

# 習近平：為同心共圓中國夢廣泛凝心聚力

一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行

# 大公報

Ta Kung Pao

2024年6月18日 星期二

甲辰年五月十三日 第43410號  
今日出紙二疊七張 零售每份十元  
香港特區政府指定刊例法律性廣告之有效刊物

師德師風獎  
好老師故事系列  
今起刊出

## H<sub>2</sub> Station

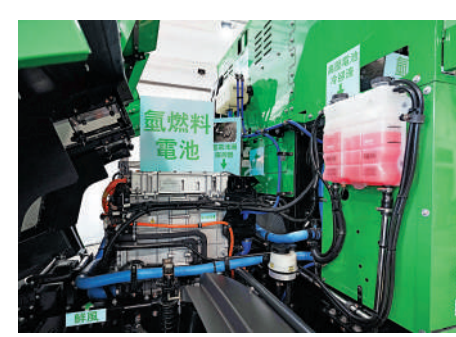


食環署下半年將啟動三輛氫能洗街車試驗計劃。該車每次輸入20公斤燃料可供車輛行駛三百至四百公里。

### 建加氫配套 增試驗車種

# 香港氫能裝上陣 迎接氫能時代

- #### 四大策略推動氫能使用
- 完善法規：向立法會提交《氣體安全條例》修訂建議，以便生產、運送、供應、使用氫氣
  - 制訂標準：建立完善的本地標準，提供安全指引，確保公眾及氫能產業從業員的安全
  - 配合市場：加強區域合作，探討引入更多適合的氫燃料電池車研究；在不同地區設置加氫設施，擴展新能源車輛綜合配套；與培訓機構合作，持續發展人才培訓
  - 審慎推進：透過「新能源運輸基金」預留撥款，資助氫燃料電池車試驗，推動運輸以外其他本地應用；現階段首先利用較經濟的灰氫，推展各項試驗項；隨着藍氫和綠氫市場的逐步發展成熟，促進市場從灰氫向藍氫和綠氫的過渡



▲氫能燃燒(反應)後只會產生水蒸氣，不會排放二氧化碳或其他空氣污染物。



### 焦點新聞

面對氣候變化的挑戰，全球正努力淘汰化石燃料，加速能源轉型，以減少碳排放。政府昨日發布《香港氫能發展策略》，提出四大策略，包括「完善法規」、「制定標準」、「配合市場」以及「審慎推進」，有序營造有利管理氫能發展的環境，並於2025年上半年，向立法會提出修改安全指引。

環境及生態局局長謝展寰預告，今年下半年，香港第一個公眾加氫站投入運作，食環署三部氫能洗街車展開試驗，港鐵將在屯門以非載客形式試驗氫能源有軌電車。他強調，香港抓住氫能發展機遇，迎接氫能時代，有助邁向碳中和，發展新質生產力和維持國際競爭力，又期望令香港成為國家發展氫能的示範基地，協助氫能產業在「一帶一路」地區發展。



掃一掃有片睇



▲中石化去年在凹頭興建全港首座面向公眾開放的加氫站，預計今年下半年投入服務。



制定多項標準，包括氫燃料車輛及維修工場實務守則等；於港九新界設有加氫基礎設施；研究與大灣區氫能供應網絡的協作

資料來源：環境及生態局

大公報記者 賴振雄(文) 何嘉駿(圖) 何嘉駿、楊勇寧(視頻)

### 香港氫能之路

- 2023年10月：完成香港第一個公共加氫站的規劃程序
- 2023年11月：首輛氫燃料電池雙層巴士及其專用加氫設施的試驗開展
- 2024年2月：首輛氫燃料電池雙層巴士正式投入載客服務
- 2024年下半年：預期本地第一個公眾加氫站投入運作
- 食環署啟動三輛氫燃料電池洗街車的試驗計劃
- 港鐵計劃以非載客形式，測試氫能源有軌電車
- 2025年上半年：提交修訂法例建議，以便生產、儲存、運送、供應及使用氫能

### 推四大策略應對六方面挑戰

謝展寰表示，氫能已被視為具發展潛力的低碳能源，世界各國正全力推進氫能產業發展，政府在2022年，已成立由十多個政策局及專業部門組成的「氫能源跨部門工作小組」，為啟動本地氫能應用拆牆鬆綁，至今已原則上同意十四個試驗項目，包括跨境運氫、供氫設施、交通、工地及偏遠地區應用等，例如城巴一輛氫能巴士，已在今二月底投入運作。

最新發布的《香港氫能發展策略》，首要是完善法規，明年上半年將提交立法會修例，為氫能生產、儲存、供應等提供法律基礎，並計劃2027年或之前，擬備對接國際的氫能標準認證，讓香港可及時把握氫能及應用技術方面發展，等待時機成熟時，大力發展氫能經濟，加速低碳轉型。

政府制定《氫能策略》，針對「確保安全」、「合適技術」、「基礎設施」、「成本效益」、「人才培訓」，以及「社會接受」等六大方面的技術挑戰，配合香港的獨特情況，提出按照「完善法規」、「制訂標準」、「配合市場」以及「審慎推進」四大策略，穩慎有序地營造有利本地氫能發展的環境。

