

國家發改委主任在京晤德國副總理 籌建工業減碳工作組 中德綠色轉型合作 宣布5大成果



▲6月22日，中德氣候變化及綠色轉型對話合作機制首次高級別對話在京舉行，雙方宣布達成5項重要成果。

6月22日，國家發改委主任鄭柵潔在北京會見德國聯邦副總理兼經濟和氣候保護部部長哈貝克，共同舉行中德氣候變化及綠色轉型對話合作機制首次高級別對話。雙方宣布對話達成5方面成果，包括成立中德工業減碳工作組。中方強調，中方願與德方以本次對話召開為契機，在能效和循環經濟、氣候多邊進程、工業減碳、能源轉型等重點領域進一步提升合作水平，在綠色低碳技術領域進一步挖掘合作空間，助力兩國綠色低碳發展和經濟持續向好發展，為全球應對氣候變化作出更大貢獻。

大公報記者 王珏北京報道

鄭柵潔表示，所謂中國新能源產業「產能過剩」論調違背市場規律和經濟常識，歐盟對華電動汽車加徵關稅損人不利己，中方將採取一切措施維護中國企業的合法權益。鄭柵潔在會上表示，中國新能源產業的發展是技術、市場、產業鏈等綜合優勢的結果，是在激烈市場競爭中發展起來的，是市場規律在發揮作用，是「競爭」出來的，不是「補」出來的，更不是什麼不公平競爭。

鄭柵潔分析，外資品牌願意在中國投資設廠，不是因為補貼，而是中國有最完善的電動汽車產業鏈，擁有技術嫺熟的汽車產業工人。他表示，當前新能源汽車的全球產能還不能滿足市場需求，中國的新能源汽車對推動全球綠色低碳轉型還可以作出更大貢獻。保護主義保護不了競爭力，只會拖累全球應對氣候變化、推進綠色低碳轉型的進程。期待德方展現現在歐盟內的領導力，做正確的事情。

德方願夥華發展智能電網

中方強調，合作始終是中德雙邊關係的主基調，中德在能源綠色轉型、綠色低碳產業發展、低零碳技術推廣方面互補性很強、市場空間廣闊、合作基礎扎實。中方願與德方以本次對話召開為契機，在能效和循環經濟、氣候多邊進程、工業減碳、能源轉型等重點領域進一步提升合作水平，在綠色低碳技術領域進一步挖掘合作空間，助力兩國綠色低碳發展和經濟持續向好發展，為全球應對氣候變化作出更大貢獻。

德方表示，願與中方一道加強合作，在可再生能源消納、智能電網發展、零碳低產產品生產等具體領域進一步探索合作空間，將德中綠色合作提高到新水平。

中德雙方相關部門就能效與循環經

濟、氣候多邊進程及中德雙邊氣候合作、工業減碳和能源轉型等重點議題進行對話交流。

啟動綠色轉型中德省州合作

雙方宣布對話達成一系列重要成果：一是雙方在機制框架下啟動綠色轉型中德省州合作，國家發改委、德國聯邦經濟和氣候保護部將共同支持江蘇省和德國巴符州之間、四川省和德國北威州之間在相關領域開展交流合作；二是國家發改委與德國聯邦經濟和氣候保護部達成中德能效工作組2024年工作計劃；三是國家發改委與德國聯邦環境、自然保護、核安全和消費者保護部達成《落實〈中德循環經濟和資源效率對話行動計劃〉的近期活動要點》；四是工業和信息化部與德國聯邦經濟和氣候保護部成立中德工業減碳工作組；五是國家節能中心和德國國際合作機構啟動中德重點領域能效提升示範項目合作。

工信部部長金壯龍22日在京會見哈貝克一行，雙方共同簽署《關於成立中德工業減碳工作組的聯合意向聲明》。金壯龍表示，長期以來，中方致力於高水平對外開放，為包括德國企業在內的外資企業在華發展營造良好營商環境，願與德方繼續保持密切聯繫，發揮互補優勢，挖掘合作潛能，取得更多豐碩成果。哈貝克表示，德方期待與中方進一步開展工業和能源領域合作，希望未來雙方不斷加強在綠色低碳、汽車等領域交流合作，實現互利發展。

