

鴻蒙實現全部自研 新系統末季推

余承東：打破西方壟斷 首次融入AI能力

華為2024年開發者大會（HDC）昨日正式開幕，華為帶來全新的HarmonyOS NEXT、盤古大模型5.0、昇騰AI雲服務、GaussDB數據庫等最新科技創新成果。華為常務董事、終端BG董事長、智能汽車解決方案BU董事長余承東表示，歷時1778天、經歷4代，鴻蒙原生應用已進入全面衝刺階段，5000多個常用應用已全部啟動開發，其中超過1500家已完成上架。HarmonyOS NEXT昨日正式開啟開發者Beta測試，今年第四季度，HarmonyOS NEXT的正式版將落地華為手機、耳機、平板等產品。

大公報記者 毛麗娟

「純血」鴻蒙從內到外實現全棧自研，華為HarmonyOS NEXT是真正的「純血」國產自研操作系統，鴻蒙內核是真正中國人自己做的操作系統內核，這也徹底結束了操作系統內核30多年由西方主導的歷史。余承東介紹，鴻蒙生態設備數量已超過9億，已有254萬HarmonyOS開發者投入到鴻蒙世界的開發中來，鴻蒙學堂學習人次435萬，開發者服務調用次數每月827億次。HarmonyOS真正實現了一個系統，統一所有設備生態，打通多設備、多場景，是第一面向平板、手機、手錶、座艙，以及各類IoT設備萬物互聯的操作系統，實現「一個系統統一生態」。

OS應用在手機平板等多種裝置

HarmonyOS NEXT作為HarmonyOS誕生以來的最大一次升級換代，可以讓整體性能較HarmonyOS 4提升30%。HarmonyOS NEXT首次將AI能力融入系統，賦能生態。昨日啟動面向開發者和先鋒用戶的Beta升級，AI生圖、AI聲音修復、多模態智能助手、小藝智能體等一系列AI能力被嵌入系統。

余承東介紹，早在2017年，華為就發布了搭載NPU的智能手機，在拍照、翻譯等領域應用了AI技術。2023年華為的AI大模型已經開始賦能終端，小藝搭載大模

型，被用於高階智能駕駛，AI摺圖及消除等場景。

首次發布AI聲音修復功能

除了AIGC圖像生成、照片擴圖這些業界熟悉的功能，這次華為首次發布了AI聲音修復功能，通過AI幫助語言障礙人群交流。本次發布會上，小藝也從智能助手升級為小藝智能體，可執行更複雜的操作，並在端雲大模型協同和意圖框架的支持下獲得更好的場景感知、意圖識別和用戶理解能力，能夠幫助用戶更好地獲取所需個性化服務。

華為終端BG CEO何剛說，華為希望每個人都可以享受到AI帶來的紅利，華為通過控件AI化來推動原生智能應用的打造，圖像、搜索、文本等方面的諸多生成式AI功能，都以控件形式開放給開發者。何剛並表示，小藝智能體知識量達到了萬億tokens，記憶感知的TOP場景已經達到了23個，推理規劃的任務成功率為90%。

從華為公布的鴻蒙原生智能架構來看，鴻蒙原生應用和小藝智能體是最上層，最低層是硬件與基礎設施，架構中包括端側和雲側的AI處理，雲端除了華為自己的盤古大模型，還會與三方大模型結合。

華為開發者大會（HDC）昨日在東莞開幕。

華為開發者大會發布新技術、新科技



1 全新 HarmonyOS NEXT 全場景智能操作系統
擁有全場景、原生智能、原生安全三大特性；實現一個系統打通數字世界的邊界，用戶能在手機、平板等不同設備間應用無縫接續、內容自由分享，讓多設備交互體驗更統一，真正實現萬物互聯。

