

# 強調中澳發展對彼此是機遇非挑戰 李強晤澳總理 宣布將對澳單方面免簽



▲當地時間6月17日上午，國務院總理李強在堪培拉議會大廈同澳洲總理阿爾巴尼斯舉行第九輪中澳總理年度會晤。新華社



## 免簽「朋友圈」不斷擴大

2023年7月26日

●中國恢復對新加坡、文萊持普通護照來華經商、旅遊觀光、探親訪友和過境人員15天入境免簽政策。

2023年12月1日

●中國對法國、德國、意大利、荷蘭、西班牙、馬來西亞6國持普通護照人員試行單方面免簽政策。

2024年3月1日

●中泰互免簽證協定正式生效。

2024年3月14日

●中國對瑞士、愛爾蘭、匈牙利、奧地利、比利時、盧森堡6國持普通護照人員試行單方面免簽政策。

2024年6月13日

●中國宣布將把新西蘭納入單方面免簽國家範圍。

2024年6月17日

●中國宣布將把澳洲納入單方面免簽國家範圍。

資料來源：人民日報

當地時間6月17日上午，國務院總理李強在堪培拉議會大廈同澳洲總理阿爾巴尼斯舉行第九輪中澳總理年度會晤。李強指出，中澳關係的本質特徵是互利共贏，中澳發展對彼此是機遇而不是挑戰。中方將把澳洲納入單方面免簽國家範圍，雙方同意互為旅遊、商務、探親人員審發3至5年多次入境簽證。

## 中澳總理年度會晤聯合成果聲明摘要

### 政治對話

●包括防務戰略磋商、國防部工作會晤，以及舉行雙邊海洋事務對話首次會議。

### 雙邊貿易

●包括兩國領導人6月18日在珀斯出席中澳工商界首席執行官圓桌會；歡迎實施「經認證的經營者」（AEO）互認安排；推進實施《區域全面經濟夥伴關係協定》；歡迎簽署標準、計量、知識產權、競爭、食品安全等領域的合作諒解備忘錄。

### 氣候變化、能源和環境

●包括重啟雙邊氣候變化和能源對話，年內在澳舉辦第八次中澳氣候變化部長級對話，啟動關於土壤碳檢測和氣候智慧型農業實踐的技術合作。

### 人文交流

●包括拓展合作以擴大中澳之間人員往來規模，加強文化、體育、教育、創新、學術、航空、衛生、旅遊等領域交流。

### 邊境執法

●在雙方共同關心的禁毒、打擊跨國有組織犯罪等領域雙邊執法合作基礎上，加強合作打擊非法煙草與電子煙走私。

## 中澳今年重啟戰略經濟對話

【大公報訊】據新華社報道：李強表示，今年是習近平主席對澳洲進行國事訪問和中澳建立全面戰略夥伴關係10周年。回顧10年來中澳關係發展歷程，最重要的經驗啟示就是要堅持相互尊重、求同存異、互利合作。去年11月總理先生訪華以來，中澳各領域對話合作進一步恢復發展，兩國關係實現全面轉圜。中方願同澳方一道，保持住、發展好兩國關係當前來之不易的積極勢頭，合力打造更加成熟穩定、更加富有成果的中澳全面戰略夥伴關係，更好造福兩國人民。

兩國總理一致同意堅持中澳全面戰略夥伴關係定位，鞏固中澳關係改善發展勢頭，共同維護地區和世界和平、穩定與繁榮。雙方宣布年內在澳舉行第十屆中澳科技合作聯委會會議、中澳高級別對話第八次會議、第八次中澳氣候變化部長級對話。中方將把澳洲納入單方面免簽國家範圍，雙方同意互為旅遊、商務、探親人員審發3至5年多次入境簽證。雙方還就共同關心的國際和地區問題交換了意見。

