

同舟共濟，香港邁向高質量發展

香港迎來回歸祖國27周年之際，本屆特區政府也迎來施政兩周年。兩年來，行政長官李家超帶領管治團隊齊心協力，迎難而上，推動香港經濟轉型升級，展現了責任擔當，強化了香港的「八大中心」地位，不負中央所託及市民期待，也為推動香港由治及興、邁向高質量發展打下堅實基礎。

香港經濟正處於轉型期，加上國際地緣政治複雜化，各行各業在主動識變、應變、求變的過程中，面對不少挑戰。但由於「一國兩制」下的香港有國家作靠山，加上香港本身具有諸多獨特優勢，包括簡單低稅制、法治健全、良好基礎建設、資金人才自由流動等，使得香港成為內地與國際市場的橋樑，這種角色是獨一無二的。亦因此，相比其他地方，香港更容易轉型升級。特區政府很好地把握了香港「變與不變」的關係，積極主動推動經濟發展，取得了亮麗的成績。

香港全面復常後，刺激消費、振興市道是首要任務，特區政府為此推出「盛事經濟」，逢周末還有各種特色表演，成功吸引大量遊客。今年頭四個月，訪港遊客達1460萬人次，比去年同期增加一倍。大量遊客為香港帶來了人

氣，也為零售、餐飲、酒店等行業帶來實質支持。街舖空置率由2020年第三季的18.3%，大幅改善至2024年第一季的6.6%，而在銅鑼灣、尖沙咀等鬧市，空置率更低，這是香港經濟持續強勁復甦的最好證明。

近來港人北上消費成為熱潮，這也是本地的一個熱門話題。其實，在港人北上消費的同時，也有大量遊客南下，隨着共建大灣區加快，人流往來越來越頻密，這是互惠互利的關係。對香港餐飲業來說，機遇與挑戰並存，而機遇大於挑戰。數字最能說明問題。截至去年底，從事餐飲業機構約有1.79萬家，逐步回穩並保持穩定。有一些店舖結業是事實，但平均而言，10家結業的同時，有16家開業。事實上，開業與結業是市場常態，既是優勝劣汰自然法則的反映，更是香港邁向高質量發展的正常現象，不值得大驚小怪。

香港在推動創科發展方面取得長足進步，尤為令人印象深刻。在「搶人才」方面，特區政府僅用一年時間就實現了原定三年的目標；在「搶企業」方面，單是投資推廣署新引入的企業就達600多家，與特區政府簽約的重點企業則有50多家，為香港帶來資金、技術、

人才，也創造大量優質的就業機會。

特區政府在鞏固國際金融中心方面也做了大量工作，包括在重點拓展中東、東南亞等新市場的同時，大力發展家族辦公室業務，並吸引大型國際私募基金進駐香港。最近，包括瑞士在內的多個國際金融機構不約而同地作出預測，香港將於2027年取代瑞士，成為全球最大的財富管理中心，這是國際資本對香港投下的信心票，足證所謂「香港玩完」論是多麼的短視及可笑。

就香港經濟增長率來看，在去年增長3.3%的基礎上，今年預測增長在2.5%-3.5%之間，這在發達經濟體中很是亮眼。隨着經濟增長，打工仔收入水漲船高，去年香港薪酬增幅達4.1%，維持跑贏通脹。今年平均加薪3.2%，而失業率保持在3%的較低水平，這是實實在在的獲得感和幸福感。

目前的香港政通人和，經濟蓬勃，這固然反映了中央的支持以及共建大灣區的加持，也得力於特區管治班子精誠團結，心往一處想，勁往一處使。正如行政長官李家超形容，香港就像一條船，方向正確，速度很快，雖然在行進途中會遇到一些問題，但只要及時調整，就可以劈波斬浪，一往無前。

搶抓AI機遇

「國際生物計算創新峰會」今日首度在香港舉辦，與會者包括人工智能（AI）、生命科技等領域的國際專家、學者和行業代表，共同探討生物計算的發展機遇。峰會凸顯香港有望在有關領域搶佔「先行者」優勢。

峰會重頭戲之一，是港投公司與生命科學人工智能大模型公司百圖簽署戰略合作協議，該公司將宣布在香港設立其在全球的首個生物計算創新中心，聚焦醫藥與健康、綠色科技、工業創新等領域的研發及成果轉化，並提供更多優質的就業及實習機會。

