

習近平：必須牢記高質量發展是新時代的硬道理

【大公報訊】據新華社報道：6月16日出版的第12期《求是》雜誌將發表中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《開創我國高質量發展新局面》。這是習近平總書記2017年10月至2024年3月期間有關重要論述的節錄。

文章指出，新時代我國經濟發展的特徵，就是我在黨的十九大報告中強調的，我國經濟已由高速增長階段轉向高

質量發展階段。高質量發展是「十四五」乃至更長時期我國經濟社會發展的主題，是全面建設社會主義現代化國家的首要任務。沒有堅實的物質技術基礎，就不可能全面建成社會主義現代化強國。在強國建設、民族復興的新征程，我們要堅定不移推動高質量發展。

文章指出，高質量發展，就是能夠很好滿足人民日益增長的美好生活需要的發展，是體現新發展理念的發展，是

創新成為第一動力、協調成為內生特點、綠色成為普遍形態、開放成為必由之路、共享成為根本目的的發展。更明確地說，高質量發展，就是從「有沒有」轉向「好不好」。

文章指出，加快實現高水平科技自立自強，是推動高質量發展的必由之路。加快構建新發展格局，是推動高質量發展的戰略支點。發展新質生產力是推動高質量發展的內在要求和重要着

點。堅持高質量發展要成為領導幹部政績觀的重要內容。各地區要結合實際情況，因地制宜、揚長補短，走出適合本地區實際的高質量發展之路。

文章強調，我們必須牢記高質量發展是新時代的硬道理，完整、準確、全面貫徹新發展理念，因地制宜加快發展新質生產力，把加快建設現代化經濟體系、推進高水平科技自立自強、加快構建新發展格局、統籌推進深層次改革和

高水平開放、統籌高質量發展和高水平安全等戰略任務落實到位，完善推動高質量發展的考核評價體系，為推動高質量發展打牢基礎。

要謀劃進一步全面深化改革重大舉措，為推動高質量發展、推進中國式現代化持續注入強勁動力。



掃一掃看全文



新質生產力巡禮
能源篇

本月12日，歐盟宣布擬對自中國進口的電動汽車徵收臨時反補貼稅，稅率從17.4%至38.1%不等。國家發改委15日發文稱，歐盟此舉將大幅減少歐盟消費者的購車選擇，拖累歐盟新

能源汽車普及進程，損害自身利益。中國新能源汽車產業的競爭優勢源於供應鏈完整度和產業聚集度高、充分的市場競爭及超大市場規模快速促進技術迭代等因素。總部位於湖北武漢的嵐圖汽車，經過反覆攻堅，研發出安全性能高、能量密度大的「琥珀電池」，內置耐1000°C高溫的阻燃層，不僅達到國家標準，更做到不冒煙的要求，即使浸泡在半米深水裏超過72小時仍可正常工作。國產超級電池，有望成為中國新能源汽車擴大領先優勢的秘密武器。

大公報記者 張帥武漢報道

世界級數字工廠 實現千車千樣

走進武漢經開區嵐圖汽車數字工廠流水線，焊裝車間裏四百餘台機器人的長臂此起彼落，最快三秒鐘一個車身部件就沖壓成型，在總裝車間，一條生產線更是同時裝配三款車型，三分鐘即有一輛新車整車下線。這些駛下產線的嵐圖新車，不僅在內地暢銷，還陸續登陸挪威、荷蘭、芬蘭、丹麥等歐洲國家，在歐洲的售價甚至不輸歐洲傳統豪華品牌。

「通過數字化改造，一條柔性生產線可滿足所有車型的混線生產，即使是一款車型也能根據用戶需求提供個性化生產。」嵐圖汽車CEO盧放介紹，嵐圖生產線上的每輛車都有一個「數字身份證」，這些數字代碼包含了一輛車所有的零部件和生產順序的信息，機器掃一眼身份信息，就開始抓取對應的零部件，根據用戶的個性化需求實現「千車千樣」，並能快速交付。

為電池構建「安全艙」阻斷「火燒連營」

作為新能源汽車的核心部件，電池最容易出現安全隱患。事故撞擊、雨水浸泡、過充過放等都有可能觸發電池內電芯過熱失控，誘發安全事件。嵐圖在全球首創的新能源汽車動力電池三維隔熱牆技術，防止「火燒連營」，為電池構建「安全艙」。「單體電芯熱失控後5分鐘，電池不起火，這是國家標準，而我們做到了「不冒煙」！」據嵐圖動力電池技術負責人介紹，即便浸泡在半米深的水裏超過72小時，「琥珀電池」仍可正常工作。

