

中國與馬來西亞互相延長免簽政策

中馬聯合聲明要點(部分)

- 雙方同意加強軌道交通和基礎設施合作，為實現泛亞鐵路願景作出貢獻。
- 雙方將推進馬來西亞東海岸鐵路和「兩國雙園」等重點項目，進一步擴大貿易規模，密切金融合作，鼓勵雙向投資。
- 雙方同意圍繞半導體價值鏈開展更多交流合作，維護全球產供穩健。
- 中方願進口更多馬來西亞優質農產品、電子電氣產品、清真食品 and 綠色產品。中方歡迎馬方繼續通過中國國際進口博覽會、中國—東盟博覽會等平台擴大對華出口。
- 中方同意延長對馬來西亞公民免簽政策至2025年底，作為互惠安排，馬方將延長對中國公民免簽證政策至2026年底。
- 雙方將盡快啟動雙邊海上問題對話機制，加強涉海對話合作。

資料來源：新華社

【大公報訊】據新華社報道：當地時間6月20日中午，國務院總理李強在吉隆坡同馬來西亞總理安瓦爾共同出席中國—馬來西亞工商界午餐會並致辭。約200名中馬兩國工商界代表參加。同日，《中華人民共和國政府和馬來西亞政府關於深化提升全面戰略夥伴關係、共建中馬命運共同體的聯合聲明》發表，兩國領導人支持雙方互免簽證，促進兩國友好關係。

李強冀中馬企業做互惠互利的踐行者

李強表示，中馬建交50年來，經貿合作一直在兩國關係中發揮着十分重要的作用。近年來，中馬經貿合作規模快速增長，領域不斷拓寬，質量持續提升，展現出欣欣向榮的蓬勃態勢。隨着中馬關係的進一步發展，兩國發展戰略持續對接、互補優勢持續顯現、產業升級持續推進，將為兩國經貿合作、兩國企業投資興業帶來更多新機遇。中方願同馬方加快落實各項合作協議，共同推進好重大項目，並為雙方提供更多合作增長點、互利共贏點。

李強指出，廣大企業作為中馬經貿合作的主力軍，是兩國關係健康發展的重要基礎。希望雙方企業繼續深耕兩國市場，用好用足《區域全面經濟夥伴關係協定》，不斷發掘貿易增長潛力，努力釋放投資合作動能，做互惠互利的踐行者；積極拓展綠色發展、



▲當地時間6月20日中午，國務院總理李強在吉隆坡出席中國—馬來西亞工商界午餐會並致辭。新華社

數字經濟等新興領域合作，做好人工智能、生命科學等未來產業布局，不斷優化各類創新要素配置，做創新發展的引領者；積極促進兩國溝通對話、人文交流，將更多中馬友好故事傳遞給兩國社會，不斷增進雙方相互理解與信任，做民心相通的促進者。相信在兩國工商界以及各界朋友的共同努力下，中馬關係的下一個50年必將是又一個黃金50年。

安瓦爾在致辭中表示，馬方堅定致力於深化馬中友好關係，願同中方通過對話進一步增進相互理解，深化貿易、投資、科技、教育等領域合作，推進文明交流互鑒，更好造福兩國人民和子孫後代。吳政隆出席午餐會。

當日，中國與馬來西亞發表聯合聲明，當中提到，兩國領導人支持雙方互免簽證，促進兩國友好關係。中方同意延長對馬公民免簽政策至2025年底，作為互惠安排，馬方將延長對中國公民免簽證政策至2026年底。兩國領導人歡迎雙方繼續磋商互免簽證協定，為兩國公民入境對方國家提供便利。

抓住區位優勢高水平對外開放 外貿增速居全國第二位 新疆東聯西出 黃金通道釋放黃金價值



中央經濟工作會議在部署今年重點任務時強調要「擴大高水平對外開放」，明確提出「鞏固外貿外資基本盤」，抓住高水平對外開放帶來的發展新機遇。在新疆，20個國家批覆的對外開放口岸構建起東聯西出、聯通歐亞的「黃金通道」，與189個國家和地區產生貿易往來。

