

2024年 范長江行動 香港傳媒學子中原行 之2

近年來，隨着進出口貿易的蓬勃發展，河南鄭州國際陸港作為連通境內外，輻射東中西的國際物流樞紐，為河南陸上絲綢之路的建設做出了重大貢獻。18日，「2024范長江行動中原行」的豫港學子，前往鄭州國際陸港參觀採訪。據了解，國際陸港專用鐵路項目目前已全線鋪軌完成，預計今年6月30日具備通車條件，將為地區發展注入新動力。該鐵路東聯隴海、西接京廣，更與中歐班列（鄭州）、新能源汽車以及跨境電商等領域相互交織。依靠專用鐵路項目的助力，中歐班列（鄭州）的運力和輻射範圍都將得到極大拓展。此外，鄭州國際陸港正在考慮發展香港業務，將更好地為在港跨境電商商家提供優質服務納入未來發展規劃。

大公報實習記者 鍾雨菀、楊玉涵



▲6月18日，「2024范長江行動中原行」的豫港學子前往鄭州國際陸港參觀採訪。

細了解科學城發展情況。大公報實習記者高攀攝



鄭州國際陸港 中歐班列運力將大升

專用鐵路月底具通車條件 正考慮發展香港業務

據了解，鄭州國際陸港專用鐵路項目將創造多贏局面，為中歐班列、新能源車、跨境電商等領域的發展提供有力支持，加強與國內外相關城市和地區的合作與交流，同時彰顯了鄭州在國家「一帶一路」倡議中的重要地位和積極作用。

新能源汽車出口再提速

滿載着以水果、蔬菜及冷凍食品為主的各類貨物的列車，由中國的霍爾果斯等地方出口到邊境地區及周邊國家，頻繁穿梭於歐亞大陸之間。作為中東部地區唯一集結中心，中歐班列（鄭州）具有明顯的區位及經濟優勢。截至目前，中歐班列（鄭州）業務範圍已覆蓋40多個國家140多個城市。依靠專用鐵路項目的助力，中歐班列（鄭州）的運力和輻射範圍都將得到極大拓展。

中歐班列的多元化發展，也促進了新能源汽車的出口。隨着全球對環境保護和可持續發展的日益重視，新能源汽車的受眾群體日益擴大。鄭州國際陸港憑其優越的地理位置和政策支持，積極布局新能源車產業。2022年，中歐班列（鄭州）首次始發新能源汽車出口專列，如今，專用鐵路的完善將為新能源車的運輸提供更加便捷的通道，使得這些環保車輛能夠更快地進入外國市場，為全球減少碳排放、推動綠色出行貢獻力量。據鄭州國際陸港宣傳部負責人李茹透露，鄭州國際陸港的新能源汽車出口業務目前主要服務於比亞迪，具體的出口量會根據其新能源汽車產量做出相應安排。

跨境電商貨運更高效

在中歐班列助力下，鄭州的跨境電商更是如虎添翼。鄭州國際陸港作為重要的交通樞紐以及跨境電商倉儲物流中心，為商家們提供了全方位的後台支持，並在德國、比利時、波蘭、白俄羅斯、意大利、法國等地設置有海外倉，在德國、意大利、波蘭、白俄羅斯、意大利等地設有鐵路場站、集裝箱堆場，將通過中歐班列運輸的貨物進行集散，運送到歐洲各地客戶收貨門點或從歐洲各地客戶門點集貨到海外倉庫。專用鐵路通車後，跨境電商的貨物運輸將擁有更高效的選擇。商品的進出口也將更加便捷、快速，消費者能夠在更短的時間內收到心儀的物品，無疑會進一步提升跨境電商的競爭力和吸引力。

值得注意的是，李茹表示，他們正在規劃香港的業務，同時也在規劃如何更好地在港跨境電商商家提供優質服務。



▲同學們在鄭州國際陸港體驗電工工作條件。大公報實習記者楊博涵攝



▲X8003次中歐班列（中豫號）停靠在國鐵集團鄭州局圃田車站。新華社

河南中歐班列運營情況

開行數量

截至2024年3月31日，河南中歐班列已累計開行近1.1萬列，集裝箱貨運量近110萬標箱，貨重約720萬噸，貨值400億美元，折合人民幣約2800億元。

開行線路

目前已形成20個境外直達站點、8個出入口岸的國際物流業務網絡，覆蓋歐洲、中亞、東盟、俄羅斯。
境外站點主要站點包括：德國漢堡、慕尼黑；比利時列日；波蘭馬拉舍維奇、卡托維茲；白俄羅斯明斯克、布列斯特；俄羅斯莫斯科；哈薩克斯坦阿拉木圖；烏茲別克斯坦塔什干；越南河內；老撾萬象等。

