



▲上海圖書館採用不少先進科技，方便讀者。



►豫園保留了傳統文化韻味，又可找到各款地道美食。

嘗蟹粉小籠包 訪《繁花》取景地

動卧睡一覺精神足 港客抵滬開心暢玩



▲動卧列車昨早抵達上海虹橋站，乘客們精神抖擻，準備直接到市區遊玩。



高鐵路新里程

高鐵路香港段分別駛往上海、北京的兩列動卧首發列車，昨日抵達當地，約1000名乘客體驗「夕發朝至」的新出行模式，在列車上安睡一晚，早上醒來便能直入北京、上海城市腹地，直奔景點遊玩。

大公報記者抵滬後實測，從上海虹橋火車站出發，半天12小時即可遊覽五個景點，包括在有百年歷史的新華街道吃滬式早餐，在豫園品嚐蟹粉小籠包，還可欣賞上海本地海派文化建築、熱播電視劇《繁花》的取景地，還可透過參觀圖書館見證科技發展，行程十分充實。



掃一掃有片睇

大公報記者 劉碩源(文) 蔡文豪、麥潤田(圖) 蔡文豪、楊勇寧(視頻)

昨日早上7時50分左右，記者一行人乘搭的動卧列車抵達上海虹橋火車站，一覺醒來，不少旅客簡單梳洗後，便登上月台開啟遊滬之旅，面上幾乎見不到一絲倦容。香港旅客林先生告訴記者，前晚登車後安置好行李被鋪，與家人聊了一會便早早睡覺，昨早起床感覺精力充沛，便直接到市區遊玩，心情雀躍，「夕發朝至符合老人家作息，床鋪軟硬適中，安排好好。」

等信息反映在書架的墨水屏上，供讀者參考借閱。

至於飲食方面，以新華街為例，記者在短短50米左右的街道內，就見到咖啡店、滬菜館、西餐館、川菜館等一系列特色餐廳，價格豐儉由人。記者在新華街道的滬菜館發現10元6個的鮮肉小籠包，在豫園的滬菜館找到72元6個的蟹粉小籠包，味道都相當有上海風情。

上海市文化和旅遊局副局長金雷表示，滬港人文相通，經濟往來密切，動卧列車開通為兩地遊客往來提供更好條件。他非常有信心可吸引更多香港遊客到上海，參觀博物館、美術展覽等。

半日行程遊覽五景點

記者於昨日早上八時左右由火車站出發，由於距離市區不遠，僅15分鐘左右的車程便到達新華街道，其後前往各景點間大約花費15至30分鐘，搭車時可以休息一下，又不會為長時間等候感到無聊，體驗非常愉快。至晚上八時左右結束行程，共走訪了五個景點。

上海市內有不少極具特色的歷史建築，香港正在熱播的內地電視劇《繁花》，正是於上海市靜安區、有逾140年歷史的「張園」取景，「張園」是上海現存規模最大、最完整、種類最多的中後期石庫門建築群，近年完成修繕。記者昨日遊覽時，見到中西文化的痕跡都反映在建築的內外細節上。

記者並在新華街道參觀了「海軍俱樂部」、「孫科別墅」等融合西方特點的建築，也在黃埔區參觀了保留中國傳統文化韻味的「豫園」，感受到上海建築「海派文化」包容並兼的特點。

各式建築 展示文化包容

除了舊建築，上海還有上海圖書館、東方明珠塔等現代建築。其中有不少設施採用了先進科技，例如上海圖書館內有自動機器人，在晚上閉館時間自動清點書架上的書，並將存量

港滬合作 推更多旅遊產品

協同效應

高鐵路動卧列車不但為滬、港兩地帶來更多遊客，亦為城市交流添磚加瓦。豫園股份副總裁胡俊傑昨日在上海接受香港傳媒採訪時表示，香港與上海有「特別的契合點」，兩地居民有很深的文化聯繫。他說兩地可結合在旅遊推廣

或旅遊產品的優勢，打造更多「姊妹產品」。

上海圖書館館長陳超表示，香港和上海交流合作已久，香港圖書館在傳統的流通服務做得非常好，香港和上海的都市屬性相似，他認為在紙質書流通服務上，有很多的探討空間。大公報記者劉碩源

京滬好去處

北京

故宮博物館

● 中國保留最完整的木建築群，紅牆青瓦宏偉壯觀

圓明園

● 園林造景多以水為主題，可感受到江南水鄉的情景

天安門廣場

● 觀看升降旗儀式，感受莊嚴與神聖的時刻

國家博物館

● 匯集全國重量級文物，感受到國家深厚的文化內涵

八達嶺長城

● 中國萬里長城的精華段，不到長城非好漢

上海

新華街一帶

● 片區內有上生·新所、孫科別墅等「海派」建築

上海圖書館

● 在館內的展覽可欣賞到古代文書原件

張園

● 《繁花》電視劇取景地

豫園

● 小吃街內有地道的上海小吃，也可購買到在地老字號產品

蟠龍天地

● 小橋流水，洋溢水鄉風情

乘務員通宵候命 貼心服務

記者體驗

高鐵路動卧列車乘客晚上在車上睡覺，能否安眠，成為大家關注焦點。大公報記者前日乘搭首班前往上海的動卧列車，行駛過程中，記者用噪音檢測儀量度車廂內噪音，量得43.8分貝，和在辦公室的47.1分貝相若，顯示動卧車廂環境安靜，保障了乘客休息的質素。對於在陌生環境較難入睡的乘客，動卧列車服務深夜不止，乘務員體貼入微。凌晨近五時，記者起床前去餐卡，打算購買礦泉水、零食等，途中見到有乘務

