

# 李強晤安瓦爾 推動盡快完成中國—東盟自貿區3.0版談判 中馬同意南海問題應自主妥善處理

當地時間6月19日上午，國務院總理李強在馬來西亞總理府同安瓦爾總理舉行會談。兩國總理一致同意，將堅定不移加強並深化雙邊合作，將中馬命運共同體建設提升至更高水平。雙方將持續推進高質量實施《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP），推動盡快完成中國—東盟自貿區3.0版談判，構建更為緊密的中國—東盟命運共同體。中國與有關東盟國家應自主妥善處理南海問題，管控矛盾分歧，促進對話合作，堅持雙邊解決問題的大方向。



▲當地時間6月19日上午，國務院總理李強在馬來西亞總理府同安瓦爾總理舉行會談。新華社



▲當地時間6月19日下午，國務院總理李強同馬來西亞總理安瓦爾共同出席馬來西亞東海岸鐵路項目鵝唛車站動工儀式並分別致辭。這是兩國總理共同推桿，正式啟動鵝唛車站建設。新華社

【大公報訊】據新華社報道：李強表示，今年是中馬建交50周年暨「中馬友好年」。過去半個世紀，不論國際風雲如何變幻，中馬始終以心相交、合作共贏、交流互鑒，兩國關係不斷穩步向前，走在地區國家前列，發揮了標桿和示範作用。去年，習近平主席同總理先生就共建中馬命運共同體達成重要共識，為新時期雙邊關係發展擘畫了藍圖。中方願同馬方繼續把兩國關係放在各自對外政策的優先位置，以共慶建交50周年為契機，加快推進中馬命運共同體建設，保持密切高層交往，持續深化各領域合作，不斷豐富兩國全面戰略夥伴關係內涵。

李強指出，中方願同馬方更緊密對接發展戰略，更充分發揮互補優勢，扎實推進東海岸鐵路、「兩國雙園」等重大項目建設，擴大貿易投資規模，拓展物流、新能源、人工智能、數字經濟、鐵路裝備等領域合作，加強減貧合作，更好實現合作共贏。雙方要深化文旅、教育、青年、地方等人文交流，進一步便利兩國人員往來。中方願同馬方密切多邊領域協作，共同弘揚和平共處五項原則以及和平、合作、包容、融合的亞洲價值觀，共同維護東盟在區域合作中的中心地位，推動高質量實施《區域全面經濟夥伴關係協定》，盡快完成中國—東盟自貿區3.0版談判，攜手為地區乃至世界的和平穩定、繁榮發展作出更積極貢獻。

## 大馬歡迎中國加入CPTPP

安瓦爾表示，馬方珍視馬中友誼，堅定致力於鞏固馬中全面戰略夥伴關係。馬方堅定奉行一個中國政策，堅定支持中國實現國家統一，不支持任何主張「台獨」的言行。馬中關係正站在新的起點上。馬方願同中方以慶祝兩國建交50周年為契機，本着相互尊重的精神，進一步加強各層級交往，深化貿易、投資、農業、數字經濟、教育、減貧等領域合作，積極推進重大項目建設，密切人文交流，加強文明互鑒，推進中國同東盟對話與合作。馬方支持習近平主席提出的全球發展倡議等重大倡議，歡迎中國加入《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》（CPTPP），願同中方共同構建中馬命運共同體。

雙方還就共同關心的地區和國際問題交換了意見。兩國總理一致同意，將堅定不移加強並深化雙邊合作，將中馬命運共同體建設提升



# 中國海警登臨檢查菲船隻畫面公布

【大公報訊】據中新社報道：中國外交部發言人林劍19日在例行記者會上表示，中方敦促菲方立即停止侵權挑釁的行徑。中方將繼續依法堅決維護自身的主權權益。

此外，中國駐加拿大大使館發言人6月18日發表談話指出，加拿大外交部當日發表的一份聲明罔顧事實、顛倒黑白，詆毀中方在仁愛礁的正常合法維權執法行動，中方對此表示強烈譴責和堅決反對。使館發言人強調，仁愛礁歷來就是中國領土。6月17日，菲律賓1艘運補船和2艘快艇未經中國政府允許，擅自闖入中國南沙群島仁愛礁鄰近海域，企圖向仁愛礁非法「坐灘」的軍艦運送包括建築材料在內的物資。中國海警依法對菲方船隻採取必要管制措施，現場操作專業克制、合理合法。

## 中國海警執法措施專業克制

林劍指出，菲律賓不顧中方的勸阻，執意侵闖中國南沙群島仁愛礁，是造成這次事態的直接原因。中國海警現場採取的執法措施專業克制，旨在攔阻菲方的船隻非法運補，沒有對菲方的人員直接採取措施。林劍強調，菲方一再聲稱運補的是生活物資，但實際上一直在偷運建築材料，甚至武器彈藥，企圖

長期侵佔仁愛礁。林劍表示，中方敦促菲方立即停止侵權挑釁的行徑。中方將繼續依法堅決維護自身的主權權益。

此外，中國駐加拿大大使館發言人6月18日發表談話指出，加拿大外交部當日發表的一份聲明罔顧事實、顛倒黑白，詆毀中方在仁愛礁的正常合法維權執法行動，中方對此表示強烈譴責和堅決反對。使館發言人強調，仁愛礁歷來就是中國領土。6月17日，菲律賓1艘運補船和2艘快艇未經中國政府允許，擅自闖入中國南沙群島仁愛礁鄰近海域，企圖向仁愛礁非法「坐灘」的軍艦運送包括建築材料在內的物資。中國海警依法對菲方船隻採取必要管制措施，現場操作專業克制、合理合法。

中國駐韓大使館發言人19日就韓方公開妄議南海問題發表聲明。發言人

表示，6月18日、19日，韓駐菲使館和外交部相關官員不顧中方一再反對，先後就南海問題發表罔顧事實的錯誤言論。中方對此表示強烈不滿和堅決反對，提出嚴正抗議。

中央廣播電視總台旗下新媒體賬號「玉淵譚天」19日發文稱，這是自6月15日中國海警《行政執法程序規定》正式實施後，中國海警首次開展對外執法行動。這一次，「登臨檢查」成為中國海警新的執法手段。

文章說，「譚天獨家獲取了中國海警執法的現場圖片。從圖中可以看到，菲方的硬殼充氣快艇被我方多艘小艇團團圍住，接受我方的登臨檢查。」在中國海警發布的新聞稿中，與「登臨檢查」同時出現的，還有「警告阻攔」和「強制驅離」這兩項管制措施。其

中，「強制驅離」這一表述是第一次出現。

文章指出，與單純的「驅離」相比，「強制驅離」一詞所代表的執法力度顯然要大得多。上海交通大學日本研

究中心副研究員鄭志華分析認為，這次的海警新規，結合了過去的海上執法經驗，在過去的基礎上，進一步規範了中國海警海上執法的流程，讓中國海警的一線執法行動更加便捷。



掃一掃有片聯

▲6月17日，中國海警登臨檢查菲律賓船隻。新華社