

新華社發表紀實文章：創新驅動的「中國號」航船乘風破浪 習近平引領 向着科技強國不斷前進

中國式現代化藍皮書： 2035年人均GDP可達三萬美元

A6

回歸27周年施政回顧 搶企業增房屋 今年進豐收期

A2、A3

中電半年七宗事故 政府促盡快改善

雷雨天頻停電 竟因避雷裝置少？



焦點新聞

本港昨日凌晨多區電力不穩，其中鑽石山鳳鑽苑一度停電。中電解釋指，連接元朗至深圳的架空供電系統曾短暫電壓驟降，懷疑與天氣不穩有關。政府表示，有必要盡快加強供電系統抵禦惡劣天氣能力，已指示機電署即時跟進落實。

中電近半年已發生七宗電力事故，涉及雷暴等原因。安裝避雷裝置是防止雷電事故的基本做法，但香港停電事故頻生，據說竟與此有關。專家指出，極端天氣頻發，對電力系統造成挑戰，大範圍影響市民生活，電力公司須盡快全面巡查，為易受雷雨等天氣影響的變電站加裝避雷裝置。

大公報記者 劉碩源

鑽石山鳳鑽苑昨日凌晨一度停電約一小時，整幢大廈漆黑一片，工作人員到機房搶修，直至凌晨四時多恢復供電。有住戶稱受停電影響整晚無法入睡，「我和媽媽都睡不着，一定要走出來才感到空氣流通」；有居民指，家中長者需要使用氧氣機，幸好家中有備用氧氣，最終順利度過停電時間。葵涌高登亦有居民表示，凌晨三時突然停電，到清晨五時多才恢復電力供應。

加強電纜物料驗收和保養

中電發言人表示，凌晨約2時47分，連接元朗至深圳的40萬伏特架空供電系統曾錄得短暫電壓驟降，其間電力供應沒有中斷。在電壓驟降期間，雷暴警告正生效，懷疑架空供電系統受到不穩定天氣影響。中電接獲個別大廈的停電報告。

《大公報》翻查資料，中電近半年已發生七宗電力事故，涉及物料瑕疵、山火、雷暴等原因。資深電機及屋宇裝備工程師何永業昨日向《大公報》表示，近月中電兩宗電力故障和雷電有關。他解釋，架空輸電線路遇到惡劣天氣時，有機會被雷電擊中，導致短時間的電力故障，發生電壓驟降，令電壓敏感的設備運作異常，例如升降機暫停引致困頓。他認為，中電可多巡查關鍵性的架空線路，並盡快加裝避雷裝置。對於近半年中電發生的數宗電力故障，何永業表示，整體上還有更多改善空間，例如加強人手訓練、加強電纜物料的驗收和保養等。

中電管理層昨日晚上見傳媒，就近期黃大仙停電事故及昨日的電壓驟降，引起市民關注及造成不便致歉。總裁羅嘉進表示，為應對極端天氣威脅，中電將採取短、中、長期措施減低影響。短期方面，中電會加強人手巡查和應用創新科技檢測及維修關鍵設施，發生事故時，會通過緊急復電的人手，和利用流動發電機為受影響的市民恢復供電。中期方面，中電會在一些戶外電力設施加裝避雷系統，亦會在變電站增加防水浸設施，並加快更新供電設備。長遠會就電力系統的管理，包括資產管理及維修保養等方面作全面檢討。

環境及生態局表示非常關注事故，機電

影響供電穩定 議員支持引入罰則

納入協議

過去半年中電發生至少7宗供電事故，引起市民對電力供應穩定性的關注。去年11月環境及生態局與兩電檢討電費時，針對大型停電事故加入懲罰機制，以斷電客戶數量乘斷電時間擬訂罰則。而鑒於中電今年以來頻繁電壓驟降事故，環境及生態局上月亦與中電舉行會議，並提出應就重大電壓驟降事故設立懲罰方案，以納入現行與中電的《管制計劃協議》的懲罰機制。



▲架空供電系統較易受不穩定天氣影響。大公報記者林長堅攝

立法會環境事務委員會主席、民建聯立法會議員劉國勳認為，中電事故頻生，對市民造成影響，對生活造成困擾，必須考慮補償方案，並全面檢視系統。他亦認為，供電穩定一直都是政府評核電力公司表現的指標之一，電壓驟降絕對