百圖由內地人工智能巨擘百度創始人李彥宏於2020年創立，數年之間，已發展成為行業翹楚。曾有國際輿論指出，現時全球人工智能是「三分天下」，分別為中國、美國以及世界其他地區。英國《經濟學人》近日發表重磅文章，以翔實的數據，論證中國已發展成為超級科技強國，顯覆了由美、歐、日長期主導的局面。譬如全球高質量的人工智能論文，四成由中國人撰寫。

《經濟學人》列舉中國科技崛起的「三支箭」，分別是資金、設備和人才。中國投入研發的實際支出在20年間增長16倍；中國的研發人員超過美國和歐洲的總和；在創立實驗室及購置科學儀器方面，正在快速趕超美國。

「一國兩制」下的香港，在發展創科方面有着獨特優勢。一方面，香港得到國家的全方位支持；另一方面，香港的自由市場、簡單低稅制、廣泛國際聯繫、多所全球領先的院校及高水平基礎研究能力，吸引眾多領先創科企業來港發展。與特區政府簽約的兩批重點企業中，不乏在人工智能和生命科學領域的佼佼者。成為港投公司首個投資項目的思謀科技，正是人工智能大模型獨角獸企業。

過去一年多來，香港「搶企業、搶人才」效果卓著，而有意來港發展的人才和企業仍在絡繹於途。人工智能是引領這一輪變革的戰略性技術，香港要好好利用自身優勢，抓住這一歷史機遇，趁勢而上。

「百圖生科」在港設生物計算創新中心 港創科生態圈蓬勃 搶佔先行者優勢



首屆「國際生物計算創新峰會」今日（24日）在港舉行。峰會由生命科學人工智能大模型公司百圖生科（BioMap）主辦，人工智能（AI）、生命科技等領域的國際專家、學者和行業代表等與會，共同探索生物計算的發展機遇。峰會上，港投公司將與百圖生科簽署戰略合作協議。

財政司司長陳茂波表示，人工智能和生命科技都是香港創科發展的重點範疇，兩者結合的生物計算行業在全球也是剛剛起步。透過加速推動創新和加強人才培訓，香港有望在新領域中搶佔「先行者優勢」。香港「一國兩制」下的各項獨特優勢，正好讓這些企業更好發揮自身所長，也讓香港創科產業生態圈更蓬勃發展。

大公報記者 龔學鳴



百圖生科將在港設立生物計算創新中心，支持更多生物計算的團隊，在醫藥及健康、綠色科技等範疇加速研究及成果轉化。

港投公司將與百圖生科簽署戰略合作協議。百圖生科將正式宣布在港設立全球首個生物計算創新中心，利用其大模型支持更多生物計算相關的團隊，在醫藥及健康、綠色科技、工業創新等範疇加速研究及成果轉化，並會提供更多優質的就業及實習機會。

藥物研發及診斷 廣泛應用

陳茂波指出，這將是港投公司在兩星期內公布的第二個戰略合作夥伴。首家合作夥伴思謀集團是聚焦工業的人工智能大模型；今次百圖生科則聚焦生物計算的人工智能大模型。無論是人工智能在行

業的垂直應用，又或是用於跨範疇的平台，香港都是助力發展的理想平台。愈來愈多創科企業選擇落戶和扎根香港，希望深耕科研、開發創新技術應用場景、加快專利轉化，以至開拓更廣闊的市場及國際交流合作。香港「一國兩制」下的各項獨特優勢，正好讓這些企業更好發揮自身所長，也讓香港創科產業生態圈更蓬勃發展。

人工智能的迅速發展，正掀起新一輪的科研創新及技術變革。陳茂波介紹說，當中，科技界和投資界都非常重視大模型技術的發展和應用。大模型若應用在生物學，通過分析蛋白質或分子序列，深度學習和理解底層元素的屬性，更可生成新的蛋白

質結構或建構不同的組合，廣泛地應用在醫療診斷、藥物研發、新物科探索、工業創新以至綠色科技等領域。生物計算的應用場景廣闊，除了加速新藥研發以改善人類健康，也可以加快綠色科技創新，貢獻全球的可持續發展。

