

# 施政因時制宜 展現擔當作為

# 加價與提質

位於石鼓洲人工島的本港首個垃圾焚化發電設施明年投入運作，每天可處理3000公噸都市固體廢物，每年可生產4.8億度電。而位於曾咀的第二座垃圾焚化發電設施有望提前18個月在2030年落成，屆時每日可處理的固體廢物可增至9000公噸，香港零堆填目標有望在2035年實現。一系列重要公共政策的有序推進，展現了本屆特區政府積極為、穩中求變的施政作風。

本屆特區政府兩年上任之時，正值疫情肆虐，形勢嚴峻，可謂「受命於危難之際」，在中央支持下，管治團隊沉着應對。隨着去年初香港全面復常，特區政府聚焦於發展經濟、改善民生，推出了一系列政策，效果立竿見影。去年本港經濟增長3.3%，在發達經濟體中表現優異，今年本港經濟增長有望保持在2.5%-3.5%之間，亦高於國際平均水平。瑞士洛桑國際管理學院剛公布的「2024年世界競爭力報告」中，香港重回全球五強，比去年升兩位。其中經濟表現、營商效率、基礎建設評分均有所提升，這反映特區政府的工作受到國際社會廣泛認可。

房屋問題是特區政府的重中之重，發展策略上則是中長期兼顧。首批開

約公屋本月底開始申請，明年入住，堪稱劃房戶的「福音」，公屋上樓輪候期減至4.5年的目標可望實現；私人樓方面，目前已找到的土地可建房屋量超過了十年房策目標。困擾香港多年、歷屆特區政府都感到棘手的房屋問題終於出現解決的曙光，這為香港走出舊有發展模式、推動高質量發展創造了條件。

有目共睹的是，特區政府在全球「搶人才、搶企業」成果豐碩，超乎預期。在推動綠色經濟、邁向碳中和方面，特區政府不甘後人。目前香港新登記的車輛中，七成為電動車，可見特區政府的鼓勵措施有效。另一方面，氫能車發展潛力巨大，但目前技術尚未成熟，存在一定風險，加上香港高樓林立、人口密集的客觀環境，特區政府採取了積極審慎的做法，這在近日推出的氫能策略中得到體現。

香港是一個細小經濟體，資源有限，施政不能盲目冒進，而必須分清輕重緩急，有所為有所不為。在制定政策時，需要因時制宜、因地制宜、因勢制宜。特區政府三度押後條件尚未成熟的垃圾收費政策，而爭議較小的「走塑令」則如期落實，進展良好。這一進一退，充分展現特區政府對時勢的精確判

斷及對社會脈搏的精準把握，得到社會各界的高度肯定。

特區政府務實為施政的例子還有很多，例如落實「三隧分流」，交通問題得到了明顯緩解。在一些應急事件上，特區政府雷厲風行，也讓大家留下深刻印象。如日前桂林街出現大面積地陷，有關部門日夜趕工，提前一天完成維修工作。再如石澳近爛泥灣路段因為去年的世紀暴雨而嚴重損毀，經特區政府全力搶修而迅速恢復通車。

若論特區政府在過去兩年間所做的最重要工作，莫過於完成區議會選舉及完成基本法第23條立法。前者是完善香港選舉制度的最後一環，全面落實「愛國者治港」；後者是履行香港憲制責任，築牢香港維護國家安全的屏障。這兩項工作都非常艱巨，受到外部勢力瘋狂抹黑，但特區政府頂住壓力，勇往直前，展現責任擔當，並在中央大力支持下及社會同心同德之下順利完成。

目前的香港，政治穩定，社會和諧，經濟發展，發展機遇處處，特區政府可以說交出了一份令人滿意的中期成績單。各界期待，在未來三年任期內，特區政府能以更優異的表現，回報中央的信任及全港市民的期待。

政府日前透露，本港資助大學正進行2025至2028年度的三年規劃，預計將上調已凍結了27年的大學學費，但會考慮到不同家庭的負擔能力，最終加幅不會一步到位。社會各界普遍對此表示理解，認為加幅溫和，並希望各間大學抓住機遇，善用本港優質教育資源，全力以赴將香港建設成國際教育樞紐。

自1996/1997學年起，大學每年學費為42100元。回歸27年來香港通脹率超過了40%，但大學學費一毫子都沒有增加，收回成本率只有13%。以目前的教育成本計，每名學生需要支付6萬元學費，才能達到收回成本率18%的既定目標。與其他發達經濟體相比，本港的大學學費也是最廉宜之一。