2 鴻蒙原生智能
鴻蒙NEXT首次將AI能力融入系統，帶來AIGC圖像生成、AIGC聲音修復、AI圖像識別等體驗。

3 盤古大模型5.0
全系列、多模態、強思維三個方面全新升級，推出適配不同業務場景多種規格模型，並與物理世界結合，加速大模型行業落地。

大公報記者毛麗娟攝

余承東表示，鴻蒙生態設備數量已超過9億，及擁有254萬HarmonyOS開發者。華為鴻蒙原生應用已實現1500個應用上架。大公報記者毛麗娟攝

構建多個AI算力中心 推動雲網邊端協同

【大公報訊】記者毛麗娟報道：為了幫助客戶更好地擁抱AI，華為雲CTO張宇昕表示，華為雲通過AI的全棧系統性創新，並通過AI重塑雲服務，打造AI Native的雲。華為還推出華為開發者布道師計劃，未來3年計劃發展超過3000名華為開發者布道師，用最優秀的人培養更優秀的人。張宇昕在主題演講中透露，通過全棧系統性創新，能夠讓大模型的數據準備、訓練、推理、應用實現全流程的高效率和高性能。華為雲的全棧系統性創新覆蓋了數據中心、雲平台架構和基礎設施服務，為AI開發提供AI Native的基礎設施。

基於新一代雲基礎設施和EMS彈性內存存儲服務、昇騰AI雲服務等創新，華為雲已經在貴安、烏蘭察布和蕪湖，構建了三大AI算力中

心CloudOcean；同時也在華北、華東、華南等熱點區域部署了AI算力資源池CloudSea；還通過華為雲CloudLake和CloudPond邊緣雲平台，將AI算力推到客戶身邊，提供最低時延的AI訓練服務。由此，華為雲打造了雲、網、邊、端協同的AI Native的算力平台，提供給開發者、客戶和夥伴使用。

盤古大模型也是基於華為雲的AI平台開發。會上，華為諾亞方舟實驗室主任姚駿從數據高效、參數高效和算力高效三個方面介紹了盤古大模型5.0的訓練過程。他表示，數據合成技術已成為未來構建大模型核心競爭力的關鍵抓手。

華為雲是華為公司面向開發者的統一底座，目標打造昇騰、鴻蒙、鯤鵬、GaussDB、歐拉等各項根技術的生態。

盤古大模型5.0全面升級 提升自駕技術

【大公報訊】記者毛麗娟報道：華為常務董事、華為雲CEO張平安在會上重磅發布盤古大模型5.0，在全系列、多模態、強思維三個方面帶來全新升級。張平安強調，一直以來，華為雲盤古大模型都堅定地聚焦行業，在解難題、做難事的道路上不斷攻堅克難，重塑千行萬業。

盤古大模型5.0有全系列的模型：包含不同參數規格的模型，以適配不同的業務場景。十億級參數的Pangu E系列可支撐手機、PC等端側的智能應用；百億級參數的Pangu P系列，適用於低時延、高效率

的推理場景；千億級參數的Pangu U系列適用於處理複雜任務；萬億級參數的Pangu S系列超級大模型能夠幫助企業處理更為複雜的跨領域多任務。

盤古大模型5.0能夠更好更精準地理解物理世界，包括文本、圖片、視頻、雷達、紅外、遙感等多模態。在多模態識別方面，盤古大模型5.0能夠識別衛星遙感圖像，準確分析出區域農作物的生長情況，用於產量預估、病蟲害監測等。

在自動駕駛領域，盤古大模型5.0通過

創新的可控時空生成技術，結合場景視頻生成、4D BEV視頻生成、自動駕駛仿真庫及路網信息，能更好地理解物理規律，大規模生成和實際場景相一致的駕駛視頻數據，還可以靈活增加控制條件，生成不同路況的訓練視頻數據，加速自動駕駛技術的快速成熟。除了盤古大模型5.0的全新升級，張平安還分享了盤古大模型在工業設計、建築設計、具身智能、媒體生產和應用、高鐵、鋼鐵、氣象等領域的豐富創新應用和落地實踐，持續深入行業解難題。

盤古大模型5.0各行業應用

- 1 工業設計領域** 大模型可以讓汽車的造型設計時間大幅縮短；造型設計師可以將自己的靈感，通過對話、畫圖與大模型交互，生成3D汽車數字模型
 - 2 在具身智能機器人領域** 能夠讓機器人完成10步以上的複雜任務規劃，並且在任務執行中實現多場景泛化和多任務處理
 - 3 在鐵路領域** 結合盤古大模型和巡檢機器人，可精準識別一列動車的3.2萬個項點，覆蓋8大類、350多種複雜故障，幫助高鐵提升運營效率，降低成本
 - 4 在鋼鐵領域** 可對最優參數進行預測，顯著降低熱軋生產線調優時間，提高預測精度和鋼板成材率，並降低能源成本
- 大公報記者毛麗娟製表