科企落戶 推動高質量發展

陳茂波表示，經過多年的努力，香港的競爭力持續提升。在《2024年世界競爭力年報》中，多個與創科相關的意見指標，包括「技術開發與應用」、「科學研究的法例」、「知識產權」、「知識轉移」亦上升至全球前10名之內。未來特區政府

會繼續加強這些方面的工作，鞏固香港創科發展的良好勢頭。

他強調，隨著更多人工智能和生物科技等領域的科企扎根香港，它們將為本地的研發和人才創造更多機會，讓本地的創科生態圈更為蓬勃，支持香港加快培育新質生產力、推動高質量發展。

根據百圖生科網站，百圖生科2020年創立，百度創始人、董事長李彥宏為百圖生科創始人、董事長，BV百度風投首任CEO劉維為百圖生科聯合創始人、CEO。

調查：逾七成市民支持網約車合法化

【大公報訊】記者華英明報道：新青年論壇昨日（23日）發表一項有關市民對的士服務及網約車合法化的意見調查結果，調查顯示，高達73.5%受訪市民表示傾向認同香港需要透過發牌制度來規管網約車平台、車輛及司機，推動網約車合法化。

調查於本月4日至13日進行，並以電話抽樣訪問820名18歲或以上市民；當中有699名（85.2%）受訪者表示過去一年有使用過的士或網約車服務，當中322名（39.3%）表示兩種服務都曾使用，另外322名（39.3%）只使用過的士服務，剩餘55名（6.7%）受訪者則只使用過「網約車」服務，僅有121人（14.8%）沒有使用。

針對香港的士服務質素的爭議，調查結果顯示受訪者中，滿意和不滿意的士服務質素比率相若，分別得44.4%和45%；而前者表示「非常滿意」的，有7.6%，後者表示「非常不滿意」則為



▲一項調查顯示，逾七成市民認同需要推動網約車合法化。

12.9%。

網約車滿意度高逾九成

調查同時了解網約車使用者對網約車服務質素的評價，受訪者表示傾向滿意有關服務質素的比率高達95.6%，而表示不滿意的則僅有3.3%，反映網約車服務獲得使用者高度肯定。

另外，有過半受訪者（53.5%）認同政府推行的士車隊制有助改善車隊服務，近三成（29.6%）則不同意，其餘則無意見；另有43%的人認同記分制有阻嚇作用。

網約車規管擬引入發牌制

【大公報訊】記者華英明報道：特區政府將於下月公布一項關於網約車規管的研究結果，屆時可能會引入發牌制度來規管網約車業務。運輸及物流局局長林世雄表示，將參考外國經驗，料於下月與立法會及業界商討，收集意見後再考慮未來路向，7月未必有定論。

林世雄表示，的士車隊申請的中標結果下月內會公布，當局最終會發出不多於五個牌照。他又指，市民過去對的士服務感失望，盼業界做好本分，提升服務，期望即將推出的的士車隊，規定要提供網約服務、車廂內安裝閉路電視等，能挽回大眾信心。

至於網約車和非法載客取酬，林世雄表示當局會研究如何透過修改法例，更有效處理非法載客取酬的問題。就網約車平台，他稱其中一個考慮條件，是平台只能跟有出租車許可證的私家車合作，至於市民乘坐網約車，當局未有計劃懲罰，「我們未必去到這樣的階段，因為這也是比較複雜，譬如說，乘客是不是那麼容易分辨得到。」強調暫時無計劃立法限制市民乘網約車。

智能廚餘桶死機2小時 承辦商須7天內交報告

【大公報訊】部分位於公共屋邨及私人屋苑的智能廚餘回收桶昨日中午無法運作，環保署下午回應指出，環保署已要求承辦商就今次事件於7天內遞交事故報告，確保類似問題不再發生。

環保署表示，昨日中午12時半發現智能廚餘回收平台伺服器發生局部故障，出現信號連接問題，導致部分位於公共屋邨及私人屋苑的智能廚餘回收桶未能正常運作；環保署即時要求服務承辦商將智能回收平台切換至備用伺服器，服務已經於下午2時22分恢復正常。環保署已聯絡了相關屋邨辦事處和屋苑管理處，於伺服器故障期間安排傳統廚餘回收桶於智能廚餘回收桶旁邊，以便市民進行廚餘回收。環保署表示，感謝居民支持廚餘回收，並對所有受影響用戶表示歉意。



▲部分智能廚餘桶昨日一度無法運作。