北上出行將更加便捷。

大公報記者 方俊明廣州報道

伴隨《粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃》深入實施，廣州鐵路樞紐發展到「一心五向」14個高鐵站或城際鐵路站，實現多點到發、就近乘車。旅客可根據需要就近乘車，來一場「想走就走」「隨到隨走」的旅行。同時，以國際先進城市中心火車站標準，打造廣州站、廣州東站、廣州白雲站，構建「三站一體」、緊密聯動的中心城市組合樞紐，形成「多站布局、多點到發、客內貨外、互聯互通、站城融合、綠色智能」的客運樞紐格局。

加快高鐵入城 加速灣區聯通

隨着6月15日零時起，全國鐵路實行新的列車運行圖，廣州鐵路樞紐也擴大列車規模，或加快將高鐵引入中心城區。廣州南站開行列車便增至486.5對，創下多年新高。而廣州站、廣州東站新增包含動臥在內的動車組停靠10列；廣州白雲站則增開廣深城際列車29列，開行總數達57列，增幅逾一倍。

其中，廣州南站「超級樞紐」的地位日益突出，目前連接京廣高鐵、廣深港高鐵、貴廣高鐵、南廣高鐵和廣珠城際鐵路，始發列車直達全國23個省級行政區。從廣州南站出發，1小時內可達大灣區主要城市，4小時內覆蓋粵、桂、滇、黔、湘、鄂6省主要城市，8小時內直達北京、上海、西安、成都等城市。

廣鐵集團有關負責人表示，廣州南站開通運營以來，南站地區發生了翻天覆地的變化，目前南站商圈擁有60家較大規模的企業；其中商業和服務業企業41家，僅去年便創造營業收入超42億元人民幣，同比增長逾39%。據《廣州南站核心區城市設計》顯示，廣州南站周邊約4萬平方米的核心區將建成「粵港澳大灣區客廳與門戶樞紐經濟區」、廣佛高質量發展融合新極



▲一列高鐵列車駛進廣州南站。

核、廣州市南部中心區。

廣州南站地區管委會新聞發言人戴維國指出：「南站地區的發展變化與廣州南站密切相關。最為密切的是廣州南站一體化綜合交通樞紐項目，由香港新鴻基地產投資建設，如期建成後將直接推進廣州南站核心區形成「東商務、西交通」的發展格局，為整個南站地區發展帶來里程碑式的變化。」

穗半小時可達灣區主要城市

「未來一段時間，廣州鐵路樞紐將形成輻射全國10個方向的對外戰略通道格局。」廣鐵集團有關負責人稱，這些通道包括「廣州—深圳—香港通道」、「廣州—珠海—澳門通道」、「廣州—汕尾—上海通道」等，進一步強化廣州樞紐在國家鐵路網的功能定位和服務輻射能力，粵港澳大灣區將建設全球最密集、最完善的鐵路交通網。近期到2025年，大灣區鐵路網絡運營及在建里程達4700公里，全面覆蓋大灣區中心城市、節點城市和廣州、深圳等重點都市圈。遠期到2035年，大灣區鐵路網絡運營及在建里程達5700公里，覆蓋全部縣級以上城市。屆時，廣州至大灣區主要城市30分鐘可到達，與省內主要城市可1至2小時互達，至臨近省會城市3小時互達，與長三角、成渝城市群4至6小時互達。



▲6月15日，首趟西安北站至廣州白雲站的G520次高鐵列車開行。圖為列車工作人員與乘客們合影。

廣州鐵路樞紐 10通道輻射全國

- 廣州—長沙—北京通道：京廣高鐵
- 廣州—南昌—北京通道：廣汕鐵路、贛深高鐵、規劃研究贛深高鐵南沙支線
- 廣州—汕尾—上海通道：廣汕鐵路、杭深鐵路、甬杭高鐵銜接東南海高鐵路
- 廣州—深圳—香港通道：廣深港高鐵、在建廣州至廣州南聯絡線
- 廣州—珠海—澳門通道：利用廣珠城際鐵路形成「廣州—珠海—澳門」高速鐵路通道；規劃建設廣佛江珠城際、廣珠（澳）高鐵路
- 廣州—茂名—海口通道：在建深江鐵路—江湛鐵路和在建廣湛高鐵路銜接規劃建設湛海鐵路
- 廣州—南寧—昆明通道：南廣鐵路銜接南昆鐵路
- 廣州—貴陽—西寧通道：貴廣鐵路、規劃研究貴廣鐵路廣寧聯絡線
- 廣州—梅州—杭州上海通道：規劃建設廣河高鐵路銜接梅龍高鐵路至杭州
- 廣州—永州—重慶通道：規劃研究京廣輔助通道廣清永高鐵路

大公報記者方俊明整理

站城融合 築粵湘「兩小時經濟生活圈」

特稿 高鐵路興，城榮高。15年前，作為「世界最長高鐵路」京廣高鐵路南段，武廣高鐵路開通運營，粵、湘兩省同步進入高鐵路時代。截至今年5月底，京廣高鐵路武廣段就開行列車60多萬趟、發送旅客16.85億人次，年均增幅達19%。15年間，高鐵路新城、高鐵路新區、工業園區如雨後春筍不斷聳立，京廣高鐵路武廣段沿線「隆」起了一條巨大產業經濟帶。初步統計，15年來，粵湘鄂高鐵路沿線城市共承接珠三角產業轉移項目1.5萬多個，總投資突破1萬億元。6月15日起，這條南北大通道常態化按時速350公里高標運營，中部地區與粵港澳大灣區往來越加緊密。構建粵湘「兩小時經濟生活圈」，加速中部融「灣」，正是武

