

# 空難死者家屬促重罰波音1933億

## 波音安全事故不斷 或面臨刑事起訴

美國波音公司行政總裁卡爾霍恩18日首次出席美國國會參議院關於波音頻爆安全問題的聽證會，遭聯邦參議員炮轟。在他的身後，多名2018年和2019年波音空難遇難者的家屬舉牌抗議。今年以來，波音飛機安全事故不斷，美國司法部判定其違反了2021年達成的延期起訴協議，正在斟酌是否推動刑事起訴。遇難者家屬19日致信司法部，要求對波音處以近250億美元罰款，並對涉事波音高管提出刑事起訴。

【大公報訊】2018年10月和2019年3月，印尼獅航和埃塞俄比亞航空分別發生空難，總計346人遇難，失事飛機均為波音737 MAX 8型客機。本月19日，遇難者家屬委任律師卡塞爾致信美國司法部。信中寫到，波音空難是美國歷史上死傷最慘重的企業犯罪，波音應當被處以247.8億美元（約1933億港元）罰款；若波音將這些資金投入一個獨立的企業監督機構和相關合規與安全改進計劃中，其中可能有140億至220億美元的罰款可以暫緩執行。

遇難者家屬還表示，司法部應當立即刑事起訴對空難負有責任的波音高層人員。據《華爾街日報》報道，家屬們將矛頭指向波音前行政總裁米倫伯格。一名代表遇難者家屬的律師告訴負責波音案件的檢察官里昂，在獅航空難發生後、埃航空難發生前，米倫伯格為波音737 MAX 8型客機的安全性進行了辯護，誤導投資者。在埃航空難中失去女兒的貝爾特警告美國政府，如果不刑事起訴波音，還會發生第三次致命墜機事故，「你們將要對此負責」。

### 又有「吹哨人」曝安全隱患

獅航和埃航空難發生後，美國司法部對波音發起調查，並於2021年1月提起相關刑事起訴，後雙方達成延期起訴協議。波音同意支付超過25億美元的罰款和賠償，並承諾充分配合美國政府要求，實施合規和改進計劃。該延期起訴協議於今年1月7日到期。然而，1月5日，美國阿拉斯加航空公司一架波音客機起飛後發生門塞脫落事故，引發新的刑事調查。此後，波音飛機事故不斷。5月14日，司法部致信得州聯邦法院，表示波音違反了延期起訴協議，將在7月7日前告知法院是否起訴。

18日，卡爾霍恩出席參議院關於波音安全問題的聽證會。他向現場的獅航和埃航空難遇難者家屬道歉，承認年初的門塞脫落事故根源在於波音存在「製造缺陷」，還承認波音的確存在打擊報復「吹哨人」的行為。他表示：「我們的（安全）文化遠稱不上完美，但我們正在採取措施並取得進展。」

參議院常設調查小組委員會主席布盧門撒爾提到，波音近日出現新的安全問題。知情人士爆料說，一些未交付的波音787型「夢想客機」機身部分有數百個緊固件遭錯誤擰裝。波音華盛頓州倫頓工廠質檢員莫霍克在聽證會上指出，波音「系統性忽視」可能有安全隱患或未按規定做生產記錄的部件，甚至在聯邦航空管理局（FAA）檢查前要求員工藏起不合格部件。

### 五角大樓仍與波音簽合同

美媒表示，司法部在是否起訴波音的問題上面臨艱難抉擇。波音的防務和太空部門主要為美國政府服務，本月初剛用「星際客機」飛船將兩名美國太空總署（NASA）太空人送上國際空間站。若波音被定罪，可能被暫停或禁止作為國防承包商。

據霍士新聞報道，儘管波音的安全問題廣受關注，美國軍方仍與其簽署新合同。五角大樓18日宣布，波音獲得一份價值2.12億美元的合同，為美軍戰鬥機提供維修服務。根據合同，波音將負責維修美國海軍11架飛機的飛行控制系統，相關工作預計將在2028年12月前完成。

（華爾街日報／路透社／霍士新聞）



波音行政總裁卡爾霍恩18日出席聽證會，空難遇難者家屬在他的身後示威。



埃航空難遇難者家屬18日在美國國會山示威，要求嚴懲波音。

### 波音聽證會主要看點

議員質疑波音CEO薪酬過高

波音行政總裁卡爾霍恩去年漲薪45%至3280萬美元。共和黨參議員霍利18日在聽證會上指責卡爾霍恩在賺取高昂薪酬的同時「掠奪」波音，並質問：「你為什麼還不辭職？」

波音承認報復「吹哨人」

波音近年安全事故頻發，揭露波音製造過程有問題的「吹哨人」不斷湧現，但多名「吹哨人」指控，曾遭波音高層威脅和報復。卡爾霍恩承認，公司對「吹哨人」進行了報復，「我知道這時有發生」。

又有「吹哨人」發聲

波音質檢員莫霍克在聽證會上說，波音「系統性忽視」可能有安全隱患或未按規定做生產記錄的部件。

大公報整理

### 安全事故頻發

今年1月5日，美國阿拉斯加航空公司一架波音客機起飛後發生門塞脫落事故。此後，波音飛機事故不斷，受到外界質疑。本月16日，新西蘭總理拉克森乘坐的波音757軍用飛機也發生故障，迫使總理改乘商用飛機。

