

民調：最支持「暫緩垃圾收費」及「打擊濫用公屋」 近七成市民滿意政府及特首表現

本屆政府上任即將滿兩年，一項「市民對特區政府滿意度」的網上調查結果顯示，約66%受訪市民對本屆政府上任至今工作表現感滿意，更有多達68%受訪者表示滿意行政長官李家超的表現。至於最獲市民支持的政策或決定，以暫緩垃圾收費居首，排第二、三位分別是打擊劣質劏房及濫用公屋、完成基本法第23條立法。

大公報記者 龔學鳴

《星島日報》於6月10至20日以網上問卷形式進行調查，總參與人數為11892人。問卷共設七條問題，首條是問「你滿意今屆政府上任至今整體工作表現？」表示滿意的受訪者超過一半，達55%；表示非常滿意者有10.9%，即合共65.9%受訪者滿意政府表現。而表示不滿意者有19.8%，表示非常不滿意有7.5%。

23條立法及股樓撤辣獲支持

至於對行政長官李家超上任至今表現，同樣有過半數受訪市民感滿意，達54.3%，13.7%受訪者表示非常滿意，兩者合共68%。表示不滿意市民有

17%，連同表示非常不滿意者，合共佔約24%。

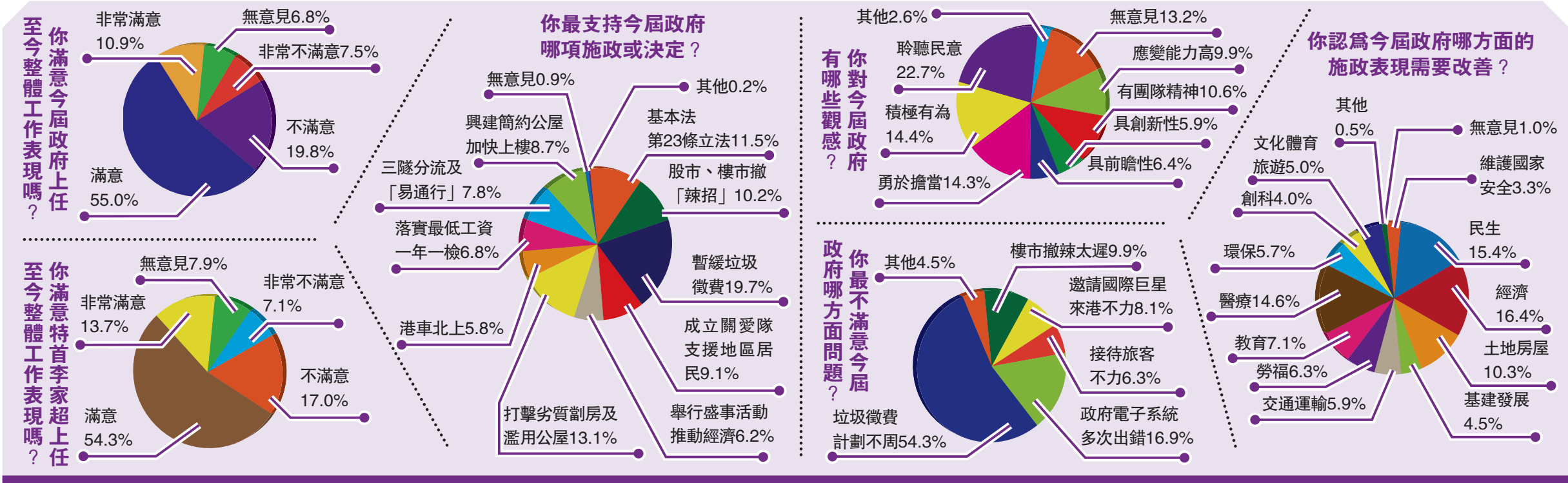
本屆政府推出多項政策措施或決定，受訪市民最支持是暫緩垃圾收費，佔19.7%；隨後是打擊劣質劏房及濫用公屋，佔13.1%，以及完成23條立法，佔11.5%；政府為股市樓市撤辣、成立關愛隊支援地區居民，分別有10.2%及9.1%受訪者表示最支持。

