

在珀斯出席中澳工商界首席執行官圓桌會並致辭 李強：着力拓展新領域 把中澳合作共贏蛋糕做大

【大公報訊】據新華社報道：當地時間6月18日上午，國務院總理李強在珀斯同澳洲總理阿爾巴尼斯共同出席第七屆中澳工商界首席執行官圓桌會並致辭。約30位中澳商會和企業負責人出席。

在聽取兩國工商界代表發言後，李強表示，目前中澳關係呈現穩步向好的積極勢頭。回顧兩國建交52年走過的歷程，雙方只要尊重彼此國情和核心利益，就能不斷築牢相互信任的基石；只要堅持坦誠對話、包容理解，就能妥善做好矛盾分歧的管控；只要秉持開放合作、相互成就的胸懷，就能取得更多互利共贏的成果。

我們要從這些寶貴經驗中獲取智慧和啟迪，樹立對彼此正確認知，把牢友好合作的大方向，推動中澳全面戰略夥伴關係不斷乘風破浪、行穩致遠。

倡以戰略眼光審視經貿合作

李強指出，要將中澳經貿合作置於兩國全面戰略夥伴關係中，以全面視角和戰略眼光加以審視，從而更好地把握大勢。中澳發展彼此受益，是緊密的利益共同體。中澳經濟優勢互補，是天然的合作夥伴。中澳合作前景廣闊，是穩定產業鏈供應鏈、促進經濟增長的重要力量。希望兩國企業家持續深耕傳統領域合作，着力拓展

新的合作領域，積極布局人工智能、量子科技、生命科學等未來產業，把中澳合作共贏的蛋糕做大，同時為推動中澳廣泛領域的交流合作貢獻力量。李強強調，中國正在謀劃進一步全面深化改革的重大舉措，穩步擴大制度型開放，營商環境會越來越好。希望各位企業家把握機遇、攜手奮進，不斷取得更多豐碩的發展和成果。

阿爾巴尼斯在致辭中表示，中國是澳洲的最大貿易夥伴國，中國發展為澳帶來新的發展機遇。當前澳中關係企穩向好，兩國工商界合作熱情高漲。澳方願同中方加強經貿、礦產、

創新、維護產供鏈穩定、應對氣候變化等領域合作，推動兩國務實合作取得更加豐碩的成果。澳方願同中方一道，積極面向未來，推進共同利益，應對共同挑戰，實現互利共贏，造福澳中兩國人民。

冀華僑華人支持中澳關係發展

18日中午，李強同阿爾巴尼斯在珀斯共同出席澳洲華僑華人舉行的歡迎宴會並致辭。約350名來自全澳各界的華僑華人代表參加。李強強調，旅澳華僑華人是澳洲多元社會的重要成員，為促進中澳經濟、文化和民間交往發揮了獨特作用。希望大家繼續關

心和支持中澳關係發展，積極促進兩國各領域交流合作，為鞏固好、發展好中澳關係作出更多貢獻。

應馬來西亞總理安瓦爾邀請，李強當地時間6月18日晚乘包機抵達吉隆坡國際機場，開始對馬來西亞進行正式訪問。李強指出，去年，習近平主席同安瓦爾總理就共建中馬命運共同體達成重要共識，開啟了中馬關係新篇章。中方願同馬方攜手努力，以中馬建交50周年為新起點，進一步加強發展戰略對接，深化互惠互利合作，增進文明交流互鑒，不斷把中馬命運共同體建設引向深入，為地區和世界的和平穩定、發展繁榮貢獻更大力量。

國家發改委抨歐盟短視 促盡快回到開放合作正道 歡迎全球車企共享中國大市場紅利

針

對歐盟擬於7月初對華進口的電動汽車加徵關稅，國家發改委新聞發言人李超18日表示，此舉阻礙歐盟企業長遠健康發展。她並強調，實踐充分證明，短視的貿易保護主義不是出路，溫室裏的花朵經不起風雨。中國積極支持各國汽車企業公平參與競爭，維護全球汽車產業鏈供應穩定，我們希望歐方深思慎行，尊重基本經濟規律和世貿組織規則，聽取歐盟產業界呼籲，糾正錯誤做法，盡快回到開放合作、綠色發展的正道上來。李超表示，中國積極歡迎全球汽車企業共享中國超大規模市場的紅利。