### 製造環節缺陷曝光

門塞脫落事故發生之後，美國監管部門對波音發起調查。多名波音員工及前員工曝光其飛機製造環節存在缺陷，包括偽造測試記錄、為趕進度放鬆品控、緊固件錯誤擰裝等。

### 或面臨起訴

美國司法部表示，波音違反了印尼獅航與埃塞俄比亞航空空難之後達成的延期起訴協議。司法部已掌握大量證據，將在7月7日前決定是否起訴波音。

大公報整理

### 波音問題叢生

## 熟練工流失 波音匆忙培訓新手

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：新冠疫情以來，大批資深員工從波音退休或離職。為補充員工隊伍，波音進行大規模招聘，但很多新員工並不具備製造飛機的經驗。美媒指出，工廠裏新手過多，已成為波音頻繁發生安全問題的原因之一。

去年，僅在布吉特海灣地區，波音公司平均每月就招聘了800名工廠工人。雖然現在的招聘步伐已經放緩，但該公司每月仍招聘數百名新員工。這導致波音的各家工廠裏到處都是新員工，且很多人沒有與製造飛機相關的經驗。前鑄造廠工人霍林曾一直認為波音的工作遙不可及，但去年8月應聘成功。他與網絡安全專家、前星巴克培訓師等數百名新員工一同參加為期3個月的培訓，如今已開始準備製造波音新型777X噴氣式飛機。

與製造玩具、電器甚至汽車不同，製造飛機和飛機零部件需要對機器有深入的了解。在飛機裝配線上，一個人可能負責

幾十項工作，每項工作都必須完美無瑕地完成。今年以來波音飛機事故頻發，員工們將「缺乏熟練工」列為首要問題。波音商用飛機子公司質量部門負責人倫德說：「我們反覆聽到有經驗的員工說，『我們不能再安排更多新人來培訓了』。」

國際機械師和航空航工人協會第751區代表的波音公司3萬多名員工中，大約有一半人的工作經驗不到6年。這一數字是疫情前的兩倍。



波音工廠缺少熟練工人，導致安全問題增多。



## 東京都知事競選開跑 小池對陣蓮舫

【大公報訊】綜合共同社、法新社報道：日本東京都知事選舉競選活動20日正式開始，共有56人確定參選，人數創新高。最受關注的參選人是現任知事小池百合子和前參議員蓮舫。雖然兩人均作為無黨派人士參選，但小池百合子獲得執政黨支持，蓮舫則獲得最大在野黨立憲民主黨等多個反對黨支持。此次選舉不僅是兩位女性政治家的對決，也被視為一場朝野之爭。



▲小池百合子（左二）和蓮舫（左三）等56人參加東京都知事選舉。

東京都知事選舉將於7月7日進行投票。參選人報名於6月20日截止，競選活動也於當天正式開始。已連續兩屆執政的小池百合子、蓮舫、廣島

縣安藝高田市前市長石丸伸二、前航空幕僚長田母神俊雄等56人確定參選，刷新2020年22人參選的最高人數紀錄。據共同社報道，執政的自民黨和公明黨、地區政黨「都民第一之

會」及國民民主黨東京都支部聯合會表態支持小池，立憲民主黨、共產黨和社民黨則支持蓮舫。日本面臨少子化危機，小池和蓮舫均承諾將擴大育兒支持。小池主張減輕育兒和教育的負擔，蓮舫則提出提高年輕人收入。

小池還承諾將繼續推進「東京大改革」。有分析指，自民黨近期因政治獻金醜聞支持率持續下跌，4月在眾議院補選中亦落敗，該黨的支持恐難為小池的改革形象加分。此外，小池的「學歷造假」爭議再次受到媒體關注。小池強調，此前已公布畢業證書。

## 內華達沙漠驚現神秘鏡面巨柱

【大公報訊】據美聯社報道：美國內華達州沙漠一座山峰附近日前驚現一個神秘的鏡面巨柱，讓人聯想到科幻電影《2001太空漫遊》中的巨石。18日，拉斯維加斯警方在社交媒體上發布了神秘巨柱的照片，引發網友熱烈討論。

這個巨柱是一個高大的矩形反光物體，距離拉斯維加斯約一小時車程。它從岩石中伸出，反射出周圍的沙漠景觀。拉斯維加斯警方稱，其搜救小組成員上周末發現了巨柱。一些網友興奮地表示想要去實地考察，有人猜測這可能是外星飛船留下的標記。但也有人認為這不過是某位藝術家的惡作劇。



▲拉斯維加斯警方在內華達州沙漠發現神秘巨柱。

2020年以來，全球多地陸續出現類似的神秘物體。2020年11月，一個約3.6米高的金屬巨柱出現在美國猶他州的沙漠中，隨後羅馬尼亞、加州、英國威爾士等地也出現類似物體，但所有的神秘物體均在出現後不久又神秘消失。迄今為止，人們仍不清楚這些神秘物體究竟來自何方。

猶他州的巨柱出現在極為偏遠地區，當地政府並未第一時間公布其坐標，以防好奇的民眾為一探究究竟而迷路或被困。但仍有許多遊客設法找到了這個巨柱，他們的車輛對沿途植被造成破壞，還留下很多垃圾。兩名極限運動愛好者稱，遊客對環境造成的破壞促使他們趁著夜色推倒了巨柱。