### 氫能洗街車計劃 下半年試驗

具體項目方面，政府今年下半年，將啟動氫能洗街車試驗計劃，涉及三輛江蘇製造的氫燃料電池洗街車，裝滿24公斤氫燃料後，可行300至400公里。謝展寰表示，試驗計劃希望可以測試氫能汽車在港使用的情況，如成本、維修上是否需要其他配套等。

至於港鐵計劃試行氫能源有軌電車，暫時並不載客。據了解，涉及一列三卡輕鐵列車，屯門車廠會設置氫氣加注站，建安輕鐵站附近亦會設立一個較低的月台。

謝展寰表示，未有為氫能使用比例設目標，因為暫時未知其成本效率，現時先訂立相關法規以及配套設施，再透過不同試驗計劃，研究在哪个範圍使用氫能，更具成本效益。

安全使用方面，機電署早前進行安全風險評估，確定氫能車輛在安全設計下，能夠使用隧道。謝展寰相信，現時的氫能巴士，短期內能夠行經隧道。謝展寰強調，明白社會關注氫能安全，但其實氫能應用，比石油氣更安全。

氫能成本較其他潔淨能源高，其中較環保的綠氫，比灰氫貴一至四倍。謝展寰回應，審慎推進氫能，先使用以化石燃料為原料的「灰氫」，待技術成熟，考慮成本效益，才使用更環保的「藍氫」及「綠氫」。

### 氫能巴士短期內可行過海路線

城巴表示，歡迎政府發表《香港氫能發展策略》，正計劃安排氫能巴士於未來數星期內首次行駛過海線；又預告正計劃與股東漢思能源及善水資本合作，建立潔淨氫能產業，覆蓋製氫、儲氫、運氫及氫能應用等範疇，並繼續與政府合作引入新能源基建及車輛。

有環保組織認為，政府應制定氫能基礎設施的技術標準和規範，加快建設輸氫管道和加氫站等基礎設施，並完善氫儲存和運輸系統，確保氫能的廣泛應用具有高質量和安全性。



▲城巴表示，氫能巴士於未來數星期內首次行駛過海線。資料圖片

### 氫能發展 多國列國家戰略

氫能被視為21世紀最具發展潛力的清潔能源，多國紛紛將發展氫能提升為國家戰略層面，搶佔產業發展先機。

2022年，美國通過《通脹削減法案》，針對氫能等清潔能源給予優惠措施。2023年10月，拜登政府宣布將投資打造7個區域的氫能重鎮，並提供70億美元(約546億港元)政府資金。

歐洲近年加快氫能發展步伐。2020年，歐盟委員會出台《歐盟氫能戰略》，2022年提出在歐盟生產1000萬噸可再生氫，並進口1000萬噸可再生氫的目標，2023年啟動「歐洲氫能銀行」試驗項目，加大對氫能市場的投資力度。德國2021年啟動了氫能項目H<sub>2</sub> Global，以市場拍賣及政府補貼成本的方式推動氫能。去年11月，德國經濟部公布「氫能核心網絡」計劃，投資約200億歐元(約1686億港元)，預計2032年完工。

日本在2017年發布全世界首個氫能國家戰略《氫能基本戰略》，2023年6月對該戰略進行了修訂升級，計劃2040年氫用量增長6倍至1200萬噸，將包括燃料電池、電解水製氫設備在內的9項技術被列為「戰略領域」等。

大公報國際組

### 議員倡研補貼 鼓勵企業轉型

《香港氫能發展策略》出爐，多個關注團體、政黨及議員表示歡迎。國際新能源產業聯盟建議政府在新質生產力發展策略中，將氫能作為重點發展方向，加大對氫能產業的投資和研發力度，推動氫能產業的創新與發展。

民建聯主席陳克勤認為，在關注氫能為香港帶來環保效益的同時，亦應推動香港構建氫能產業鏈，從而為香港經濟注入新的動力，期望政府在推動構建氫能產業鏈中扮演更積極角色。

民建聯立法會議員劉國勳建議，提供稅收優惠、補貼等，鼓勵企業進行技術創新和產業升級，激發市場活力，積極發展氫能產業及產業鏈，促進新質生產力形成。他同時建議，特區政府與內地城市合作構建氫能走廊，促進本港氫能產業的協同發展，降低氫氣運輸成本。

### 倡加強與內地合作研發

民建聯立法會議員葛珮帆認為，該輛洗街車加氫快，只需數分鐘時間完成充填，且不用負載大量電池，車身較輕，行走時完全零排放，非常環保，期望政府加快採用氫能公務車。

選委界立法會議員陳沛良關注，香港的土地及資源有限，在發展氫能時要找準自身定位，加強與內地氫能產業發展方面的合作，尤其是與大灣區內地城市優勢互補、共同開發，攜手把握全球能源變革趨勢及機遇，讓香港配合國家，加速推動能源清潔低碳轉型，早日邁向碳中和目標。

大公報記者賴振雄

TK Channel 大公生活

今日新片

TK Channel 一週生日新節目預告

詳刊 A24

責任編輯：劉仁杰 美術編輯：麥兆聰