



凍費逾廿年 資助大學研加學費

蔡若蓮：循序漸進 議員：理解支持

本地資助大學正進行2025至2028年度的三年期規劃。教育局局長蔡若蓮表示，政府早年承諾，大學學費以收回成本比率18%為目標，而現時42100元的學費由1996/97學年起未有調整，收回成本比率只有大約13%。有見及此，她透露，大學學費或於2025/26學年起上調，但加費不會一步到位。有立法會議員對此表示理解及支持，相信學費的加幅會很溫和，亦認為最緊要的不是學費加多少，而是要重新啟動學費加價的機制。

大公報記者 郭如佳



本地資助大學學費凍結超過二十年，教育局計劃分階段加學費，今年年底會有結果。圖為香港大學（左）及中文大學（右）。



蔡若蓮提到，這二十多年來通脹升約40%，但大學學費「一毛錢」也未加過，當局認為是時候檢討，強調這是遵守財政紀律的做法。以目前大學成本計，每名學生要支付約6萬元學費才達到收回成本率18%目標。

提前一年公布 研增助學金

不過，蔡若蓮亦表示，加費不會一步到位，要循序漸進，考慮不同家庭的負擔，相信最終加幅會

是合理的。同時，當局調整學費時，將設立機制，並檢視一籃子因素，包括社會經濟狀況、家庭負擔能力、通脹、消費物價指數等。至於打算在何時達至收回成本18%的目標，蔡若蓮未有正面回應，但強調不會急於一時，「作為負責任的政府，要善用公帑，這是大原則。」

當局希望提前一年公布加學費，讓社會有時間適應，同時院校可能會增加學生獎學金及助學金，學生資助辦事處亦會因應學費調整，增加學生津貼

和貸款。

教聯會料不會「沒錢讀書」

對此，教聯會副會長、立法會議員鄧飛表示，在本港已超過二十年沒加學費的情況下，對於加學費的做法是可以理解並且支持的。但他亦指出，最緊要的不是學費加多少，而是要重新啟動學費加價的機制。他相信，學費的加幅會很溫和，且認為在配合學生資助計劃的情況下，香港不會出現有學生

「能讀到書但沒錢讀書」的情況。

本港大學學費自1996/1997學年至今未有上調，八大每年劃一為42100元，修畢四年共168400元。政府曾擬在教育改革大學轉四年時加學費，但未有落實。現時八大學費按1991年決定學位課程學費的目標成本收回率18%而定，惟成本收回率遲未達標，2015/16年更跌至15.8%。今年預算案公布，政府研究提高學費收回成本比率，並計劃分階段加學費，今年年底會有結果。

大成小學停辦未達共識 教育局過問

【大公報訊】記者郭如佳報道：孔教學院上週六（15日）發布通告表示，決定轄下大成小學於2025至2026學年停收小一，並將於2026至2027學年結束營辦。昨日傍晚，校長袁潘淑嫻和部分法團校董會成員召開記者會，促請孔教學院收回停辦的決定，並促請教育局盡快介入事件。會後，辦學團體孔教學院發表回應，表示停辦是為確保學生有持續而穩定的學習環境所作出負責任的決定，且懇請校長讓辦學團體可直接向家長及教職員講解決定，並提供協助。對此，教育局昨晚亦回應指，鑒於學校管理失效，局方將據《教育條例》委任校董加入學校的法團校董會，以確保該校以適當方式促進學生的教育。

校長聯同校董促撤回停辦決定

昨日傍晚的記者會上，校長袁潘淑嫻和部分法團校董會成員促請孔教學院收回停辦的決定，並要求辦學團體就事件作廣泛諮詢，指停辦小學事關重

大，不應只由幾位高層成員決定。她形容，孔教學院今次毫不尊重各持份者及教育局局長久以來倡導的學校管治架構，只從財政考慮，單方面作出停辦決定，促請教育局盡快介入事件。