對於歐盟向中國電動車加徵關稅的行為，商務部研究院研究員白明對大公報記者指出，中國不缺反制工具：一個是直接反制，對自歐進口的高檔汽車加稅；其次是交叉反制，對從歐洲進口的豬肉、葡萄酒等產品加稅。他表示，歐盟對華電動汽車加徵關稅，不能阻止中國電動汽車產業創新發展的步伐。



中國優質光伏產品 助推歐洲能源轉型

2024年歐洲國際太陽能展於6月19日至21日在德國慕尼黑舉行，吸引了來自160個國家和地區約3000家企業參展。作為世界太陽能產業的重要展會，今年展會吸引了近1000家中國企業參展，

數量超過東道主德國。近年來，中國向包括德國在內的歐洲國家提供有競爭力的優質光伏產品，有力推動歐洲能源轉型進程，實現真正的「雙贏」局面。圖為展會現場。

新華社

五大成果

地方交流

• 雙方在機制框架下啟動綠色轉型中德省州合作，國家發改委、德國聯邦經濟和氣候保護部將共同支持江蘇省和德國巴符州之間、四川省和德國北威州之間在相關領域開展交流合作。

能效合作

• 國家發改委與德國聯邦經濟和氣候保護部達成中德能效工作組2024年工作計劃。

循環經濟

• 國家發改委與德國聯邦環境、自然保護、核安全和消費者保護部達成《落實〈中德循環經濟和資源效率對話行動計劃〉的近期活動要點》。

工業減碳

• 工業和信息化部與德國聯邦經濟和氣候保護部成立中德工業減碳工作組。

節能示範

• 國家節能中心和德國國際合作機構啟動中德重點領域能效提升示範項目合作。

資料來源：中新社

德國警告：勿向中國電動汽車加稅

「向自己的膝蓋開槍」

• 中國對歐盟出口的新能源汽車中，近50%都是特斯拉、大眾、寶馬等一眾西方車企品牌，加徵關稅會損傷歐洲汽車製造商利益。若中國採取反制措施，寶馬、奔馳等在華有深度合作度的德國企業將首當其衝。

本土消費者購車成本上漲

• 德國基爾世界經濟研究所指出，歐洲本土生產的汽車要比中國汽車貴得多，一旦歐盟對來自中國的電動汽車加徵關稅，歐洲地區電動汽車價格將受到顯著影響，導致本土消費者購車成本大幅上漲。

阻礙歐盟綠色轉型進程

• 歐盟將在2035年前停止銷售新型內燃機汽車，並在《綠色協議》中設定到2050年在全球範圍內率先實現「碳中和」的目標，但如果對電動汽車設置貿易壁壘，將阻礙上述目標的實現。

資料來源：中新網

電動汽車關稅問題 中歐商定啟動磋商

【大公報訊】綜合商務部網站、中通訊社報道：22日，商務部部長王文濤應約與歐盟委員會執行副主席兼貿易委員東布羅夫斯基舉行視頻會談。雙方商定，就歐盟對華電動汽車反補貼調查案啟動磋商。

中方冀德引領歐盟相向而行

王文濤22日會見訪華的德國副總理兼經濟和氣候保護部部長哈貝克，冀德國在歐盟發揮積極作用，就電動車關稅問題與歐方談判。

王文濤表示，歐盟在沒有成員國和業界申請的情況下，對中國電動汽車發起反補貼調查，且在調查過程中存在的不當做法違反了世貿組織規則。近期發布初裁披露，擬徵收畸高關稅，旨在打壓中國企業發展，是典型的保護主義措施，對中方已明確表示強烈不滿和堅決反對。如果歐方有誠意坐到談判桌前，中方也願通過對話協商，照顧彼此合理關切，以理性和專業的方式，避免貿易摩擦擴大