教育支出是本港僅次於社會福利的開支項目，作為負責任的政府，需要善用公帑，這是大原則。另一方面，照顧到不同家庭的經濟狀況，學費加幅需要考慮一攬子因素，包括社會經濟狀況、通脹率、家庭負擔能力、消費物價指數等，相信最終的加幅

一定是合理。而對於清貧子弟來說，可以申請學費豁免或申請低息貸款，香港不可能出現「無錢讀不起書」的情況。

從另一個角度看，香港教育質素高，享有國際聲譽，增加一點學費也是物有所值。日前公布一項最新的世界大學排名榜顯示，香港共有七所大學上榜，其中五所躋身全球百強，而港大、中大及理大更創下歷來最高名次。瑞士洛桑管理學院前日發表的《2024全球競爭力報告》顯示，香港在教育範疇表現優異，位居全球第四位。

香港高等教育實力雄厚，影響巨大，是港人引以為傲的「金字招牌」，是香港的核心競爭力之一。在國家推動高質量發展、新質生產力不斷形成而特區政府全力推動創新發展的今天，香港高等教育的重要性更加凸顯。香港高教迎來前所未有的發展機遇，各院校管理層必須時刻將多培養人才、多出科研成果、多為國家作貢獻掛在心上，在教育強國中貢獻香港力量。

## 競爭力居全球五強 發展前景亮麗

# 瑞銀CEO：港財管業務將超越瑞士

香港集中精力「拚經濟、拚發展」的成績受到國際肯定，瑞士洛桑國際管理發展學院(IMD) 18日發表2024全球競爭力報告，香港全球排名第五，較去年上升兩位，重返世界五強。

《金融時報》昨日引述瑞銀集團行政總裁Sergio Ermotti表示，香港的財富管理業務正以每年

7.6%的速度增長，有機會在2027年或之前取代瑞士成為環球頂尖的財富管理中心。

多名特區政府官員表示，這些成績肯定了香港為全球最具競爭力的經濟體之一，證明香港發展前景亮麗，機遇滿滿。特區政府已出台不同措施鞏固發展成果，持續提升香港競爭力。

大公報記者 龔學鳴

據英國《金融時報》報道，瑞銀集團(UBS)行政總裁安思杰(Sergio Ermotti)在瑞士一間大學演講時表示，香港、新加坡及美國正積極爭奪瑞士的離岸財富管理龍頭地位，並已取得重大進展。其中，香港的財富管理行業正以7.6%的複合年增長率擴張，估計2027年將超越瑞士。

2.5%至3.5%。香港將繼續全力拚經濟、謀發展、惠民生，同時發揮好「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色和功能，積極融入國家發展大局，為香港經濟持續發展賦能添力、增量擴容，全方位提升整體競爭力，為香港未來發展再創高峰。

財經事務及庫務局局長許正宇表示，截至2022年年底，香港的資產及財富管理業務總值達30.5萬億港元(約4萬億美元)。根據行業統計，香港亦是亞洲區內最大的對沖基金中心及僅次於內地的區內第二大私募基金中心，在2023年年底有2700間單一家族辦公室在港營辦。今年3月1日正式推出的「新資本投

資者入境計劃」已接獲逾250宗申請。特區政府會持續優化營商環境及效率，維持優勢，如18日宣布惡劣天氣下維持證券市場交易的安排將於今年9月23日起實行。

許正宇強調，特區政府已推出了多項金融政策，同時覆蓋傳統優勢市場及新興機遇，力求更好結合「有為政府」和「高效市場」，推動市場發展至更高台階。我們有信心，這些努力會繼續得到國際認可，讓香港國際金融中心的地位不斷鞏固、更趨昇華。

### 積極推動航空航運發展

運輸及物流局局長林世雄表示，香港作為國際城市，交通運輸基建及城市優質管理屬打造理想營商環境的重要因素。本屆政府在任上一直秉承「基建先行，創造容量」的目標推動發展，特別是在航空及航運方面推動高質量發展，包括推展機場三跑道系統和「機場城市」願景下的不同建設項目，以及致力鞏固香港作為國際航運中心的地位。同時，當局積極探討提供稅務優惠，包括通過《2022年稅務(修訂)(與航運有關的某些活動的稅務寬減)條例》、《2023年稅務(修訂)(飛機租賃稅務寬減)條例》，加強香港作為高增值端航運服務業基地的吸引力，提升香港在



全球飛機租賃市場中的競爭力。

文化體育及旅遊局局長楊潤雄表示，文體旅局會繼續充分發掘香港豐富的旅遊資源、不斷提升服務質素、促進旅遊及相關界別的進一步協作和開發全新旅遊產品及推廣活動，把香港「最佳旅遊目的地」的金字招牌擦得更光亮。