五名辦學團體校董之一的劉嘉華在記者會上表示，對孔教學院決定停辦學校感到「好詫異、無法接受」，並指法團校董會為學校最高機構，是突然收到校監通知開會商討學校發展，惟不知會議內容。他指，去年大成小學是五間「被殺」學校之一，但最艱難日子已過去，此時辦學團體急切開會想「殺校」，令很多家長、學生擔心。

記者會後，辦學團體孔教學院回應稱，有成員指未有聽聞決定的說法與事實不符。回應指出，孔教學院曾於本月初兩次約見法團校董會成員，過半數成員出席6月15日與校監的會面；且校監湯偉倫4月時已清楚向潘校長指示停收小一新生及插班生。

孔教學院且指出，自從大成小學去年被「派0班」後，有數間教育團體主動接觸孔教學院並提出

合作建議，惟孔教學院目前仍未落實任何決定。回應亦指，辦學團體有權決定學校停辦，重申決定經深思熟慮，是為確保學生有持續而穩定的學習環境所作出負責任的決定；且孔教學院需安排支援方案，確保學生有完善的轉校安排，減低衝擊。

回應亦說道，孔教學院曾多於一次透過學校邀請家長出席家長會，宣布決定並就支援方案了解家長意見，惟兩度遭受阻攔，懇請校長盡快讓辦學團體可直接向家長及教職員講解決定，並提供協助。

教育局將委校董加入校董會

對此，教育局亦於昨晚回應指，就孔教學院大成小學計劃於2025/26學年完結後停止營辦一事，局方曾多番與辦學團體及校長會面和溝通，強調各方須以學生的福祉為依歸，並清楚解釋要注意的事宜，包括必須事先與各持份者做好溝通和仔細計劃過渡安排。

然而，雙方在討論過程中出現爭拗，未能就過



▲孔教學院轄下大成小學將於2025至2026學年停收小一，並計劃於2026至2027學年結束營辦。

渡方案達成共識，學校管理失效。教育局指，局方將根據《教育條例》（第279章）第41條，委任校董加入學校的法團校董會，以協助法團校董會履行其職責，確保該校以適當方式促進學生的教育，以及管理令人滿意。

教育局續說，曾有個別家長曾就辦學團體決定停辦學校的事宜向教育局查詢，局方會按機制和程序處理學校停辦事宜。

貨機折返爆胎 186航班受阻

【大公報訊】記者葉浩源報道：香港國際機場昨晨約7時半，一架貨機緊急折返降落，降落時在機場北跑道爆胎，停留在跑道上，影響其他航班升降，多班航機一度在上空盤旋。由上午7時至下午3時，機場一共處理315班客運航班，當中186班航班延誤。至下午3時45分北跑道重開，機場恢復雙跑道運作。機場管理局表示十分關注事件，會按程序要求有關航空公司向機管局及民航處提交報告。

原定飛美國 液壓系統有故障

機管局表示，昨晨約6時局方收到控制塔通知，指於凌晨4時10分從機場南跑道起飛的亞特拉斯航空，一架貨運航班5Y4304要求緊急折返香港。至上午7時12分，貨機在機場北跑道降落時爆胎，機上五名機組人員並無受傷。機場相關單位隨即派員處理，包括卸下貨物及更換輪胎，惟因貨機的液壓系統故障，緊急處理的時間比預料長，直至下午3時

45分北跑道重開。機管局續指出，該貨機從機場南跑道起飛後收到報告，指在南跑道上偵測到疑似輪胎碎片，局方即時派員進行緊急清理，並安排其他航班改由北跑道升降，清理工作至上午約6時20分完成。資料顯示，涉事貨機原定由香港飛往美國阿拉斯加安克拉治，當貨機飛至台灣上空時疑因液壓系統故障，需緊急折返香港赤鱗角機場。



▲一架貨機昨晨緊急折返降落香港國際機場，在機場北跑道降落時爆胎，機上五名機組人員並無受傷。

越快處理越好

兩宗事件成因還待調查，而機場跑道監察系統發揮作用，偵測碎片避免對升降航班安全構成威脅，即時關閉跑道清理的行動，證明機場安全機制反應夠快夠穩，給予旅客足夠信心。然而，耗費8小時才能處理好爆胎貨機，當中受阻的旅客難免有怨言，有關方面應研究改善處理手法及提升效率，越快處理越好。