張平安在會上介紹盤古大模型5.0功能。大公報記者毛麗娟攝

華潤資本：加碼新興產業 服務新消費需求

【大公報訊】「中西區政經系列講座」昨日在港舉行，討論中國式現代化中的新發展機遇。中西區區議員、華潤資本管理有限公司副總經理、首席投資官（CIO）張宗表示，人口規模巨大的現代化意味著一個經濟總量穩居世界第二的全國第一大市場，意味著一個家庭年收入超10萬元的4億中等收入消費人群，近年中國家庭儲蓄亦持續增長。



「中西區政經系列講座」昨日舉行，嘉賓在台上分享中國式現代化中的新發展機遇。大公報記者林良堅攝

新發展機遇方面，張宗指出，華潤持續看好民生行業，尤其是滿足人民日益增長的美好生活需要的好產品、好服務、新業態、新模式。他強調，中國14億人龐大的消費群體帶來不同類型的價值訴求，服務好4億中等收入人群就能產生世界級大生意。

關注半導體與AI發展機遇

具體領域方面，張宗表示，華潤關注半導體與集成電路、人工智能（AI）、數字技術、新材料、新能源、生命科學，未來將加碼新興產業做大做強，同時助力傳統產業轉型創新，以科技創新賦能傳統產業高質量發展，服務新的消費需求。

應該如何抓住發展機遇？張宗分享指出，首先是認知，通過宏觀政策、行業研究判斷，實現先人一步、領先周期；其次是交易環節，要熟悉

海內外資本市場規則規律、工具手段，把握投資進退的節奏；第三是增值，與產業發展需求緊密結合，並以成熟管理體系賦能新興產業。

張宗表示，對中國未來的發展充滿信心，期待與各界合作，共同踐行「中國式現代化」發展道路，共創美好未來。香港作為連結內地與海外的樞紐，並於今年完成《維護國家安全條例》立法。中央政府駐港聯絡辦港島工作部副部長楊成偉表示，香港回歸即將迎來27周年，27年來香港「一國兩制」實踐取得舉世矚目的成功，也經歷風風雨雨，香港廣大市民進一步認識到安定穩定是發展的基礎。

「中西觀點」中國式現代化新發展機遇講座活動由中西區區議員張宗議員辦事處、中西區區議員吳然議員辦事處、華潤資本、華潤金融、中銀香港等駐港中資企業共同舉辦。

【大公報訊】順豐控股子公司——豐翼科技首席運營官陸再政表示，低空經濟就像一個「礦」，在大力發展低空經濟政策的影響下，城市無人機應用推進速度超過預期。

低空經濟興起 無人機應用廣

陸再政隨後播放數條短片，其中包括深圳飛往珠海的無人機運輸線路，全程25分鐘，以及一個複雜場景救援的展示，通過各種形式將急需的物資快速運抵投放。他舉例，公司在內地的服務之一便是配送冰鎮西瓜，只要人員口渴了，就能在15分鐘內得到配送。

陸再政同時展示一條包括無人機、智能配送機器人在內的物流鏈條，並預計未來很可能實現人在繪畫，機器幹活的場面，「而不是人在幹活，機器在繪畫。」

中國香港無人機總會主席楊景賞表示，無人機有許多應用場景，包括農林植保、電力線路巡線、石油管線巡線、移動基地台檢查、空中監察、國土資源勘查、測繪、水資源勘查等。

至於安全問題，楊景賞表示，平時大家接觸到的無人機與商業無人機是兩種概念，後者有自身完善的數據和測試標準，不必擔心安全問題。他又舉例，香港無人機表演至今，大家關注點在於表演本身，而非「飛機墜落」的風險。

嘉賓言論重點

中國香港無人機總會主席楊景賞：未來很可能是在「人在繪畫，機器幹活」。