廣高鐵路多年來打造的矚目成果。作為中國首條長大幹線高鐵路，武廣高鐵路自2009年開通運營以來，就迅速拓展了珠三角地區、長株潭城市群、武漢都市圈的經濟生活半徑。大站興城，站城融合。武廣高鐵路廣州南站開通運營以來，累計到發旅客14.8億人次。人的流動帶動經濟流動。以廣州南站為中心的南站新城，規劃面積約310平方公里，覆蓋廣州、佛山，從最初的廣州市交通樞紐定位，已升級為粵港澳大灣區交通樞紐綜合服務中心，成為廣州新地標之一。

大公報記者方俊明



▶廣州致力打造世界級鐵路綜合交通樞紐。圖為廣州南站的安全生產指揮中心。

列車上的 座椅套卧具怎樣更換

動車組列車

始發保潔驗收

●接車後，列車長會根據客運系統，查詢當日配備耗材是否齊全、良好，確保列車出庫衛生達標、整備到位。



備品定位擺放

●完成驗收後，列車工作人員開始將客運服務備品、餐車備品等按規定進行定位擺放。車內的每一件服務備品擺放都有位置、角度等規範要求，確保車廂內部整潔美觀。



定期檢查更換

●整理座椅套時，列車工作人員會使用整備小工具清理座椅縫隙、調整椅套等。列車終到前，乘務班組會對列車座椅套進行清點檢查。如果發現有破損或污漬的椅套，則進行提報更換。



普速列車

卧具清洗更換

●列車出庫前，列車工作人員會對所有的卧具進行更換，這些卧具均來自列車整備客技庫的洗滌車間。每趟列車終到後，床單、被套等卧具都會送到整備洗滌工作間進行消毒、清洗、燙平。列車出庫前，各類卧具將會被統一送上列車，由整備人員逐一鋪好，等待出庫。



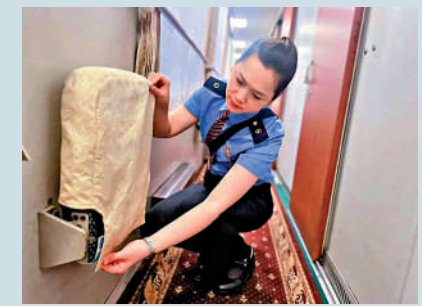
做好細節保潔

●列車出庫前，各車廂的列車工作人員會對車廂衛生進行再一次補強完善，特別是針對隱蔽部位的清理，如行李架、座椅腿等重點部位。



保持車廂整潔

●列車運行途中，工作人員除了隨時打掃車廂內衛生，還需時常整理窗簾、座套等，保持車廂內整潔有序。



資料來源：中國鐵路微信公眾號

話你知

京廣高鐵路 全長近2300公里冠全球

▲6月15日，武漢至深圳北的G875次列車經停長沙南站。新華社



京廣高鐵路自北京至廣東廣州，全長2298公里，是世界上運營里程最長，跨越溫帶亞熱帶、多種地形地質區域和眾多水系的高速鐵路。作為我國「四縱四橫」高速鐵路的重要「一縱」，京廣高鐵路與石太、石濟、徐蘭、鄭渝等12條高鐵路線聯通，形成了我國跨越南北、貫通東西的客運大通道。

京廣高鐵路武廣段2005年6月開工建設，2009年12月開通運營；京武段2008年10月開工建設，2012年12月開通運營。2022年6月20日，京廣高鐵路京武段常態化按時速350公里高標運營。2024年6月15日，京廣高鐵路武漢至廣州段安全標準示範線全面建成，京廣高鐵路全線實現復興號動車組列車按時速350公里高標運營。京廣高鐵路北線，北京西、武漢、長沙南至廣州南最快7小時16分、3小時17分、1小時59分可達。新華社

滬始滬終 長三角高鐵路連線成「環」

內外循環

6月15日，G8388次列車從上海站發出，途經長三角19個站點後，回到上海虹橋站，實現長三角「環線」運營。這是首列連接長三角一市三省的超級「環線」列車。這條「環線」橫跨滬蘇浙皖，串聯起長三角地區的上海、南京、合肥、杭州4座樞紐城市，



▲6月15日，在鐵路上海站站台，旅客在出發前拍照打卡。新華社

途經滬寧城際、寧蓉鐵路、京港高鐵路等共7條高鐵路線，助力長三角「外循環」四通八達，「內循環」順暢抵達。池黃高鐵路是這條「環線」的最後一環，於今年4月26日開通運營，讓長三角高鐵路連線成「環」。

中國鐵路上海局集團有限公司運輸部高級工程師楊志志介紹，此列車的開行把一些較為偏遠的城市與中心城市連接起來，讓小城市與大城市間的聯繫更便捷、更緊密；讓長三角高鐵路與區域外主幹線形成無縫銜接，更加便利長三角內外鐵路聯動；給長三角地區的旅客增加了更為便捷的出行選擇。

列車從上海站始發，終到上海虹橋站，單向行駛里程超過1200公里，沿途停靠19個站點（不含始發終到站），全程8小時9分鐘，一路串起長三角黃金旅遊線。目前，長三角地區管內高鐵路營業里程超7200公里、26條高鐵路線，動車組開行範圍覆蓋除浙江舟山以外的所有地市。新華社