### 擴貿易規模 拓新能源等領域合作

李強指出，中澳關係的本質特徵是互利共贏，中澳發展對彼此是機遇而不是挑戰。中方願同澳方堅持全面戰略夥伴關係的定位，用好中澳戰略經濟對話等機制，不斷擴大貿易規模，積極拓展新能源汽車、可再生能源發電等領域合作，加強地方、文旅等交流合作。希望澳方為中國企業提供公平、公正、非歧視的營商環境，為雙方人員往來提供更多便利。中方願同澳方在地區和國際層面加強協同合作，從維護本地區和平穩定出發，反對陣營對抗和「新冷戰」，堅持開放包容、共同發展，攜手推進地區經濟一體化，建設開放型世界經濟。

會晤後，兩國總理共同見證簽署戰略經濟對話、自貿協定實施、應對氣候變化、教育、文化等領域多項雙邊合作文件，並共同會見記者。雙方發表《中澳總理年度會晤聯合成果聲明》。聲明指出，雙方肯定兩國領導人、部長和各層級官方開展定期接觸，支持雙邊關係持續穩定發展的重要性，歡迎2023年11月上一輪中澳總理年度會晤以來，雙方在關鍵雙邊對話方面取得的進展，包括2024年舉行的中澳外交與戰略對話和部長級經濟聯委會。雙方確認計劃於2024年重啟中澳戰略經濟對話。

### 會見反對黨領袖 願同澳朝野溝通

阿爾巴尼斯表示，澳方高興地看到，當前澳中關係企穩向好。澳方堅持一個中國政策，不支持「台灣獨立」。澳方支持中國發展繁榮，高度讚賞中國為世界減貧事業做出的重大貢獻，願同中方保持對話溝通，以慶祝澳中建立全面戰略夥伴關係10周年為契機，深化經貿、能源、人文、環境保護、應對氣候變化等領域合作，加強兩國立法機構交往，不讓分歧定義雙邊關係，推動澳中關係持續改善和發展。歡迎更多中國學生和遊客來澳留學、旅遊。

當地時間6月17日下午，國務院總理李強在堪培拉會見澳洲反對黨領袖達頓。李強表示，中澳關係保持穩定、不斷發展，最符合兩國的根本利益，也有利於地區的和平、穩定與繁榮。中方願同澳洲朝野各界一道，進一步加強對話溝通，深化政治互信，拓展互利合作，妥善處理分歧，推動中澳全面戰略夥伴關係取得新的更大發展，更好惠及兩國人民。達頓表示，澳中關係至關重要。澳反對黨樂見中國發展繁榮並將中國視為夥伴，希望澳中關係穩定發展。澳反對黨願同中方保持溝通交流，推動兩國關係不斷深化。

▶參觀者在第三屆消博會上試吃產自澳洲的蜂蜜。新華社



◀今年春節前夕，「西安新春民俗文藝展」在悉尼火紅開幕。中新社

資料來源：新華社



◀5月1日，外國小朋友身著漢服在北京前門步行街遊玩。中新社

## 入境遊熱力十足

增長逾3倍

●今年一季度，外國人來華數量較2023年同期增長3倍多，以旅遊觀光最多，佔到三成以上，其次為商務、探親訪友、工作、學習等。

198.8萬人次

●一季度累計簽發外國人簽證證件46.6萬人次，同比上升118.8%，免簽入境外國人198.8萬人次，同比上升266.1%。

佔比約六成

●截至目前，試行免簽政策的10多個國家共有98.9萬人次外籍人員免簽入境來華，佔到相關國家來華人員總數的六成多，整體呈現上升趨勢。

## 澳洲遊客赴華搜索熱度增80%

### 立竿見影

6月17日，中國宣布將把澳洲納入單方面免簽國家範圍。消息公布後半小時，攜程國際平台顯示，澳洲遊客搜索「中國」相關關鍵詞熱度環比前一日增長超80%。去哪兒平台數據亦顯示，消息發布後，「澳洲」機票搜索量環比增長四成以上。

伴隨今年以來中澳之間航班持續加密，雙方往來熱度加速恢復。攜程數據顯示，今年以來，澳洲位列中國入境旅遊第5大客源地，入境旅遊訂單同比增長155%，澳洲到中國的航班數量同比增幅超過220%。在去哪兒平台上，中澳之間的航線覆蓋兩國多個城市。在即將到來的暑假，澳洲—中國的機票均價較去年同期降低近三成。