創新科技及工業局表示，香港正全速建設國際創科中心，今年報告的有關排名，再度肯定了香港的發展方向正確、政策措有力。

## 港旅業倡增加內地客免稅額

【大公報訊】記者曾敏捷報道：內地近月先後兩次增加赴港澳個人遊城市，特區政府正向中央積極爭取提高訪港內地旅客免稅額。零售及旅遊業界熱切期盼，放寬免稅額安排能盡快落實，相信能與開放更多個人遊城市、本港盛事活動產生協同效應，進一步提高旅客消費意慾，振興香港經濟。有旅遊業界代表建議，提升免稅額的安排可採取「先易後難」策略，分階段落實，逐步擴大免稅額。

現時內地旅客離港免稅購物額只有5000元(人民幣，下同)，為進一步吸引內地遊客到港旅遊消費，多名港區全國人大代表和全國政協委員在今年兩會期間，爭取提高內地訪港旅客免稅額，提出每次免稅額提升至3萬元、全年免稅額提升至10萬元等不同建議。

行政長官李家超早前表示，疫後內地同胞來港人數大增，與盛事經濟產生乘數效應、倍增經濟效益，特區政府會繼續向中央提議及爭取更多惠港政策，包括提高內地訪港旅客免稅額。

工聯會會長、港區全國人大代表吳秋北向《大公報》表示，提升內地旅客免稅額，既便利旅客購物，亦有助吸引更多內地旅客來港，相互成就。

隨着內地開放更多赴港澳個人遊城市，盡快落實放寬免稅額安排，可令政策產生協同效應。

零售及旅遊業界熱切期盼放寬免稅額安排能盡快落實。立法會批發及零售界議員邵家輝告訴大公報記者，隨着內地經濟水平提高，5000元免稅額已不能滿足內地遊客消費升級的需求，建議將內地旅客離港免稅購物額，從每次5000元放寬至3萬元，長遠增至全年10萬元。他相信相關安排既能平衡內地旅客消費升級需求，以及內地海關防止走私倒賣等行為，亦有助促進本港零售、旅遊等行業的發展，刺激香港經濟。

「從旅客角度，安排越簡單越好、免稅額越高越好。」香港旅遊促進會總幹事崔定邦向《大公報》表示，按次計算或按全年累計免稅額，本質上有區別，若能延續現時安排，放寬每次入境內地的免稅額，對遊客而言最方便，亦相對容易落實；若從政策考慮，需累計全年的免稅額，他相信在香港落實有一定困難，因為香港暫時未能做到消費電子化，亦涉及零售點的配合等。他認為，提升免稅額安排應越快越好，建議可分階段落實安排，例如先略為放寬每次的免稅額，待有完整的配套後再落實更大免稅額安排。

## 遊歐30國 明年中起須申電子許可證

【大公報訊】記者賴振雄報道：歐洲是港人熱門旅遊地點，歐盟計劃實施新入境措施，明年第二季起，享有免簽證入境的旅客，包括香港特區護照持有人，入境前須預先網上申請「電子旅行許可證」，收費七歐元(約58港元)。「電子旅行許可證」有效期三年，入境後180天內，可停留最多90天，由於不是簽證，申請人毋須到領事館。歐盟引入「歐洲旅行信息和授權系統」(簡稱ETIAS)，明年第二季起，旅客前往歐洲30個國家，包括法國、德國、荷蘭、意大利等歐盟國家，以及屬申根公約地區的冰島、挪威、瑞士及

列支敦士登，出發前須網上申請「電子旅行許可證」，提供個人資料，包括犯罪紀錄，作為背景審查。另外，歐盟今年第三季起，即將採用新入境系統，旅客入境時將被掃描臉孔和指紋，不會再在護照上蓋印。

立法會議員、前入境處處長黎棟國認為，歐盟的做法是跟從世界潮流，出入境已走向不用填表，改為手檢式處理，可以便利旅客。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦指出，申請「電子旅行許可證」只須輸入簡單個人資料作為安全審查，相信不會對旅客構成重大不便。

## 投訴「黑的」個案按年增一倍

【大公報訊】記者劉碩源報道：「黑的」拒載、濫收車費等惡行屢見不鮮，苦了市民及旅客。運流局局長林世雄昨日表示，去年警務處接獲濫收車費及拒載投訴共2469宗，較前年增逾1倍；的士司機相關定罪數字為57宗，較前年的13宗增逾3倍。

林世雄書面回應議員質詢時表示，運輸署會按投訴個案的情況，致函有關的士車主或司機，提醒他們在提供服務時須遵守法例及注重服務態度，以保持服務質素。運輸署亦會向警方提供有關投訴的分析資料，以便警方作出適當的跟進調查及執法行動。