從美國回流工作 港大兩教授現身説法

香港科研學術頂級 吸引全球專家匯聚

式▶加旅 大公文匯全媒體記者黃艾力攝入香港大學。 美三十八年的李成去年七月正

動研究

在旅美38年後 李成去年7月正式加入 香港大學,在此之前他曾在2006年加入美 國知名智庫布魯金斯學會,2014年更成為 布魯金斯學會約翰・桑頓中國中心首位華 裔主任,而他的「回流」卻被認為是中美 人才脫鈎的縮影。他昨日在「機遇香港| 主題採訪活動接受訪問時表示,笑言自己 因為中美關係的轉變,從「正資產」變為 了「累贅」,得益於香港大學的鼎力支 持,他牽頭成立了當代中國與世界研究中 心,致力與各領域的頂尖學者,搭建研究 中國與世界治理問題的樞紐。 國安法例令社會平穩安全 他直言,選擇香港有不少個人情懷,

但最重要的原因是香港位處粤港澳大灣區 中心,與內地有緊密的鏈接,而大批華裔 人才因「回流」匯聚香港,相信憑藉大家 的力量,研究中心能在香港的學界和智庫 發揮更大的積極作用。他更希望,通過人 才、研究方法的交流,研究中心能推動跨 國交流,特別是中美之間的有效溝通,促 進文化和文明的對話而非對立。

他反覆強調,如此多的華裔科學家能 匯聚在香港、大灣區,是世代賦予香港的 機遇,香港擁有五所百強大學,而波士頓 也僅僅只有四所,香港的教育、科研和學 術能力都是世界頂級。加上國安法、國安 條例等落地,香港社會也進入平穩安全的 局面。可以預見未來西方國家對香港會有 機遇香港

更多

的「妖魔

化」言論,但

要原因之一。

香港完全可做到更

「自信 | 、更「開放 | 。

市場上流傳不少港元與美元脫

鈎的言論,李成指出,這個問題完全被泛

政治化、泛安全化。考慮到中國龐大的市

場和金融市場的深度,以及異於製造業的

不可輕易可轉移性,在利益面前美國企業

很難快速撤離中國市場。聯匯制度基於歷

史和經濟現實,旨在維持香港金融市場的

穩定性。香港作為國際金融中心,與內地

經濟緊密相連,更是外資進入中國的主要

門戶。這種深度的經濟和金融聯繫使得港

元與美元的脫鈎非常緊密。這也是美國大

型金融機構依舊在香港維持業務規模的主

認為,中國內地擁有世界上最大的中產市

場,在政策推動和環球局勢改變下,新能

源、數字經濟、人工智能、大健康等產業

均展現出巨大潛力,中國需加強軟硬基礎

設施建設,促進內地市場進一步釋放活

的合作關係,中國和東盟的貿易額在過去

20年增長近17倍,歐盟更是香港的第三大

貿易夥伴,即便與歐洲的關係受到中美局

勢的拖累,在戰略層面來說,不能忽視與

李成建議,應積極拓展與東盟、歐盟

談及未來中國國際合作的前景,李成

■■■界各地優秀華裔科學家,尤其是來自美國頂尖大學 **▲** 的教授選擇回流香港及內地工作,爲兩地在科學研 究、技術創新等多個領域發展注入強勁動力。昨日在「機 遇香港|主題採訪活動中,香港大學的兩位教授,包括經 濟及工商管理學院副院長(對外事務)鄧希煒,以及當代 中國與世界研究中心總監、政治及公共行政學系教授李 成,就是土生土長的香港人,先後從美國轉至香港工作

鄧希煒聚焦於香港經濟結構的轉型硏究,李成則在促進學者交流和高 端智庫建設上擔任了開創者的角色。二人的歸來,不僅是個人 職業的重新選擇,更展現在面對國際環境變化時的適應

力、創造力和對中國的深厚情懷,也反映出香港 對全球頂級專家的吸引力。

增競爭力 鄧希煒是土生土

長的香港人,1998年赴

大公文匯全媒體記者 蔡競文 美深造,在2019年選擇加盟香港 大學經管學院,現兼任亞洲環球研究所總 監及香港經濟及商業策略研究所副總監, 主攻香港經濟轉型的研究和實踐。他曾在 世界銀行及亞洲開發銀行擔任顧問,亦曾 於哈佛大學、史丹福大學、麻省理工斯隆 管理學院等大學擔任訪問學者,是國際貿

易和中國經濟領域備受推崇的經濟學家。

他在接受訪問時指,今年香港GDP增 長率將介乎2.5%至3.5%之間,略高於發達 經濟體的平均水平,惟實際增長率可能會 受到全球經濟環境、地緣政治和本地因素 的影響而有所下降。香港需採取措施強化 經濟的多元化,例如減少對房地產和金融 業的過度依賴,並充分發揮其在內地與海 外市場間橋樑的作用,以促進國際合作與 拓展新市場。

國際人才配置趨多元化

國際社會有不少聲音質疑香港的競爭 力正在不斷下降,遠不如新加坡、深圳、 上海等地,鄧希煒直言「有競爭力才有進 步」,香港一定能做得更好。他建議,可 以通過發展新技術、知識密集型產業和自 動化工業等方式,促進經濟多元化,並利 用香港的「一國兩制」和國際金融中心的 優勢,鼓勵新興行業和經濟活動的發展。

同時,香港應加大對基礎研究和產學 研合作的投入,以及優化供應鏈管理,以 增強在高端產業中的競爭力。隨着中國經 濟進入高質量發展階段,香港可通過探索 新技術應用、綠色金融和數字化轉型等機 遇,把握新的發展方向。例如特區政府正 在積極推廣綠色金融,支持綠色科技企業 的成長,並致力於建立一個多元化的金融 市場,這都有助香港緊握新機遇。