市民盼再派消費券刺激市道

至於最不滿意本屆政府哪方面問題，垃圾收費同樣是市民最關心議題，約54%受訪者認為有關政策計劃不周；其次是政府電子系統多次出錯，佔近

17%；樓市撤辣太遲、邀請國際巨星來港不力，分別佔9.9%及8.1%。

另外，16.4%受訪者認為今屆政府需要改善經濟方面施政表現，其次是民生佔15.4%；之後順序是醫療、土地房屋及教育，分別佔14.6%、10.3%及7.1%。不少受訪市民談及發展經濟，建議包括促進產業多元化、再派發消費券刺激零售市道等。民生方面，有受訪市民認為公共交通工具及公用事業應減價、寬減薪俸稅、推出稅務優惠支援中產等。醫療方面，有市民建議增加牙科街症服務、擴大長者醫療券的使用範圍、控煙措施不應太嚴等。



簡約公屋首日申請反應熱烈

劏房戶：盼早日入住改善生活

【大公報訊】記者伍軒沛報道：首批簡約公屋4400個單位昨日起接受申請，首日收到近1800份申請。不少合資格劏房居民昨日一早就到樂富的房委會客務中心遞交申請表。有劏房戶指，簡約公屋租金實惠，對基層而言有相當大幫助；有申請者形容現時的居住環境惡劣，希望搬到簡約公屋後，能夠改善生活。

客務中心一度逼滿逾百人

首批簡約公屋涵蓋元朗攸壆路及牛頭角彩興路兩個項目，昨日起接受郵寄、親身投遞或網上提交申請。在樂富房委會客務中心，不少市民一早到場交表申請。高峰時期，中心內一度站有超過100人。「租金便宜了，對我們幫助很大！」黃先生夫婦現時居於觀塘區劏房，租金近7000元，夫婦倆輪候公屋已三年多，認為簡約公屋的租金相宜，非常吸引，而入住簡約公屋不影響輪候傳統公屋的時間，他認為這點相當重要。

下月15日前交表優先處理

吳女士輪候公屋超過四年，現居於元朗約70平方呎的劏房，單位沒有獨立廚房，租金更高達3800元。她期望能夠申請位於元朗攸壆路的簡約公屋，位置與現時居住的地點相近，雖



有少許擔心交通不方便，但至少租金比劏房便宜，可以減輕經濟負擔。

房屋局局長何永賢昨晚於社交平台表示，截至傍晚，簡約公屋首日收到近1800份申請，形容反應熱烈。房屋局副局長戴尚誠昨日早上先到觀塘瑞和街的街站為簡約公屋作宣傳，之後就到樂富房委會客務中心查看首日申請情況。不少市民都向戴尚誠反映，感謝特區政府以快速興建的方式，讓居所情況較差的市民可及早改善生活環境，讓他們省下來得租金可以有更好的用途。

今期簡約公屋單位租金由最低的740元至約2600多元，是傳統公屋租金九成。申請人需要輪候傳統公屋三年或以上，以家庭申請為優先。房屋局早前已經向合申請資格人士寄出申請表，下月15日前交表將獲優先處理。

簡約公屋編配將採取計分制，選擇非市區可獲加30分，同時選擇市區和非市區可獲加15分，而只選擇市區就不會獲得加分。至於居於劏房、有特殊健康狀況，或家庭成員中有長者和小童，亦可以獲得加分。

大公報記者麥潤田、張凱文（視頻）

簡約公屋現正接受申請項目

元朗攸壆路項目

單位數目：約2150個

租金：約740元至1420元

入伙時間：明年第一季

牛頭角彩興路項目

單位數目：約2290個

租金：約1110元至2650元

入伙時間：明年第二季



▲房委會客務中心高峰時期一度迫滿逾100人。

申請安排

申請時間：6月24日起接受申請

（7月15日前交表將獲優先處理）

申請資格：輪候傳統公屋三年或以上人士，家庭申請者優先

紙本申請：

郵寄：簡約公屋專責小組郵政信箱（香港灣仔告士打道郵政局郵政信箱28222號）

投遞：i) 九龍橫頭磡南道3號香港房屋委員會客務中心第二層平台簡約公屋資訊站

ii) 香港灣仔告士打道5號稅務大樓8樓801室簡約公屋專責小組辦事處

（辦公時間：星期一至星期五上午9時至下午6時，星期六、日及公眾假期除外）

電子申請：

掃描申請表上的專屬二維碼，並使用「智方便+」填寫電子表格及網上遞交

資料來源：房屋局

比亞迪、中國中車有意入標營運 東九集運勘察撥款交財會審議

【大公報訊】記者鄭文迪報道：政府向立法會申請2.62億元撥款，進行東九龍集體運輸系統勘察及設計，獲工務小組同意，將提交財委會審議。政府透露，比亞迪、中國中車、中國新能源、奧地利一間纜車公司等，初步都有興趣入標，政府計劃下半年收集意向調查後，制定票價調整機制，並訂下收費水平。