大公報記者 任芳頌北京報道

李超在當天舉行的新聞發布會上說，6月12日，歐委會發布關於對華電動汽車反補貼調查的初裁披露，擬對進口自中國的電動汽車徵收臨時反補貼稅。這一調查罔顧事實、漠視規則、預設結果，實際是將調查工作武器化、政治化，打着公平競爭的名義破壞公平競爭，對此我們堅決反對。

支持各國車企公平參與競爭

「實踐充分證明，短視的貿易保護主義不是出路，溫室裏的花朵是經不起風雨的。」李超指出，歐盟對自華進口電動汽車加徵關稅，不僅損害了中國企業合法權益，也將阻礙歐盟企業長遠健康發展，還將擾亂和扭曲包括歐盟在內的全球汽車產業鏈供應鏈；不僅損害歐盟消費者自身利益、加重歐盟化石能源對外依賴，也將破壞歐盟自身綠色低碳轉型進程和全球應對氣候變化大局。

李超表示，中國積極支持各國汽車企業公平參與競爭，維護全球汽車產業鏈供應穩定，我們希望歐方深思慎行，尊重基本經濟規律和世貿組織規則，聽取歐盟產業界呼籲，糾正錯誤做法，盡快回到開放合作、綠色發展的正道上來。

數據顯示，2023年中國新能源汽車產銷量分別達到958.7萬輛和949.5萬輛，產銷量連續9年居全球首位，銷量佔全部汽車銷量的比例為31.6%。今年以來，中國新能源汽車發展延續良好態勢，前5個月新能源汽車產銷量分別為392.6萬輛和389.5萬輛，同比

分別增長30.7%和32.5%，銷量佔全部汽車銷量的比例達33.9%。

「我國新能源汽車的快速發展，關鍵在於順應了客觀規律，充分尊重市場競爭，堅持在開放中發展。」李超指出，中國積極歡迎全球汽車企業共享中國超大規模市場的紅利。2018年，中國取消了新能汽車整車製造外資股比限制，將整車進口平均關稅進一步調降至13.8%，其中零部件平均關稅僅為6%，2022年進一步取消了乘用車外資股比限制。

下一步，國家發展改革委將繼續通過政策引導和規範監管等方式，營造公平競爭的市場環境，加強國際合作，持續推動新能源汽車產業高質量發展。

專家呼籲對話協商解決分歧

中國阿聯酋商會（UECN）秘書長張天澤向大公報表示，歐盟對中國電動汽車徵收反補貼稅的決定存在諸多問題，首先，歐盟的決定更多是基於政治和經濟保護主義，而非市場真實需求和行業實際情況。其次，歐盟自身也對電動汽車和電池行業提供了大量補貼，這種雙重標準的做法缺乏公正性。此外，歐盟在反補貼調查過程中存在程序問題，缺乏公平和透明性，嚴重影響了中國企業的合法權益。

「中歐市場在電動汽車方面具有高度互補性，應通過對話和協商來解決分歧，共同推動全球電動汽車產業健康發展。」張天澤說。



▲國家發改委18日表示，中國積極歡迎全球汽車企業共享中國超大規模市場的紅利。圖為6月15日，正在舉行的廣西南寧國際車展吸引大批參觀者。中新社

對中國電車加稅 歐盟犯三大錯誤

1 罔顧事實典型雙標

中國汽車產業快速發展的關鍵在於對外開放和公平競爭，而非補貼。到2022年底，中國新能源汽車購置補貼政策已到期退出，但歐、美仍在實施大額購置補貼，補貼力度明顯高於中國。