影響供電穩定，政府及電力公司應盡快高調補償機制。資深電機及屋宇裝備工程師何永業贊成就重大電壓驟降事故設立懲罰方案，納入懲罰機制，認為相關做法可避免有關機構對供電工作鬆懈。大公報記者劉碩源



▲昨日凌晨電壓驟降後，鑽石山鳳鑽苑停電，有住戶在屋內以電筒照明。



▲炎熱天氣下停電，有居民下樓乘涼。

專家分析

常見供電不穩的成因及建議

- 成因：物料質素未達到預期**
建議：加強接收電纜物料時的檢測工序
- 成因：保養效果欠佳、未跟足流程**
建議：加強人手訓練，制定保養的規章，將保養流程做足
- 成因：大雨、雷電、大風等極端天氣**
建議：就敏感、關鍵性的架空線路，盡量增添避雷裝置。巡查架空電纜線路，附近是否有樹木生長或有其他金屬
- 成因：山火等不可控因素**
建議：和消防處合作，加強防範山火等教育工作

大公報記者整理

中電事故半年七宗

6月23日 架空供電系統疑受不穩定天氣影響，電壓驟降

6月12日 黃大仙區內有電纜故障，影響供電

4月6日 龍鼓灘發電廠內的供電設備故障，電壓驟降

3月30日 山火影響架空電纜線路，電壓驟降

3月19日 元朗架空電纜更換期間，導引線下垂至行車天橋，影響供電系統

1月7日 青衣長安邨安瀾樓變壓房電纜接頭故障

1月1日 青衣牙鷹洲街變電站電纜短路和引發煙霧，電壓驟降



約2250住戶電力供應受影響



導致68戶停電



多區有困頓報告



安瀾樓約388戶停電

▲長安邨安瀾樓一月初因變壓房電纜接頭故障，全座停電，三百多戶受影響。

停電須知

電壓驟降可能會出現燈光轉暗、閃爍，或冷氣機停一停。專家提醒，當出現電壓驟降後，市民應先關掉家中大電流的電器，等待大廈供電平穩後才開動，因為若全幢大廈大量冷氣機在電壓驟降後同時重新啟動，有機會超出大廈總掣的電流負荷而跳掣，造成停電。

電壓驟降亦可能造成電壓敏感度高機器暫停運作，例如升降機或扶手電梯的電力裝置因對電壓波動較敏感，在電壓驟降時可能會啟動保護裝置而跳掣及停止運作。對於工商用戶，專家建議可在電力系統加裝「不間斷電源裝置（UPS）」，減低供電系統對短暫電壓波動的敏感度，避免機器突然停止運作。此外，用戶亦可考慮安裝「自動重啟系統」，即使機器對電壓驟降敏感後跳掣，也可自動恢復正常運作。大公報記者劉碩源

極端天氣下 政府緊急應變

防患未然

近年極端天氣頻發，去年施政報告提出強化應對極端天氣能力，要求各部門及機管局、港鐵等公共機構全面檢視應變預案，研究更好善用科技如大數據和人工智能，提高風險評估能力。

發展局早前表示，在極端天氣下會啟動緊急應變系統，整合、統籌及靈活調配各工務部門承建商的資源，承建商已增至66個涉1300人，啟動針對性巡查及後續行動。渠務署增強緊急應變隊伍，迅速處理水浸，並利用科技清理淤泥；土力工程處已特別巡查500個影響民生的斜坡。

路政署於今年七月或之前會完成在16條行人隧道安裝水浸警告系統，目前已完成對轄下重要道路基礎設施抵禦水浸威脅能力的研究，並制訂應對措施，預計於今年第三季展開設計，有關工程預計於明年初起陸續分階段開展。機管局已設立機制應對極端天氣的各種情況，同時與相關部門單位包括天文台、民航處、運輸署及港鐵公司協調，務求在極端天氣下，將對機場運作的影響減至最低。大公報記者劉碩源

▲中電在半年來發生最少七次電力供應事故。

責任編輯：嚴偉豪 美術編輯：徐家寶