收集意向後 制定票價調整機制

東九龍智慧綠色集體運輸系統項目全長約7公里，包括約6公里的高架橋及約1公里的隧道，來往彩虹至油塘，途經馬游塘、寶達、秀茂坪、順安、順利及彩雲等，共有8個站，並將連接港鐵彩虹站及油塘站。政府爭取在2026年就工程招標，2027年動工，目標在2033年或之前落成。

會議上，實政圓桌田北辰關注，政府接觸東九龍線營運商的進展，以及票價調整機制的設計，會否需要行會批准加價，擔心會影響入標意

欲；工聯會吳秋北關注政府如何監管票價。

路政署署長邱國鼎透露，目前已接觸比亞迪、中國中車、中車浦鎮阿爾斯通運輸系統有限公司、中國新能源和奧地利的Doppelmayr Cable Car等多間公司，不少公司初步有興趣入標。當局會先了解有關公司可提供的車種和技術，以選擇適合本港營運的方案。

至於票價安排，運輸及物流局副秘書長黃珮琰表示，公共交通服務票價要達到市民能夠負擔水平，同時兼顧營運商的財務可持續性，下半年會邀請供應商就票價提供意見，參考後再制定票價調整機制。另外會研究在車廠用地上蓋，發展物業作為財務資助。

政府在文件中提到「就系統擴展到不同地區的建議進行可行性研究」，包括向西延伸至慈雲山及竹園等地區；加設藍田北中途站；以及向東延伸至翠林及康盛。工聯會鄧家彪在會上建議在碧雲道近藍田社區會堂興建藍田北站。邱國鼎重申會「睇睇」，亦會考慮縮短隧道部分。

公務員評核 會考慮維護國安表現

【大公報訊】記者龔學鳴報道：政府早前推出更新版的《公務員守則》，公務員事務局局長楊何蓓茵表示，守則列出的12項基本信念當中，最重要是第一項「維護憲制秩序及國家安全」。她指出，《公務員守則》是一個框架，公務員的工作就在這框架內，要明白在哪些基礎上做事，才會做得好。

楊何蓓茵強調，各層級的公務員均應理解維護國安的重要程度，令政策措施免受國安風險威脅，公務員應在日常工作中，確保各項程序能夠最好地維護國家安全。她強調，當局不會將維護國家安全列為特定的才能，但會成為公務員整體評核的一部分，將透過觀察其如何在工作中維護國家安全。

更新版守則列明，不可以公務員身份批評任何政府政策，楊何蓓茵說，僱員不公開批評僱主，只是「基本的職業道德」，「當管理層作出決定，僱員應支持及全心全意地執行，否則不能做成任何事」。她不認為有關

規定會產生寒蟬效應，或阻礙公務員提出建設性意見，指公務員可以透過各種內部管道表達。她重申，政府不會監控公務員的私人社交媒體賬戶，但若收到投訴，當局會調查。

楊何蓓茵回應公務員劃一加薪時指出，若政府財政狀況可以，經濟有增長，通過加薪肯定公務員工作，的確可以提振士氣。但她也表示，加薪並非全部，相信市民及立法會議員的肯定同樣能夠提升公務員的士氣，呼籲市民不要吝嗇讚許；政府有「行政長官表揚榜」等計劃，嘉許表現優秀的公務員。

截至去年底，公務員職位編制有19萬2千多個職位。她說，當局過去幾年嚴格控制編制，維持零增長目標，甚至負增長，由2021年3月至今，編制已減少近2000人，預料很有機會繼續下降。她解釋，編制減少是由於政府部門利用科技或減省不必要的工序，再調配人手，認為面對香港整體人力不足夠，利用科技是較現實的出路。



▲楊何蓓茵強調，公務員應理解維護國安的重要程度，令政策免受國安風險威脅。