擁「五口通八國」區位優勢的新疆築牢聯通歐亞的「黃金通道」，實現效益和效率的雙向奔赴，讓「黃金通道」釋放出「黃金價值」。今年前4個月，新疆外貿進出口總值1379億元（人民幣，下同），較上年同期增長49.5%，增速居全國第2位。「我們在去年5月份正式營業，目前月訂單量已經從最初的十多台增長到一千多台。」在新疆霍爾果斯亞歐國際供應鏈有限公司整車出口基地，該公司總經理顧海峰對未來充滿信心，「我們的國產車尤其是新能源車，暢銷海外，市場前景非常好！」

大公報記者 應江洪



數讀新疆外貿

- 2024年前4個月，新疆外貿進出口總值**1379億元**（人民幣，下同），較上年同期增長**49.5%**，增速居全國第2位。
- 其中：
 - 出口**1176.4億元**，增長**50.8%**；進口**202.6億元**，增長**42.3%**。
 - 4月單月進出口總值**442.8億元**，單月外貿規模首次突破**400億元**，同比增長**66.1%**。

▲新疆築牢聯通歐亞的「黃金通道」。圖為陸海新通道「中阿快線」公鐵聯運國際貨運班列。新華社

資料來源：烏魯木齊海關

2023年，中國與共建「一帶一路」國家進出口達到19.47萬億元（人民幣）規模，同比增長2.8%，佔中國外貿總值的46.6%，規模和佔比均為倡議提出以來的最高水平。

與八國相鄰的新疆位於歐亞大陸的中心，有着「五口通八國、一路連歐亞」的獨特區位優勢，是我國向西開放的前沿和戰略門戶。

據烏魯木齊海關統計，2023年，新疆口岸出口商品車56.8萬輛，同比增長407.6%，主要銷往哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦等中亞國家。其中，霍爾果斯作為全國最大的汽車出口陸路口岸，2023年出口商品車30.4萬輛，同比增長307.5%，成為通關忙、韌性強、潛力大的重要絲路樞紐。今年以來，霍爾果斯鐵路口岸每天通行的中歐（中亞）班列數量保持在20列以上，平均2個小時就要完成一列入境返程中歐（中亞）班列的換裝，連續3個月班列通



▲霍爾果斯綜保區以籠車形式出口商品車，大幅降低了運營成本。大公報記者應江洪攝

行數量保持在每月600列以上，愈來愈多「中國製造」選擇從新疆口岸走向中亞、歐洲市場。

高技術含量產品走俏海外

以長安汽車為例，通過中歐班列，公司出口車輛從重慶出發，經由霍爾果斯口岸出口至中亞、俄羅斯以及歐洲等國家。長安汽車在中亞地區出口已連續3年保持增長。2023年同比增長510%，增長超5倍。

得益於完備的產業體系和強大的生產能力，越來越多技術含量高、附加值高的新疆產品走俏海外。烏魯木齊海關最新公布的數據顯示，今年前4個月，新疆外貿進出口總值1379億元（人民幣，下同），較上年同期增長49.5%，增速居全國第2位，連續30個月保持正增長。從出口商品看，前4個月，新疆機電產品出口值同比增長61.4%，拉動新疆外貿出口增長20.1個百分點。出口電動汽車、鋰電池、光伏產品等「新三樣」產品值同比增長152.1%。

口岸直通 每車節省千元成本

5月15日，一輛運載着香蕉、柑橘等水果的冷藏廂式貨車抵達霍爾果斯公路口岸，在「口岸直通」作業模式下，從裝運上車到通關出境僅用1小時，當天就能出現在哈薩克斯坦阿拉木圖市民的餐桌上。「口岸直通」模式由烏魯木齊海關創新推出，去年11月在阿拉山口公路口岸正式運行，車輛平均通行時間從34.5

小時壓縮到5小時，該模式逐漸推廣到全疆。

「啟用新模式後，每車運輸成本可減少1000元左右。」說起該項改革的好處，新疆樂果業有限公司負責人張朋亮向記者算了一筆「經濟賬」，「目前已累計為企業節約成本超160萬元，實現效益和效率的雙向奔赴。」

如今，新疆公路網絡覆蓋天山南北；鐵路成網成環，北部、中部、南部三大國際運輸通道初步形成；航空網絡「東西成扇」。一個東聯國內市場、西挽中亞歐洲，貿易往來頻繁、支撐國家向西開放的黃金通道加快建成，助力西部地區的大開發。今年前四月，新疆與197個國家和地區產生貿易往來，對東盟、RCEP其他成員國、非洲、拉美均實現3倍以上的出口增速，對共建「一帶一路」國家進出口值同比增長46.6%，貿易夥伴更趨多元。