貨源結構

鄭州班列河南本省貨源佔比不足20%。出口目的地以德國、波蘭、比利時、荷蘭、俄羅斯、白俄羅斯等國家為主，出口貨物大部分來自蘇浙魯等地區，其中來自浙江、江蘇、上海的貨源佔比達40%。進口貨源地主要為德國，目的地主要為河南、江蘇和上海。



▲豫港學子在國際陸港了解專用鐵路項目建設情況。大公報實習記者楊玉涵攝

醫學科學城求才 拓豫港合作空間

近年來，位於鄭州航空港區的中原醫學科學城求才若渴。河南省醫學科學院眼科首席研究員吳建表示，中原醫學科學城以創新為本，不局限於現有的醫療成就，而是探索新技術，不斷通過研究臨床案例解決新的醫療問題。因此，科學城不只需要經驗老道的專家，也需要勇於創新掌握新科技的醫學生。

據了解，鄭州市推出一系列引才政策，包括於鄭州航空港經濟綜合實驗區推出5000餘套免租金人才公寓等。此外，中原醫學科學城醫研、醫教、醫療、醫工、醫藥的「五醫」發展模式，豐富了醫療人才的職業道路。無論是醫

院、研究所還是產業園，醫療人才在前線、研究、產品市場等三方面都擁有廣闊的發展空間。

吳建透露，他們的團隊和香港中文大學生物醫學系聯繫緊密，共同致力於研究新城市人工智能大模型。在他看來，河南與香港在醫療科技方面的合作潛力巨大：河南省人口基數大，醫療臨床數據豐富；而香港則擁有居於世界前列的成熟醫療技術。二者優勢互補，可創造新的醫療科技成果。

大公報實習記者 李卓鋒



攜手港中大團隊 開發眼科AI模型

作為河南省科技創新的重要引擎，位於鄭州航空港區的中原醫學科學城，正加速推進生物醫藥大健康產業集群的建設。6月18日上午，「2024范長江行動中原行」的豫港學子走進中原醫學科學城，詳細了解了中原醫學科學城發展情況。

據中原醫學科學城工作人員講解，中原醫學科學城聚焦生物醫藥、先進醫療器材等五大產業，已引進通用、國藥等產業鏈優質企業54家，打造千億級生物醫藥大健康產業集群。新型研究型大學、省中醫藥科學院等科研教育機構也

將陸續落戶，為集群提供強大的人才和技術支撐。

此外，河南省醫學科學院眼科團隊所進行的深層次人工智能大模型的製作中，除了運用河南省本地豐富的醫療資源與醫療數據外，還與香港中文大學技術團隊進行合作，實現優勢互補。主要負責人吳建表示，他們與香港中文大學科研團隊合作，匯集340萬張多模態眼科圖像數據，開發首個實現多模態診斷眼科AI模型、首個實現多任務預測眼科AI模型——VisionFM。這一科研項目也將很快在臨床及產業轉化方面得以落地。大公報實習記者彭伊璐

「每一步都是風景」



河南鄭州園博園集中了豐富的自然景觀和人文景觀，展示了現代園林設計的多樣性和創新性。「每一步都是風景，每一景都是驚喜！」港學子不禁感嘆。

大公報實習記者 程文馨（文） 鍾雨菀（圖）



鄭州園博園 微短劇取景寶地

拓展用途

6月18日上午，參加「2024范長江行動中原行」的豫港傳媒學子來到河南鄭州市的大型綜合性園林博覽園——園博園，開啟一場「自然之美」的探尋之旅。鄭州園博園是第十一屆中國（鄭州）國際園林博覽會的舉辦地，佔地面積119公頃（1785畝）。作為風景優美、風格

多樣的都市園林，園博園如今成為了內地微短劇、短視頻拍攝取景的「風水寶地」。今年以來，已先後有近十個機構來此取景拍攝微短劇。

據了解，來園博園拍攝的微短劇類型題材豐富，例如奇幻、穿越、鄉村等，園區中的蘇州園、揚州院、軒轅閣等多個展園成為熱門取

景地。

鄭州樂不可吱文化傳媒製片人趙波表示，園博園地理位置優越，緊鄰鄭州新鄭國際機場和航空港站，交通便利。「考慮到微短劇是小成本製作，取景時我們會優先考慮鄭州附近的地方，節省開支。最重要的一點是，園博園內設有多個主題展區，展示了不同地區和文化的

園林藝術，取景素材多樣。」

園博園亦為短視頻拍攝企業提供各種方便，園區負責人向記者表示：「我們為劇組提供的服務包括前期的引導、幫助，以及在拍攝過程中提供工作車輛、道具，當然也會滿足在群眾演員等方面的需求。」

大公報實習記者程文馨