員坐在車廂走廊的椅子上，靠着牆壁小睡，為乘客留有通過空間。每個臥鋪車間內，都有一個帶有緊急呼叫按鈕的控制面板，相信乘務員是為隨時能夠應對顧客服務需要，而在走廊休息。

記者到達餐車時，見到只有服務台的位置亮着燈光，以為沒有職員提供服務，不料等待片刻，便有乘務員走進服務台，輕聲詢問記者想要購買什麼東西。雖是深夜，但乘務員仍抵抗疲憊保持微笑服務乘客，服務優質程度讓人印象深刻。大公報記者劉碩源

乘客點讚

床鋪軟硬適中



林先生(訪滬)

以前坐飛機到上海，可能都已經少了半日可玩，這次可以早到目的地，夕發朝至，符合老人家作息，床鋪軟硬適中，安排好好。

一覺剛到天光



梁小姐(訪京)

在高鐵上睡覺感覺良好，早早入睡，一覺剛到天光，睜開眼已經到達北京，精神不錯。會先到酒店稍作梳洗，然後出去遊玩。

林世雄：體驗車廂內梳洗嘆咖啡

善用優勢

運輸及物流局局長林世雄昨日抵達北京西站後表示，「夕發朝至」列車給旅客一種新體驗和新出行模式，旅客睡醒便到達車站，減省一晚酒店費用，相信會受旅客歡迎。他說會累積經驗，將來因應動卧列車的受歡迎程度，繼續

爭取更多列車班次到港。談到乘搭動卧的體驗，林世雄說很滿意床鋪等的設計，晚上睡得很好；他早上5時半起床，梳洗後在車廂內欣賞四周風景，也到餐卡喝咖啡，這些都是乘飛機未能體驗的。大公報記者易曉彤

京鐵17號線借鑒港鐵經驗

合作共贏

港鐵公司自2000年代初期開始拓展中國內地業務，現時在北京營運5條線路，總里程約200公里。北京地鐵17號線的車站設施借鑒港鐵經驗，如在月台末端裝LED燈柱，提示司機是否有異物阻擋車門。港鐵表示，希望將港鐵在全球運營經驗的好做法，拓展到內地其他城市，亦希望將內地創科延伸至香港鐵路。

京港地鐵總經理劉明表示，京港地鐵的營運是由港鐵的體系轉移過來，保留很多香港特色，港鐵總部也專門培訓京港地鐵的員工。北京地鐵17號線的車站設施，融入港鐵經驗，例如月台末端設置LED燈柱，司機開車前如發現燈柱被阻擋，表明幕門和車門間有異物，提升駕駛安全。

內地創科成果 可移植香港

港鐵公司中國內地業務總監黃現璋表示，港鐵公司在中國內地分享香港「鐵路+社區」綜合發展模式，現



▲港鐵有份營運北京地鐵，帶來香港的成功經驗。

時在北京、杭州和粵港澳大灣區的多個城市與當地政府合作，參與大型公共交通樞紐的以鐵路交通為導向發展項目規劃及建設。

黃現璋又說，內地近年在創新科技方面發展很快，港鐵會探索將內地創科做得好的舉措延伸至香港，甚至香港在其他城市的鐵路服務。

大公報記者 易曉彤(文) 麥潤田、李嘉琪(視頻)



掃一掃有片睇



▲林世雄乘動卧列車抵達北京，他指在車上睡得很好。

楊潤雄：連串盛事迎京滬旅客

高鐵路旅遊

文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日在香港西九龍站，歡迎從北京、上海乘搭高鐵路鋪列車抵港的旅客，送上小禮物。楊潤雄說，政府本月初推出「好客之道」運動，積極推動業界提升服務質素，並會舉辦一連串盛事，歡迎旅客們再次乘搭高鐵路來港旅遊。

楊潤雄說與抵港旅客傾談，普遍對「夕發朝至」安排反應正面，「覺得休息

一晚，來到香港可以立刻去玩，旅遊更有精神及有更多時間。」楊潤雄感謝中央政府對特區政府的支持，推出一系列有利特區旅遊和整體經濟發展的措施。

另外，港鐵公司行政總裁金澤培表示，高鐵路香港段去年全年的客流量創新高，達2000萬人次，港鐵未來將視乘客的需求，加強與內地鐵路部門的協調，希望能夠在內地開通更多站點。大公報記者朱燁、郭瀚林



▲楊潤雄與金澤培向抵港旅客派發紀念品。