▲消費者在喀什跨境電商進出口商品展示交易中心購物。

新疆外貿活力澎湃

對主要貿易夥伴進出口增長

2024年前4個月，新疆對中亞五國進出口930.1億元（人民幣，下同），增長28.1%，佔同期新疆外貿總值的67.4%。

- 其中：
 - 對哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦進出口分別增長54.9%、5.5%、4.8%。
 - 對共建「一帶一路」國家進出口1261.2億元，增長46.6%。
 - 對RCEP其他成員國進出口139.8億元，增長258.6%。

一般貿易顯著增長

- 新疆以邊境小額貿易進出口738.9億元，增長32.3%；以一般貿易進出口490.2億元，增長111.9%。
- 以保稅物流、加工貿易方式分別進出口131.9億元、7.9億元，分別增長26.8%、下降58.5%。

外貿主體活力有效釋放

- 民營企業進出口1279億元，增長46.3%，佔92.7%。
- 國有企業進出口89.4億元，增長120.9%，佔6.5%。

資料來源：烏魯木齊海關

瞄準新興業態 培育外貿引擎

發揮優勢

在新疆喀什綜合保稅區內，中順電子商務（新疆）有限公司工人們正在裝車，這些貨物將從保稅區出發，經伊爾克什坦口岸出境，3天後抵達吉爾吉斯斯坦奧什州。

「我2020年來喀什創業，看中的就是喀什的地域優勢和開放優勢。」中順電子商務（新疆）有限公司總經理張琪說，乘着新疆開放的東風，他的企業也迎來了起飛。目前，企業每天處理電子商務訂單達12萬單，投用了一個8000平方米的陸空一體化分揀中心。

近年來，喀什地區依託多式聯運、鐵路、航空綜合交通體系，形成高效的跨境物流網絡，不僅覆蓋了中亞、歐洲等主要市場，還通過中歐班列和貨運包機等模式，逐

步構築起覆蓋中亞、歐洲乃至全球跨境物流網絡。

中哈邊民合作社達13家

這是新疆瞄準新興業態，培育外貿引擎重要舉措。目前，新疆已形成跨境電子商務、市場採購貿易、「二手車」出口、邊民互市等外貿新業態、新模式。

值得一提的是，隨着絲綢之路經濟帶核心区建設深入推進，新疆邊民互市貿易也在快速發展。塔城巴克圖口岸中哈邊民互市絲路文化中心、金融結算中心等五大功能為一體的現代化服務平台。目前巴克圖口岸備案中哈邊民合作社已達13家。

不斷拓寬領域 與中亞合作結碩果

互惠共贏

高層會見、座談會商、經貿洽談、考察調研、友城交流……近年來，新疆積極落實中國—中亞峰會、第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇重要成果共識，與周邊中亞五國相互間的來訪、合作前所未有的頻繁。

當下，中國同中亞五國實現了全面戰略夥伴關係、雙邊層面踐行人類命運共同體、簽署共建「一帶一路」合作文件「三個全覆蓋」，由此也推動着中國新疆與中亞國家合作不斷結出碩果：與烏茲別克斯坦分別簽訂了2萬噸聚氯乙炔樹脂項目、7200萬元人民幣的太陽能抽水系統意向合同、鷹嘴豆雙邊議定書，推動烏茲別克斯坦冷凍禽肉獲得准入。與吉爾吉斯斯坦簽訂比什凱克熱電廠老舊機組改造及合作建設500兆瓦燃氣機組備忘錄；完成了吉爾吉斯斯坦熱加工牛肉及副產品、養殖水產品（虹鱒魚）的境外食品安全體系准入評估等。

今年4月初，新疆政府代表團在訪問中亞期間，還與吉爾吉斯斯坦達成了開放別迭里口岸的共識。該口岸位於新疆阿克蘇地區烏什縣，與吉爾吉斯斯坦共和國接壤，距離吉方境內伊塞克湖州的喀拉庫爾市約80公里。開通後將成為新疆進出中亞的又一便捷通道，對新疆和吉爾吉斯斯坦旅遊業快速發展、打造「新疆與中亞經濟圈」都將起到重要推動作用。



◀編組在新疆出關，疆阿拉山口口岸中歐班列寬準集軌