



《大公報》直擊I·PARK 1巨型機電組 最快明年運作 焚化設施加速興建 2035零堆填



焦點新聞

本港每日有1.11萬公噸垃圾棄置堆填區，政府決心扭轉過去以堆填處理的落後方法，加快興建現代化焚燒設施。本港首個焚燒設施、位於石鼓洲人工島的I·PARK 1，最快明年投入運作。

大公報記者昨日到I·PARK 1現場直擊，見到12個巨型機電設備預製組件已大致完成安裝。環境保護署表示，第二個焚燒設施、位於屯門曾咀的I·PARK 2，亦可望提前兩年落成，當兩座設施建成後，可以實現2035年「零廢堆填」目標。環保署強調，政府推動減廢回收的力度不會改變。



掃一掃有片睇

大公報記者 王亞毛(文) 林良堅、鄧浩朗(視頻)



▲位於石鼓洲人工島的I·PARK 1，12個巨型機電設備預製組件已大致完成安裝，料明年啟用。

I·PARK 1主要設施

- 先進的煙道氣體處理及排放系統
- 爐灰和殘渣處理系統
- 海水淡化廠及污水處理廠，以提供設施所需用水及循環再用經處理後的污水
- 設置污水處理廠，以循環再用經處理後的污水
- 示範式的機械分類及回收設施

資料來源：環境保護署



▲焚燒設施的煙道氣體潔淨系統組件。大公報記者林良堅攝

大公報記者昨日在環保署安排下，登上石鼓洲人工島的I·PARK 1建造工地。由中環碼頭乘搭專船，船程大約一小時，抵達人工島後，即見到採用「組裝合成」建築法興建的焚燒設施，建築外貌已經成形，全部12個巨型機電設備預製組件，包括6個鍋爐燃燒機電組件及6個煙道氣體潔淨系統組件，已由珠海運抵人工島，並已大致完成放置。

每件巨型鍋爐燃燒機重6000噸，在同類型組件中屬全球最大之列，連同6個煙道氣體處理系統組件，總重量達5萬公噸，相當於約五座法國艾菲爾鐵塔的鋼結構重量。環保署表示，在運送巨型鍋爐燃燒預製組件時，船長須根據實際情況，例如風速及海上交通管制，以及在四艘拖船的協助下，緩緩地卸載至人工島碼頭。承建商現正在人工島上進行地基、土木、廠房、煙囪、樓宇及結構工程，然後進行屋宇設備、機電系統及廠房的安裝工程，最後是進行營運測試。

每日可焚燒3000公噸垃圾

環境保護署助理署長雷學良表示，預計承辦商明年進行全面的營運測試，證明I·PARK 1的處理量符合合約要求，每日可燒3000公噸垃圾，然後才會「收貨」。將來所有都市固體廢物會經水路運抵人工島處理，他強調，焚化爐運作過程不會對衛生和個人健康構成影響。

本港現仍有三個策略性堆填區在運作，當中位於打鼓嶺、屯門的兩個堆

▶《大公報》曾報道內地焚化垃圾經驗，為本港興建焚化設施帶來啟發。

填區，接收都市固體廢物。雷學良坦言，「香港現時真的很依賴堆填區處理我們的廢物，這個對很多地區來說，都是相對落後的。」

政府於2021年公布《香港資源循環藍圖 2035》提出，目標在2035年擺脫依賴堆填區處理垃圾。繼I·PARK 1後，政府將於屯門曾咀興建I·PARK 2，雷學良表示，經與不同持份者溝通，再與顧問公司進行詳細估算，認為I·PARK 2的建築期可由原預計的72個月，縮短至54個月，即大約4年半，預計2030年代初落成，並研究在工程合約加入經濟誘因，鼓勵承建商進一步加快建築進度。

研北都建焚燒設施

當兩個焚燒設施落成後，每日可處理共9000公噸垃圾，實現2035年「零廢堆填」目標。雷學良稱，政府推動減廢回收的力度不會變，並希望與大灣區內地城市合作，共同處理區內垃圾，達至「無廢灣區」願景。

政府並研究在北部都會區興建第三個垃圾焚燒設施，雷學良稱，現時仍在選址階段，未有預計落成日期。



粵10市垃圾零堆填 焚燒發電 環保新路

採最先進焚燒技術 有效分解污染物

國際標準

本港在採用焚燒方法處理垃圾的起步較遲，但環境保護署強調，I·PARK設施將採用最先進的「3T」焚燒技術，即控制溫度、湍流和時間，燃燒廢物時，會在充足空氣供應及高湍流的情況下，以攝氏850度以上的高溫徹底燃燒廢物，同時煙氣要在高溫中停留最少兩秒，以有效分解二噁英等有機化合物。

環保署表示，未來兩個焚化爐都將會採用活動爐排焚化，現時內地及世界各地大多數大型垃圾焚燒發電設施，以及很多

正在興建的設施均採用該技術，該技術已是處理混合不可回收的都市固體廢物的主流熱能技術，不僅處理量較大且佔地面積較少，廢物體積在處理後亦會大幅縮減約九成，可應對長期和大規模的廢物處理需求，具有高效、可靠、成熟，以及具成本效益的特性。