如何阻斷「火燒連營」是關鍵。一次偶然機會，廠方研發人員看到包裹着昆蟲的琥珀，靈感就來了：用特殊材料搭建一個個「安全艙」，將電芯悉數包裹起來，即使某個電芯出現「暴燥」情況，也只能老實待在自己艙內。技術路線明確，但實行起來阻困重重。裸露在外、連接電路的電芯兩極特別棘手。經反覆探討，研發人員在電芯頂部及四周鋪設隔熱阻燃材料，在電芯底部部署快速散熱系統。

不斷完善電路設計、再三驗證冷卻方案、來回替換耐溫材料……最終，研發團隊首創出三維隔熱牆技術——電芯與電芯之間通過「琥珀」包裹隔離，電芯頂部布置耐1000°C高溫的隔熱阻燃層，電芯底部與高效液冷系統接觸。「琥珀」為電芯構建「安全艙」，耐高溫隔熱阻燃層保護車內人員安全，液冷為極端情況下過熱電芯「降火」。理論上，車輛遭遇事故，造成擠壓、燃燒、進水，「琥珀電池」依然能保持安全狀態。

試製產品進行安全性能驗證時，現場鴉雀無聲。50°C、100°C、200°C……箱內溫度急速上升至300°C。無冒煙、無起火、無爆炸，即使最靠近「爐火」的電芯，監測顯示其溫度也沒有超過70°C。「成功了！」大家歡呼起來。安全性能高、能量密度大的「琥珀電池」終於問世。

高原實測性能 驗證技術水平

質量制勝

歐洲是世界汽車發源地，一直被視為全球最成熟的汽車市場。嵐圖是首個出海的高端新源國產品牌，也是出海歐洲最年輕的中國品牌，2022年9月，500台嵐圖汽車從湖北武漢運往北歐國家挪威，成為最快從本土走向全球的中國高端新源國產品牌車。之後，嵐圖陸續登陸芬蘭、丹麥、荷蘭等國家，供應鏈本地化率超過四成，位居行業前列。到2023年，其全年銷量超過5萬輛，同比增長160%，成為武漢百億企業新成員。

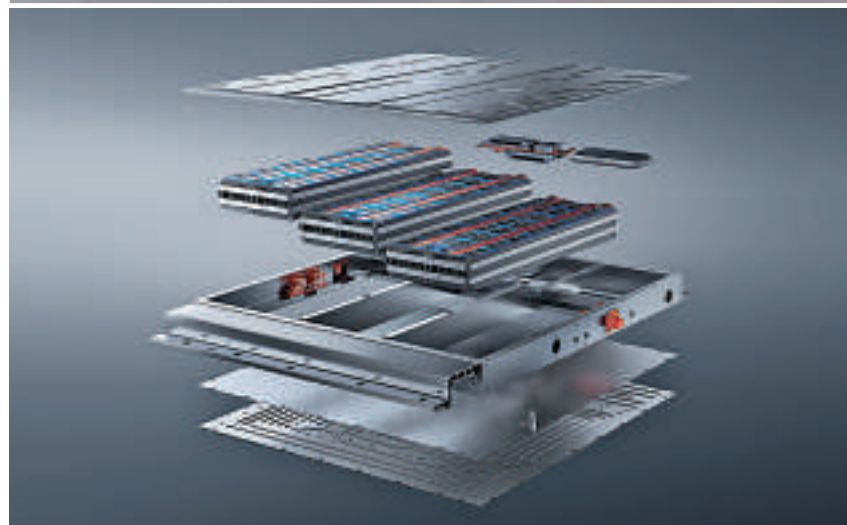
「因為中國產品的技術、創新、設計都處於頂級水平，對歐洲的消費市場產生很大影響。」嵐圖

的挪威經銷商稱。新質生產力加持，提升了中國新源國產汽車在海外的吸「金」力。不同於以往中國車廉價的出口印象，嵐圖在歐洲的售價並不低於歐洲傳統豪華品牌。

中汽協副總工程師許海東對大公報指出，作為「國家隊」造車新勢力，嵐圖的技術和製造都是比較扎實的，產品質量也過硬，經常主動去西藏、新疆進行路況測試，檢驗和展示產品的質量和技術水平，「可以看出，嵐圖對自己的技術水準十分自信，這也讓他們敢於前往歐洲拓展市場。」