升級。希望德方在歐盟內發揮積極作用，推動歐方與中方相向而行。

哈貝克表示，德中都是全球化的支持者和受益者，當前世界局勢複雜動盪，貿易保護主義上升。德國政府對歐盟發起對中國電動汽車反補貼調查深感憂慮，認為會對歐洲綠色轉型進程和消費者利益造成負面影響，也擔心德國在華車企利益受損。在當前形勢下，加徵關稅是最糟糕的手段，將會陷入貿易摩擦升級的惡性循環，只有對話協商才是解決問題之道。



▲在今年瑞典斯德哥爾摩舉行的電動汽車展，人們在一款小鵬電動汽車上用中文寫下「技術」一詞。

新華社

內地首個AI高考評測 數學全不及格

【大公報訊】據第一財經報道：高考這一高難度綜合性測試，目前普遍被研究者用於考察大模型的智能水平。在前不久高考結束後，上海人工智能實驗室旗下「南評測體系OpenCompass」選取了7個大模型進行高考「語數外」全卷能力測試，並於19日發布了首個大模型高考全卷評測結果。

語數外三科加起來的滿分為420分，此次高考測試結果顯示，阿里通義千問2-72B得303分排名第一，OpenAI的GPT-4o得296分排名第二，上海人工智能實驗室的書生·浦語2.0排名第三，三個大模型的得分率均超過70%，但大模型的數學都不及格，最高分也只有75分。在數學試卷上，閱卷老師們發現，大模型的主觀題回答相對凌亂，且過程具有迷惑

性，甚至出現過程錯誤但得到正確答案的情況。大模型的公式記憶能力較強，但是無法在解題過程中靈活引用。可以看出，在數學方面大模型還有很大的提升空間。

數學關乎複雜推理相關能力，這是大模型普遍面臨的難題，也是大模

型在金融、工業等要求可靠的場景落地需要的關鍵能力。上海人工智能實驗室領軍科學家林達華表示，「現在很多大模型的應用場景是客服、聊天等，在聊天場景一本正經胡說八道影響不太大，但它很難在非常嚴肅的商業場合去落地。」

AI得分情況

排名	公司	模型	語文	數學	英語	總分
1	阿里巴巴	千問2-72B	124	70	109	303
2	OpenAI	GPT-4o	111.5	73	111.5	296
3	上海人工智能實驗室	書生·浦語-文曲星-20B	112	75	108.5	295.5
4	阿里巴巴	千問2-57B	99.5	58	96.5	254
5	零一萬物	Yi-1.5-34B	97	29	104.5	230.5
6	智譜	GLM4-9B	86	49	67	202
7	Mistral	Mistral 8x22B	77.5	21	86.5	185

註：語數滿分均為150分，英語滿分120分，總分420分。

資料來源：第一財經

中法天文衛星啟航 捕捉宇宙最遙遠「焰火」

【大公報訊】據中通訊社報道：中國和法國首個聯合研製的天文衛星22日成功發射升空，是中法在航天領域的重要合作成果。衛星由長征二號丙運載火箭搭載，在西昌衛星發射中心升空，隨後進入預定軌道，發射任務圓滿成功。它凝聚中法科學家近20年心血，將幫助人類捕捉宇宙遠在「幼年」時期產生的如焰火般燦爛而又轉瞬即逝的伽馬射線暴，天文學家將這些「焰火」稱為瞬變

源。衛星配備分別由中法雙方研製的伽馬射線監視器，和光學望遠鏡等四台科學載荷；其中大視場探測儀會捕捉天空中無法預測的伽馬射線暴，一旦發現目標，衛星會自動轉向，利用兩個小視場望遠鏡對準，長時間、高精度觀測，測量伽馬射線暴的電磁輻射性質，研究宇宙的演化和暗能量，了解伽馬射線暴的起源和物理性質。



該衛星由中國科學院抓總研製，設計壽命3年，重達930公斤，發射和運轉由中國負責，而器材和地面研究則由中法兩國共同進行。2018年，中國和法國聯合發射了主要用於海洋氣象的海洋衛星「CFOSAT」。

空衛星6月22日在西昌衛星發射中心升空