2 危及行業長遠發展

歐盟汽車市場規模約為全球的九分之一，2023年德國生產的汽車近80%用於出口，歐盟車企高度依賴海外市場。此舉短期內看似「保護」本土汽車產業，實則將嚴重影響歐盟本土汽車產業長遠健康發展，甚至導致貿易保護主義反噬。

3 阻礙綠色低碳轉型

2023年，在歐盟銷售的電動汽車中，約30萬輛產自中國，佔19.5%；按照每輛電動汽車每年可減碳約1.66噸估算，相當於中國電動汽車每年幫助歐盟減碳49.8萬噸。限制中國電動汽車將加劇化石能源依賴，令歐盟「綠色發展大旗」失色。

資料來源：中新網

話你知

歐盟加稅損人害己

有分析指出，歐盟擬向中國進口電動車加徵關稅，等於「向自己的膝蓋開槍」。中國對歐盟出口的新能源汽車中，近50%都是特斯拉、大眾、寶馬等一眾西方車企品牌，加關稅會損傷歐洲汽車製造商利益，加關稅「拳頭」的一大部分力道是自己承受。中歐汽車產業鏈雙向奔赴已久，深入融合，若中國採取反制措施，寶馬、奔馳等在華有深度合作之德企將首當其衝。

中新網



▲新能汽車在湖南長沙市長沙縣梨栗充電站充電。新華社

中國充電設施近千萬台 世界第一

【大公報訊】記者任芳頌北京報道：國家發展改革委新聞發言人李超18日在發布會上表示，截至今年5月底，全國充電基礎設施總量達992萬台，同比增長56%；其中，公共、私人充電設施分別達到305萬台、687萬台，分別增長46%、61%，中國已建成世界上數量最多、服務範圍最廣、品種類型最全的充電基礎設施體系。

李超說，有關部門還將加快國家充電設施監測服務平台建設，完善高速充電基礎設施「隨手查」信息服務，印發加強新能汽車與電網融合互動的實施意見，探索開展雙向充放電應用試點，加強配電網建設改造，落實並完善峰谷分時電價政策。

年內新增服務區充電樁3000個

李超介紹，截至去年中國新能汽車保有量已經超過2000萬輛，中國消費者對新能汽車需求還將持續走高，這大幅催生了充電基礎設施建設

寧德時代華北首座電池工廠開工

【大公報訊】據新華社報道：18日，由寧德時代控股的北京時代電池基地項目在北京經濟技術開發區正式開工。作為寧德時代在華北地區的首座電池工廠，該項目分兩期建設，計劃2026年投產，為北汽、小米汽車、理想汽車等新能整車企業配套，進一步完善北京新能智能汽車產業鏈。

按「燈塔工廠」高標準設計

北京時代電池基地項目是北京市2024年「3個100」重點工程中30個先進製造業項目之一，位置緊鄰小米汽車亦莊工廠。項目佔地面積26萬平方米，按照「燈塔+零碳工廠」高標準設計，採用了先進的高節拍、高自動化率、高柔性化產線，生產新能源動

力電池。該項目主體為北京時代動力電池有限公司，由寧德時代、北汽海藍芯、京能科技和小米汽車合資，其中寧德時代為控股股東。

動力電池是電動汽車的三大件之一，是車輛系統的動力來源。寧德時代市場佔有率連續7年位居全球第一，也是全球唯一一家佔據30%以上市場份額的電池製造商，目前全球鋰電行業僅有的3座「燈塔工廠」均來自寧德時代。

北京經開區是北京唯一的國家級經濟技術開發區，目前高端汽車和新能源智能汽車產業年產值超2000億元人民幣，佔北京市汽車產業產值近60%，聚集了北京奔馳、北汽新能源、小米汽車等整車龍頭企業和海納川等近40家國內外知名零部件企業。



▲今年4月舉行的北京國際汽車展覽會上，寧德時代展出新型電池產品。中新社