意外始終是意外，不會因一兩宗事件影響旅客對香港機場的信心，最重要是總結經驗，確保防患未然，應變迅速，保持香港機場聞名世界的高水平服務。



蔡樹文

首5月訪港旅客1800萬 按年升八成

【大公報訊】記者劉碩源報道：夏日炎炎精彩不停，今年首5個月，本港共錄得1800萬人次旅客訪港，按年增加約八成，5月份旅客人數同比上約兩成。6月維港兩岸海濱繼續迎來活動，與市民旅客同樂。

香港旅遊發展局昨日公布，今年1至5月共錄1800萬人次旅客訪港，按年增加約八成，而5月訪港旅客數字為340萬人次，按年上升約兩成。其中今年首五個月的內地旅客量較去年同期多約73.5%，錄得約1380萬人次，5月的內地旅客就錄得約263萬人次，同比上升約15%。今年頭五個月非內地旅客量按年上升93.5%，錄得約421萬人次，上月旅客量就按年增加43%，有77萬人次。

旅發局公布數據顯示，5月份的非內地旅客中，短途旅客增幅較長途旅客更多，5月份約有42萬人次訪港，按年增加52.5%，長途則約有20萬人次訪港，按年增加41.6%。另外，首5個月的數據則顯示，非內地旅客中，共錄得約230萬短途旅客、119萬長途旅客以及約26萬新市場旅客，分別增加124.3%、107.8%及174.9%。所有數據均錄得正增長。

「玩轉海濱水上派對」月底登場

維港兩岸近年成為市民放鬆散聚的好去處，發展局和海濱事務委員會將於6月繼續展開一系列活動，與眾同樂，活動費用全免。

由6月15日起連續三個周末，「海濱流動展覽車」將快閃港九新界海濱長廊，介紹海濱發展理念和進程，市民旅客可參與扭蛋問答遊戲和水波畫工作坊，只要在指定時段完成小任務，即可獲贈免費雪糕、曲奇或小禮品，6月22日起同場還有維港海景階梯打卡裝置供市民打卡。

6月最後一個周末，「玩轉海濱水上派對」將一連兩日於灣仔舉行。灣仔海濱將首度設置水上滑梯，讓參與者滑上海上浮墊，屆時將提供體驗雙人獨木舟、水上風火輪、直立板SUP和平板賽艇等水上體驗活動，更有約2米高的巨型粉紅色紅鶴形浮船帶市民旅客在海濱暢遊，及海濱浮島沙發供大家打卡。「玩轉海濱水上派對」於6月17日下午四時起於活動網站接受報名，數量有限，先到先得。



▲「玩轉海濱水上派對」推出包括直立板等多項「期間限定」水上活動體驗。

玩轉海濱水上派對（費用全免）

日期：6月29及30日（6月25日截止報名）
時間：中午12時至下午6時半
地點：灣仔「水上運動及康樂主題區」
交通：從灣仔會展站A2出口步行約5分鐘；從灣仔渡輪碼頭步行約5分鐘

水上活動體驗：

- 水上滑梯：高4米、長達6.3米的巨型滑梯，參加者可經水上滑梯直達水面
- 雙人獨木舟：參加者可划獨木舟在海上欣賞維港風光，初學者容易上手
- 水上風火輪「轉」過維港：參加者通過水上滾輪，感受維港「水上飄」
- 單人或大型直立板SUP：有專業教練教授直立板基本槳法，中心會為初學者配備助浮衣和繩
- 平板賽艇：參加者會學習以雙槳兩邊划，在維港海岸穿梭
- 巨型Flamingo海上暢遊體驗：約2米高的巨型粉紅色紅鶴形浮船，將載參加者暢遊維港
- 海濱浮島沙發：參加者可坐在面向維港的浮島沙發，在海中浮動

※詳情可瀏覽網站：<https://bit.ly/3VMhza8>

※部分活動須預先報名及符合相關要求

資料來源：海濱事務委員會