技術進步 處理量上升

環保署助理署長雷學良表示，香港現時的廢物焚燒技術，已經與世界最先進的技術相若，他透露，近年技術進步，垃圾

線處理量不斷上升，每條線處理量可由以前的600、700噸，升至800至1000噸，故有信心用同等面積的廠房增加處理量，第二座焚化爐的處理量亦有望倍增。

在煙氣排放方面，焚化爐將參考國際認可嚴格的標準，包括國家標準和歐盟標準，I·PARK 2亦會採用先進的空氣污染控制系統，在運作時監察煙氣排放。政府同時建議，在環境影響評估報告中評估工程項目對周邊地區的空氣質素影響，以確保符合空氣質素指標及相關標準或準則。

大公報記者王亞毛

未來提供經濟誘因 推動加快興建

提速提效

環境保護署資料顯示，I·PARK 1焚燒設施由2021年9月起，於人工島上進行地基及其他土木工程，最快明年投入服務，I·PARK 2建築期約為54個月，兩個設施均須4至5年時間興建。

比較下，深圳市是內地其中一個最早實現生活垃圾全量焚燒處理的城市，目前運行中的生活垃圾焚燒處理設施共有5座。工程界立法會議員盧偉國向《大公報》表示，深圳已有數座類似設施在營運，每日總處理量已

達1.8萬噸，垃圾不用堆填，而香港由於第一座設施仍在建造，透過焚燒處理的垃圾是1噸都未有，他希望政府加快興建進度。

立法會議員葛珮帆向大公報記者表示，政府一直努力加快廢物焚燒設施的興建，I·PARK 2設施工程期提早兩年時間已經是很大進步，未來又考慮在工程合約中加入經濟誘因，她估計是提供金錢獎勵，推動承建商加快興建，但具體形式及方向有待政府公布。

大公報記者王亞毛



洲。大型組件以水路從內地運抵石鼓

張翔王沛詩出席港大校委會會議

【大公報訊】港大發生校政風波後，特區政府成立調研小組介入，校委會主席王沛詩與校長張翔在公開場合未見再有特別言論。校委會昨日下午四時召開特別會議，不足半小時結束。據悉，會上並無討論「敏感議題」。張翔與王沛詩均有出席會議。

新暫任行政及財務副校長田之楠亦有現身，他與另一校委禮謙離開會場時，未有回應記者提問。

港大校委會昨日下午開會前，許多記者在場守候，校委前立法會議員石禮謙、摩根大通董事總經理劉伯偉、港大矯形及創傷外科學系名譽臨

床教授周肇平等相繼到達會場。

會議召開不足半小時後結束，現場所見，有校委陸續離開會場，田之楠與石禮謙離開時，被在場記者問到是否承認新副校長、如何看待校長與主席爭議、開會議程等，二人均未有回應。

房協嚴查富戶 收回12單位

【大公報訊】記者劉碩源報道：政府致力打擊濫用公屋，房屋協會亦加強打擊措施，包括今年4月起，富戶政策擴大覆蓋範圍，要求約2000個住戶申報，現已收回約99%申報表，初見成效。房協總監潘源航昨日表示，涉及可收回12個出租公屋單位。而今年首五個月，房協接獲150多宗舉報，是去年全年總數的兩倍。

房協於今年4月1日起，將「富戶政策」的涵蓋範圍，擴至所有簽訂新租約的租戶，租戶需更頻密申報是否擁有物業及持續居於單位，以及授權房協向政府部門及公營機構查核其資料。潘源航昨日在電台節目表示，已交回申報表的住戶中，10戶因超出家庭入息或資產限額，表明願意主動交回單位，另有2戶申報持有本地住宅物業，現已遷出單位。

房協並於去年第四季開始，於網頁增設舉報懷疑濫用公屋個案的電子表格。潘源航說，今年首5月接獲150多宗舉報，是去年全年85宗的兩倍，增速相當快。近6成個案透過網上舉報，而網上有具體的舉報表格列明各種舉報資料，例如聲稱知道某

個單位已丟空等。他強調，房協會調查被舉報個案，若證實違反租約，行使權力「不會手軟」，不過，現時不會考慮設立懸賞機制鼓勵舉報。

潘源航表示，房協現有約3萬個租戶中，約一成受富戶政策規管，而入住「專用安置屋邨」的新住戶，雖然入住前不須接受經濟狀況審查，但入住後也會受富戶政策規管。房協長遠希望透過不同措施，將富戶政策適用範圍延伸至轄下所有出租公屋。隨著新屋邨陸續落成，加上調遷和重建安排等，預料來年會有約4000個公屋住戶受富戶政策規管。



▲房協今年4月起擴大富戶政策覆蓋範圍，打擊濫用公屋。

中環海濱建通風樓 不影響舉辦盛事

【大公報訊】記者劉碩源報道：近年許多盛事在中環海濱活動空間舉行，政府擬將部分用地用於進行「機場鐵路掉頭隧道延展段」工程，而相關工程的通風樓亦將建於中環海濱活動空間地面，約為18米高、佔地55米乘40米，預計工程明年起動工，為期7年。

在立法會會議提問，關注通風樓會否影響盛事舉辦，詢問於附近用地興建的可能。

發展局局長甯漢豪回答表示，技術上通風樓必須於香港站以東，沿龍和道建造。整個海濱活動空間面積約3.7公頃，而通風樓佔地面積約1200平方米，地面臨時工地則約佔用約6000平方米，相信仍有足夠

空間舉辦音樂會等活動。

至於如何減少工程影響，甯漢豪說，政府與港鐵正檢視不同工程方案，並延至2025年之後動工，讓活動主辦方選場地時考慮屆時已啟用的啟德體育園等措施。

運輸及物流局副局長廖振新稱，改善方案包括將通風樓高度由18米降至13米。