政策的施行，將加速中國與澳洲之間的旅遊交流及經貿互動。同時也將惠及在澳洲生活的逾百萬華人華僑，使得他們回國探親或旅遊出行更為便捷。「作為亞太地區的重要國家，中國與澳洲在經濟上具有高度的互補性，合作潛力巨大，未來也期盼在旅遊領域激發更強勁的合作動力。」

觀察者網



▲在廣西龍勝縣龍脊梯田景區，澳洲藝術家展示自繪的桂林風景作品。

攜程集團副總裁秦靜表示，隨着

## 中國對歐盟豬肉及豬產品展開反傾銷調查

【大公報訊】記者朱輝北京報道：中國商務部17日發布公告，決定自2024年6月17日起對原產於歐盟的進口相關豬肉及豬副產品進行反傾銷立案調查。商務部貿易救濟調查局負責人當日回應指出，此次調查是應國內產業申請發起的。調查機關收到申請後，根據中國有關法律法規並遵循世界貿易組織規則對申請書進行了審查，認為申請符合反傾銷調查立案條件，決定發起調查。調查機關將依法開展調查，充分保障各利害關係方權利，並根據調查結果客觀公正作出裁決。

公告顯示，商務部於2024年6月6

日收到中國畜牧業協會（下稱申請人）代表國內豬肉及豬副產品產業正式提交的反傾銷調查申請，申請人請求對原產於歐盟的進口相關豬肉及豬副產品進行反傾銷調查。商務部稱，根據申請人提供的證據和商務部的初步審查，申請人相關豬肉和豬副產品的合計產量符合相關規定。同時，申請書中包含了《中華人民共和國反傾銷條例》第十四條、第十五條規定的反傾銷調查立案所要求的内容及有關證據。因此，決定自2024年6月17日起對原產於歐盟的進口相關豬肉及豬副產品進行反傾銷立案調查。

本次調查確定的傾銷調查期為2023年1月1日至2023年12月31日，產業損害調查期為2020年1月1日至2023年12月31日。

公告顯示，被調查產品為生豬屠宰加工後的產品。調查自2024年6月17日起開始，通常應在2025年6月17日前結束調查，特殊情況下可延長6個月。

中國是全球最大豬肉消費國，也是歐盟豬肉最大出口國。海關統計數據顯示，2020年至2023年期間，中國自歐盟進口豬肉及豬副產品佔中國同類產品總進口量的年均比例達54%，構成中國同類產品總進口量的主要部分。

## 堅定捍衛中企權益 專家：調查符合WTO原則

【大公報訊】記者朱輝北京報道：商務部研究院學位委員會委員白明表示，商務部對原產於歐盟的進口相關豬肉及豬副產品展開反傾銷立案調查的起因是收到了國內豬肉及豬副產品產業正式提交的反傾銷調查申請，這說明歐盟的確存在以低於成本的價格向中國傾銷豬肉，讓中國豬肉商倍感壓力的行為，中國商務部對此進行調查是維護公平競爭的手段，亦符合WTO原則。

白明認為，一旦反傾銷結果坐實，歐盟將面臨反傾銷稅，這對歐盟的豬肉商而言，必將造成很大衝擊。「歐洲本

土市場的需求彈性較小，因此歐盟不少國家的養豬業都是為了出口而生，去年豬肉出口量已然出現下滑，若再失去人口基數龐大的中國市場，將給歐盟豬肉商帶來不可估量的損失。」

被問及此舉是否是對歐盟近日對華電動車加徵關稅決定的反制措施，白明表示，即便沒有歐盟對華加徵關稅的措施，事實上，歐盟豬肉出口中國也構成了傾銷，並非中國虛構「罪名」、刻意反制。「歐盟對中國的制裁壓縮了磋商空間，現在中國嚴格辦事，規合法。」