設千°C「阻燃層」泡水三天仍可用

國產超級電池 不冒煙不怕水



▲搭載「琥珀電池」的嵐圖汽車亮相2023年丹麥電動車及新源車展覽會（上圖）。「琥珀電池」透過內建「安全艙」（下圖），即使浸泡在半米深水裏超過72小時仍可正常工作。

話你知 嵐圖汽車

2020年7月，東風公司發布高端新源國產品牌嵐圖，成為「國家隊」造車新勢力之一。耗時不到一年，首款量產車下線；2022年初，嵐圖第10000輛整車下線，創造了從品牌發布到一萬輛整車下線僅用時553天的全新行業紀錄。三年發布三款新車，嵐圖構建起橫跨SUV、MPV和轎車的產品矩陣，是產品布局最完整的中國新源國產車企。大公報記者張帥整理

編者按

今年初，「新質生產力」首次寫入政府工作報告，被列為2024年十大工作任務首位。要大力推進現代化產業體系建設，制定未來產業發展規劃，開闢量子技術、生命科學等新賽道，創建一批未來產業先導區。

新質生產力加快培育壯大，企業技術能力向產業鏈上下游延伸，構建新的核心競爭力，關鍵核心技術、重大科技前沿、高端裝備等領域湧現出不計其數的創新成果，一批高端化、智能化、綠色化新型支柱產業快速崛起。大公報今起推出《新質生產力巡禮》專題系列報道，為讀者介紹面向世界科技前沿、面向經濟主戰場、面向國家重大需求的國產科創成果，展現內地發展新質生產力的活力、實力和毅力。

「琥珀電池」三大特異功能

防水

●即便浸泡在半米深的水裏超過72小時，依然可以正常工作。



耐熱

●單體電芯熱失控後五分鐘，「琥珀電池」不僅不起火，還達到了不冒煙要求。



隔離艙

●用特殊材料搭建的「安全艙」將電芯悉數包裹起來，即使某個電芯出現熱失控，也只能待在自己艙內，不影響其他電芯。



嵐圖出海 蜚聲國際

2022年2月

●嵐圖宣布進軍歐洲市場。嵐圖將海外首站選定歐洲北部國家挪威。

2022年12月

●嵐圖Free在挪威啟動交付，車主分布在奧斯陸、特隆赫姆、哈馬爾、薩爾斯堡等多個城市。

2022年6月11日

●全球首家海外嵐圖空間在挪威首都奧斯陸開業，嵐圖開啟進入歐洲市場的第一步。

2023年8月

●嵐圖夢想家獲得歐盟整車形式認證（EUVTA），10月登陸芬蘭，嵐圖品牌開始擴展到歐洲的其他國家，同步開啟VOYAH FREE芬蘭的銷售與交付。

2022年7月

●嵐圖代表產品嵐圖Free車型正式獲得歐盟整車形式認證（EUVTA）證書，這標誌着出口歐洲的嵐圖Free可批量生產，並在歐盟境內所有國家正式上牌註冊。

2023年10月26日

●嵐圖品牌進入丹麥，嵐圖夢想家在丹麥正式上市，嵐圖夢想家正式出海丹麥。其後，嵐圖還陸續登陸荷蘭、保加利亞與波蘭。

資料來源：新華社

「試了四五十種材料，每天點炮似的」

千錘百煉

在電芯外包裹材料，必然增加電池的重量與體積，必然造成電池單位質量、單位體積所儲存的能量下降，這與動力電池普遍追求的大能量密度存在天然矛盾。研發初期，因為材料選擇的問題，「琥珀電池」能量密度並不高，車輛的續航能力受限。

2020年，在由廢棄廠房改造成的實驗室裏，一支10多人的研發團隊，把動力電池分成56個模塊，開始尋找材料的最優解。「在防火性能上，我們根據電芯熱失控後噴發的溫度，用不同組合做實驗，大概試了四十至五十種材料。」回



▲當地時間2024年4月16日，嵐圖汽車攜Cozy概念車在米蘭設計周亮相。

憶起當年的實驗場景，研發人員笑道：「56個模塊，每天跟點炮似的，你響我響它也響。」

歷時一年多，經不斷優化材料構成與比例，團隊終於找到了解決方案：在電池包內填充一種有機硅複合材料。這種材料由有機硅聚合物、低密度隔熱材料和阻燃劑構成，經鈦催化後形成隔熱阻燃絕緣層，像琥珀一樣將電芯包裹其中。