談及香港「內地化」,鄧希煒認為, 香港的人才流動確實反映了「內地化」趨 勢,一部分西方人才因外界對香港的負面 報道及地緣政治緊張而選擇離開;另一方 面,特區政府積極實施多項人才引進計 劃,七項人才入境計劃過去一年已經有13 萬宗申請獲批。很多人才都是三四十歲的 「中堅力量」,非傳統西方背景的專業人 士比例不斷上升。

他引用港大經管學院的一項調查指 出,除了大部分源自中國內地的人才,更 有不少是在美國學習或工作多年的亞洲人 士,這不僅體現了地緣政治趨勢下人才流 動的新動向,也反映出面對外部壓力,華 人及亞洲專業人士仍積極尋求回流亞洲, 香港作為國際都市的吸引力依然顯著。

他還透露,香港人才逐漸向更多元化 的國際人才配置轉變,還包括不少來自中 東、印度及歐洲部分國家的專業人士。尤 其考慮到香港在「一帶一路」倡議中擔當 的角色,這種轉變可謂是「喜聞樂見」



港人。
▼港大學者鄧希煒是土生土長的 大公文匯全媒體記者黃艾力攝

鄧

煒倡

加

投

產學研合



駕機► 駅場中 採 制到 中訪 全媒體記 運港 作國 情況 和際 者黃艾力 浅機場了!

其他區域合作的重要性。





P的貨物。 行已處理總 持助貨主減 文匯全媒體記者黃艾力攝 超流設 三及的 十成機

經港轉機內地航班 料明年全面恢復

機管局:兩地機場合作多於競爭

「機遇香港」採 訪團昨日到訪香港國 際機場了解機場中央控制中心運作和考察 無人駕駛行李車運作情況。機管局署理行 政總裁及首席營運總監張李佳蕙表示,雖 然目前本港機場客運仍未全面恢復疫情前 水平,但相信不會為正在擴容的機場帶來 成本壓力。她說,由於跑道容量不足,三 跑有需要啟用。至於新的客運大樓則會在

客量達標後再啟用,不會帶來財務問題。

在機場應用無人駕駛技術已步入第三 階段,下一步預計在年底三跑啟用後,於 接駁交通工具應用無人駕駛載客。目前香 港國際機場面對的最大挑戰並非客量不 足,而是航班不足,航空公司客運運力只 及疫前80%,未能向全部有意經香港轉機 的內地旅客提供服務,料明年全面恢復。

張李佳蕙說,近年香港加強與其他大

灣區機場的合作,她舉例指,自港珠澳大 橋落成後,去年與內地合作推出「經珠港 飛|項目,已有2萬人使用,認為香港與內 地機場的合作多於競爭。她又提到,去年 與內地在東莞設立機場物流園,有助貨主 減省流程及成本,首四個月已處理總值超 過32億元人民幣的貨物,項目仍屬試行階 段,預計永久碼頭要2027或2028年落成。

大公文匯全媒體記者蔡競文



▲聖雅各福群會復康服務轄下創作平台「藝 想」的師傅仔之一的譚量雄,跟哥哥譚傑雄 的互動跟父子無異。

【大公報訊】記者鄭文迪報道: 華人社會有「長兄為父」的概念。陶 藝創作人譚量雄(量雄)跟哥哥譚傑 雄(Thomas),是一對以藝術牽絆的 兄弟。父親離世後,Thomas多年來兄 兼父職,大半年前轉為自由身工作, 只為騰出更多時間照顧患有智障及自 閉症譜系障礙的弟弟。今日是父親 節,Thomas遵守父親遺言,照顧媽媽 與弟弟,望弟弟繼續參與藝術創作, 「佢可以開心,我覺得好足夠。」

量雄自小確診患有智障及自閉症 譜系障礙,和年長4歲的哥哥Thomas 感情不錯,小時候經常一起到公園 玩,但Thomas坦言,青少年時期開始

長兄為父 用陶藝打破與弟弟隔膜

有自己的朋友及圈子後,因為覺得 「細佬有啲不同」,也不知道怎樣向 其他人解釋,故當有人問及是否有兄 弟姐妹時,他會說自己是獨生子,不 會主動公開弟弟的存在。Thomas其後 投身舞台劇,曾邀請家人及弟弟量雄 一同欣賞演出,朋友驚悉他有一個弟 弟,但他亦未有主動介紹。

遵父遺願 投入弟弟世界

2012年,一直是家中支柱的譚爸 爸因病離世,離世前囑咐Thomas: 「好好照顧媽媽及細佬。」Thomas寫 信給出席父親葬禮的同學,表達謝意 的同時,主動公開弟弟的存在。

Thomas說,曾經擔心外界會因為自己 有一個特殊的弟弟,而轉變對自己的 目光,但公開弟弟的存在後,朋友並 沒有對他投放異樣目光。

譚爸爸離世後,Thomas毅然肩負 起照顧家庭的重任。他指量雄雖然語 言能力弱,但有愛心、鍾意與人接 觸,甚至成為其情緒支援,「雖然我 未必100%收到他的表達,但佢反而會 收到我講咩。我內心對佢、爸爸、媽 媽講的說話,對量雄講會坦白些。]

量雄自2005年接觸陶藝,於2016 年加入聖雅各福群會「藝想」,曾參 與不少展覽,包括2018年的《越後妻 有大地藝術祭一大地予我》。



▲譚量雄自2005年接觸陶藝,常以槪括 的外形和豐富的質感去呈現雕塑的力



,及落